



Melding

Til:
Fylkestinget

Fra:
Fylkesrådmannen

Status rutegående godsbåt Finnmark

Finnmarks eneste rutegående godsbåt med tilbud til kommunale havner strekningen Hammerfest til Kirkenes med lagt ned i 2018. Ruten ble driftet av privat selskap uten statlig støtte. Begrunnelsen for nedleggelsen var dårlig lønnsomhet.

Nedleggelsen medfører at store deler av kyst Finnmark har mistet et forutsigbart og viktig tilbud. Dette gjelder spesielt for de områdene på kysten som i perioder av året har utfordringer med vare- og godstransport, som også er påvirket av regulariteten på vegnettet. Gods båten har også vært viktig for levering av varer med stort volum.

Konsekvensen av nedleggelsen av godsruta kan bli ytterligere forsterket når kystruten (hurtigruta) reduserer sin godskapasitet fra 2021 i henhold til statens nye krav. Dette vil kunne føre til ytterligere kostnader, spesielt for bedrifter som har en lokalisering der sjøtransport gir den laveste transportkostnaden. Det bemerkes at en nedleggelse av maritim godsroute ikke er i tråd med målsetningen til regjering og storting om å få mer gods over på kjøp. Staten har også bidratt med enkelte tilskudd på sjøruter i Norge der godstrafikken er stor, for å sikre at politiske målsetninger ivaretas.

Finnmark fylkeskommune har gjort anslagsvurderinger på kostnader for å drifte en gods båt på strekningen Hammerfest – Kirkenes med utgangspunkt i seilingstiden til hurtigruta. Vurderingene tilsier en årlig driftskostnad på rundt 15-20 millioner kroner.

Grunnlaget for en eventuell reetablering av gods båt på strekningen Hammerfest til Kirkenes vil fortsatt forutsette privat drift. Dette vil trolig også avhenge av at regjeringen bidrar med insitamenter som gjør at det blir økonomisk lønnsomt å gjenåpne ruta.