

DEANU GIELDA / TANA KOMMUNE

Detaljregulering for ny fv. 890 Riitakuru–Ruoksadasnjárga/Rødbergnes

PLANBESTEMMELSER

Reguleringsplanens ID	: 5628_2025001
Planforslag er datert	: 27.02.2026
Offentlig ettersyn og høring	:
Sist endret	:
Vedtatt av (vedtaksorgan)/dato	: Tana kommune/

§ 1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med plangrense i plankartet, datert 27.02.2026. Planbestemmelsene gjelder innenfor planavgrensningen.

Planen består av 20 kartblad på vertikalnivå 2 (på grunnen). Plankart i målestokk 1:1000 (A1)

§ 2 HENSIKT MED PLANEN

Reguleringsplanen gir hjemmel til å bygge ny fv. 890 Riitakuru–Ruoksadasnjárga/Rødbergnes.

§ 3 AREALFORMÅL I REGULERINGSPLANEN

Iht. plan- og bygningslovens § 12-5, § 12-6 og § 12-7 benyttes følgende arealformål:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5 nr. 2)

- Kjøreveg (KV)
- Annen veggrunn – grøntareal (AVG)
- Parkering (P)

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)

- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR)

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (PBL § 12-5 nr. 6)

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV)

Hensynssoner (PBL § 12-6)

- Frisikt (H140)
- Ras- og skredfare (H310)
- Faresone – Høyspentanlegg inkludert høyspentkabler (H370)

Bestemmelsesområder (PBL § 12-7)

- Midlertidig bygge- og anleggsområde (#)

§ 4 FELLESBESTEMMELSER

§ 4.1 Landskapsbehandling og terrengtilpasning (§ 12-7 nr. 4)

Ustrekning av terrenginngrep skal generelt begrenses, og nytt veganlegg skal utføres slik at det tilpasses eksisterende terreng og omgivelser. Eksisterende vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. Alle skjæringer og fyllinger skal avsluttes inn mot terreng slik at sideområdene får en estetisk god utforming, og slik at overgangen mot eksisterende terreng blir naturlig. Vegskjæringer, -

yllinger og andre restarealer som oppstår som følge av veganlegget skal bearbeides og tilpasses omgivelsene.

Det skal tas vare på toppdekke langs vegkantene, dette skal brukes for revegetering på de nye vegkantene. Revegetering og tilsåing skal gjennomføres med stedegent plantemateriale.

§ 4.2 Støy og luft (§ 12-7, pkt. 3)

For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg får et støynivå som overskrider de anbefalte støygrensene i retningslinje T-1442/2021, skal det vurderes lokale avbøtende tiltak for å sikre tilfredsstillende støynivå på ute-oppholdsareal.

Det forventes at deler av anleggsarbeidet vil gi overskridelser av grenseverdiene som gitt i T-1442/2021. For å ivareta berørte naboer gjelder følgende punkter:

- a. Ved planlagt anleggsarbeid som kan overskride grenseverdiene for berørte naboer, skal varsling gis senest 3 arbeidsdager før driftsstart.
- b. I de tilfeller hvor man risikerer at det støyende arbeidet overskrider grenseverdiene for berørte naboer, skal det vurderes om det er mulig å utføre arbeid med støysvakt utstyr. Det skal også vurderes om det er mulig å skjerme arbeidet for å redusere støybelastningen.
- c. Støyende arbeid som kan overskride grenseverdiene skal kun foregå i tidsrommet 07:00- 19:00 mandag til fredag. Det skal ikke foregå støyende arbeid på helligdager.
- d. Sterkt støyende arbeid som pigging av berg, peling, knusing og vannmeisling skal kun foregå i tidsrommet kl. 08-17 og med faste pauser kl. 11-13, og skal varsels senest 7 arbeidsdager før driftsstart.
- e. Drift av knuseverk skal kun foregå i tidsrommet kl. 08-17 og med faste pauser kl. 11-13, og skal varsles senest 7 arbeidsdager før driftsstart.

§ 4.3 Geoteknikk

Alt arbeid innenfor planområdet skal utføres i henhold til anbefalinger i «R-GEOT-01 Geoteknisk rapport fv. 890 Riitakuru–Ruoksadasnjárga/Rødbergnes», «R-GEOT-02 Geoteknisk vurdering - bru og interimsvog ved Hárrejohka/Harrelv» og «R-GEOT-03 Geoteknisk vurdering – masselagring langs vegtrase».

§ 5. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 NR 2)

Ved utarbeidelse av byggeplan for veganlegget kan arealer avsatt til offentlige samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur endres til andre offentlige vegformål. Dette kan forekomme ved mindre justering av linjeføring, kryss og konstruksjoner, forutsatt at endringene ikke medfører dårligere trafiksikkerhet eller fremkommelighet enn vist i reguleringsplanen.

§ 5.1 Kjøreveg (KV)

Områdene merket o_KV1 til o_KV3 benyttes til offentlig kjøreveg.

Området merket f_KV4 er en felles privat avkjørsel til gnr./bnr. 32/53, 32/33, 32/41, 32/1 og 34/1.

Området merket KV5 skal benyttes som privat veg for eiendommen gnr./bnr. 34/9.

Området merket KV6 skal benyttes som privat veg for eiendommen gnr./bnr. 34/58.

Området merket KV7 skal benyttes som privat veg for eiendommen gnr./bnr. 34/6.

Området merket KV8 skal benyttes som privat veg for eiendommen gnr./bnr. 32/23.

§ 5.2 Annen veggrunn - grøntanlegg (AVG)

Områdene merket o_AVG1 til o_AVG10 har offentlig eierform.

Områdene skal benyttes til grøfter, skjæringer, fyllinger, støttemurer, rekkverk, sikringsgjerder, andre gjerder, eventuell belysning, eventuelle viltgjerder, skilt, gruset skulder og andre elementer som naturlig tilhører formålet.

Skjæringer i løsmasser og fyllinger/bakkeplanering skal reetableres med vegetasjonsdekke for å legge til rette for vekst av stedegne arter.

Mindre justeringer av skråningsutslag innenfor formålet skal kunne skje som følge av uforutsette forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget.

§ 5.3 Parkering

Området merket o_P har offentlig eierform og skal benyttes som parkeringsplass. Området kan benyttes som riggområde i anleggsfasen.

§ 6 LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5 NR. 5)

§ 6.1 Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift (LNFR)

Områder merket LNFR skal følge bestemmelser gitt i den til enhver tid gjeldende kommuneplanens arealdel.

§ 7 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL. § 12-5, NR. 6)

§ 7.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Områdene merket BSV 1 og BSV 2 skal brukes til naturområde i sjø og vassdrag. Direktoratet for naturforvaltning sin Håndbok 22-202\02 «Slipp fisken fram» skal legges til grunn ved arbeid i og ved vassdraget.

§ 8 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

§ 8.1 Sikringssone - Frisikt (H140)

Innenfor området avsatt til frisikt skal det ikke forekomme sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelnivå.

§ 8.2 Faresone – Ras- og skredfare (H310)

Område H310_1 ligger i aktsomhetsområde for snøskred, jord- og flomskred og steinsprang.

Område H310_2 ligger i aktsomhetsområde for snøskred, jord- og flomskred og steinsprang.

Område H310_3 ligger i aktsomhetsområde for snøskred.

Område H310_4 ligger i aktsomhetsområde for snøskred og jord- og flomskred.

Område H310_5 ligger i aktsomhetsområde for jord- og flomskred.

Område H310_6 ligger i aktsomhetsområde for snøskred.

Område H310_7 ligger i aktsomhetsområde for snøskred, jord- og flomskred og steinsprang.

Ved alle tiltak innenfor områdene H310_1 til H310_7 skal sikkerheten mht. ras- og skredfare dokumenteres. Dokumentasjonen skal utarbeides i samråd med ingeniørgeologisk kompetanse. Dokumentasjon fremlegges kommunen for godkjenning før tillatelse til tiltak kan gis.

§ 8.3 Faresone – Høyspenningsanlegg inkl. høyspentkabel (H370)

Innenfor hensynssone H370_1 til H370_9 er det ikke tillatt å oppføre byggverk som ikke har direkte tilknytning til høyspentlinjen. Tiltak innenfor fareområdet skal godkjennes av linjeeieren.

Dersom det finnes andre høyspenningsanlegg som ikke er regulert til faresone på plankartet, innebærer ikke planen krav om fjerning av disse eller endring i gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstand fra disse.

§ 9 BESTEMMELSESONMRÅDER

a) I midlertidige bygge- og anleggsområder merket (#1 - #11) gjelder følgende:

- I anleggsperioden kan området benyttes til lagring av masser, materialer, anleggsveger, midlertidig trafikkomlegging, samt parkering av anleggsmaskiner og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften.
- Mellomlagring av masser og etablering av riggområder skal skje i samråd med geoteknisk kompetanse.
- Når området tas i bruk, skal det sikres på forsvarlig måte og det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen. Asfalt som blir fjernet skal deponeres i godkjent deponi eller gjenbrukes etter gjeldende retningslinjer.
- Områdene skal sikres mot avrenning til vassdrag.
- Områdene merket #10 og #11 kan også brukes til riggområde. Områdene tillates benyttet midlertidig til område for kontor og spisebrakker, samt lagring av nødvendig utstyr tilpasset forventet anleggsaktivitet i området.
- Istandsettingen skal være gjort senest ett år etter at anlegget er ferdigstilt. Områdene skal tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

b) Område #12 kan benyttes som adkomst for anleggsveg til deponiområde #13. Anleggsvegen skal i hovedsak følge eksisterende traktortrasé, men kan justeres innenfor det avsatte området for å sikre god framkommelighet. Senest ett år etter at anlegget er ferdig opphører midlertidig reguleringsformål. Området tilbakeføres da til traktorvegstandard eller et enklere nivå som er tilpasset områdets behov.

c) Området merket #13 kan benyttes til permanent lagring av overskuddsmasser fra prosjektet. For dette området gjelder følgende:

- Det utarbeides en fyllingsplan i forbindelse med detaljprosjektering. Oppfylling skal utføres i samråd med geoteknisk kompetanse.
- Før det gis igangsettingstillatelse, skal tillatelse være gitt etter forurensningsloven av forurensningsmyndigheten.
- Området skal sikres mot avrenning til vassdrag.
- Senest ett år etter at anlegget er ferdig skal området ryddes, istandsettes, revegeteres med bruk av stedlige toppmasser og tilbakeføres til det formål som er angitt i reguleringsplanen.

d) Områdene merket #14 og #15 gjelder Ivvárášjohka (vann-nettID: 234-981-R). For disse områdene gjelder følgende:

- Stikkrenner skal skiftes ut ved middels til lav vannstand i perioden juli til august eller oktober til april.

- Graving i bekken skal gjøres med forsiktighet slik at sedimenter ikke føres nedover vassdraget.
 - Etter endte tiltak skal bekkebunnen tilbakeføres slik at den blir lik dagens tilstand med tanke på bunnssubstrat.
 - Nye stikkrenner skal anlegges på en slik måte at det ikke skapes vandringshinder/barrierer for fisk.
 - Det må ikke benyttes sprengstein med innhold av finstoff og kvasse partikler for fyllinger i vassdraget. Ved benyttelse av sprengstein skal denne være fri for finpartikler.
 - Istandsettingen skal være gjort senest ett år etter at anlegget er ferdigstilt. Områdene skal tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.
- e) Områdene merket #16 og #17 gjelder Hárrejohka/Harrelv (vann-nettID: 234-733-R). For disse områdene gjelder følgende:
- Ved etablering av interimsveg med kulverter oppstrøms dagens bru skal vegetasjonsdekket tas vare på, for så å legges tilbake etter endt arbeid. Toppdekket med frøbank til kantsonen skal tas vare på og tilbakeføres.
 - Arbeider i elva med blant annet etablering av interimveg, midlertidige fyllinger og erosjonssikringsanlegg skal utføres fra juli-august og seinhøst/vinter for å jobbe utenom gytetid og ved middels- til lavere vannføringer.
 - Stiklinger av vier skal plantes langs elvebredden for å raskest mulig få tilbake opprinnelig vegetasjon og tresjikt.
 - Død ved som forekommer i elveløpet og må fjernes i tiltaksområdet skal tas vare på og tilbakeføres elveløpet etter endte tiltak.
 - Etter endte tiltak skal elvebunnen tilbakeføres slik at den blir lik dagens tilstand med tanke på elvebunnssubstrat.
 - Kroksjøen oppstrøms dagens bru som blir berørt av anleggsvirksomheten skal tilbakeføres til naturtilstand etter endt anlegg. Tilstanden og utformingen til kroksjøen kartlegges i detalj før anleggsstart for å sikre riktig tilbakeføring.
 - Kulverter for interimsveg skal anlegges på en slik måte at det ikke skapes vandringshinder/barrierer for fisk.
 - Det må ikke benyttes sprengstein med innhold av finstoff og kvasse partikler for fyllinger i vassdraget. Ved benyttelse av sprengstein skal denne være fri for finpartikler.
 - Istandsettingen skal være gjort senest ett år etter at anlegget er ferdigstilt. Områdene skal tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

§ 10 VILKÅR FOR GJENNOMFØRING

§ 10.1 Krav om rekkefølge PBL (§12-7 nr. 10)

- a) Før anleggsstart skal det utarbeides fullstendige byggeplaner for den delen av planområdet som skal realiseres. Planene skal omfatte veglinja med tilhørende anlegg. Det skal også utarbeides detaljerte beskrivelser for vegens sidearealer, inkludert hvordan terrengbehandling, istandsetting, revegetering og tilbakeføring av arealer til opprinnelig formål skal gjennomføres. I tillegg skal det utarbeides komplette planer for håndtering av berøring og kryssing av bekker og vassdrag, samt løsninger for utforming av skjærings- og fyllingsskråninger.
- b) Før anleggsstart skal det utarbeides plan for hvordan trafikken i/ved planområdene skal avvikles gjennom anleggsperioden.
- c) Før anleggsstart skal det foreligge godkjent utslippstillatelse for støv, støy og vann etter forurensningsloven.
- d) Før anleggsstart skal det utarbeides plan for tiltak som skal bekjempe og hindre spredning av fremmede arter.

§ 10.2 Krav om nærmere dokumentasjon (PBL § 12-7, 1. ledd nr. 2 og 12)

Før lagring av masser utenfor planområdet skal det foreligge en tiltaksplan for deponering av masser som skal være godkjent av ansvarlig myndighet.

§ 10.3 Vilkår i bygge- og anleggsfasen (PBL § 12-7, 1. ledd nr. 2)

- a) Fv. 890 skal i størst mulig grad være åpen for trafikk med minst ett kjørefelt i hele bygge- og anleggsperioden. Det tillates kortere perioder med stengning av vegen i forbindelse med anleggs- og sprengningsarbeid.
- b) Adkomst til eiendommer skal opprettholdes i anleggsperioden.

§ 10.4 Behandling av matjord

- a) Ved utarbeidelse av byggeplan skal det utarbeides en mer detaljert matjordplan som sikrer at jordressursen blir ivaretatt og utnyttet på en best mulig måte. Det skal prioriteres løsninger der matjord legges direkte ut på områder med behov for jordforbedring av eksisterende dyrket mark med dårlig kvalitet eller jordforbedring og nydyrking av dyrkbar mark av lav kvalitet. Dette gjelder både for permanent og midlertidig erverv av områder med dyrka mark.
- b) Matjord som fjernes ved etablering av veganlegget skal anvendes som topplag på dyrkamark.
- c) Pakking av jord som skal tas av og flyttes må unngås.
- d) Ved lagring av matjord, lagres matjorda separat og i ranker, men ikke høyere enn 3 m. Det må unngås blanding av ulike jordkvaliteter og det må gjøres tiltak for å forhindre oppblomstring av ugress.
- e) Utlegging av matjord skal fortrinnsvis skje når jorda er tilstrekkelig tørr og faren for jordpakking er liten.

Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene:

R-GEOT-01 Geoteknisk rapport fv. 890 Riitakuru - Ruoksadasnjárga/ Rødbergnes

R-GEOT-02 Geoteknisk vurdering - bru og interimsveg ved Hárrejohka/Harrelv

R-GEOT-03 Geoteknisk vurdering - masselagring langs vegtrase