

Detaljregulering for flytekai på Storekorsnes

Oppsummering av innkomne innspill ved planoppstart

Det kom inn ni innspill fra overordnede myndigheter og andre offentlige instanser ved planoppstart. Det kom ikke inn innspill fra naboer, grunneiere, eller andre berørte privatpersoner eller organisasjoner.

Viktige momenter som kom opp i flere av innspillene:

- Krav til universell utforming
- Krav til vurdering av bærekraftsmål og klimapåvirkning
- Anleggsfasen, inkl. mudring og utfylling i sjø: naturverdier og fiskeriinteresser må ivaretas i forbindelse med anleggsfasen, og med evt. mudring og utfylling i sjø

Kystverket, brev datert 08.03.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- Kystverket opplyser om at Storekorsnes er statlig fiskerihavn hvor staten har gjort tiltak, og at dersom det blir behov for å benytte moloen i anleggsperioden kan det være behov for privatrettslig avklaring med Kystverket. - Opplyser om at sjøområdet innenfor molo er under kommunalt forvaltningsansvar etter havne- og farvannsloven, og for tiltak som krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 er det kommunen (ved Alta havn KF) som er rette myndighet til å behandle søknaden. - Det er stor trafikk inn i planområdet. For 2023 er det registrert 4532 passeringer, i hovedsak kategori passasjerskip med 3277, men også ukjent 689 og fiskefartøy 395. Det er viktig at det ikke planlegges for tiltak som begrenser sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken. Noe som vurderes som et enkelt mål å oppnå gitt planens formål. - Minner om at det for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn kan være krav om konsekvensutredning, jf. plan- og bygningsloven § 4-2. Kystverket registrerer planmyndighetens beslutning om at planen er ikke utløser krav til konsekvensutredning og har ingen kommentarer til dette. - Kystverket vurderer at følgende forhold kan ha særlig betydning for sikkerhet, ferdsel, forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, og må gis et særlig fokus i ROS-analysen: ○ Bølgepåvirkning fra skipstrafikk ○ Innsnevret farvann	- Tas til etterretning. Det er lite sannsynlig at det vil bli behov for å benytte moloen. Øvrige forhold ivaretas i planarbeidet

○ Risiko for sammenstøt med bygninger, brokar osv.	
Statsforvalteren i Troms og Finnmark, brev datert 11.03.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- Finnmark fylkeskommune, og Alta kommune har vurdert at planarbeidet ikke vil utløse krav om konsekvensutredning. Statsforvalteren har ingen merknader til denne vurderingen, men presiserer at virkningen av planen må komme frem av planbeskrivelsen. - Medvirkning: Minner om at det er kommunen som har ansvaret for at eventuelle konsultasjoner med samisk berørt part, og bør i så måte være representert i konsultasjonsmøtet - Universell utforming: Ifølge plan- og bygningsloven skal alle private og offentlige virksomheter som retter seg mot allmennheten være universelt utformet. Statsforvalteren forventer at planbeskrivelsen inneholder en redegjørelse av hvordan universell utforming er ivaretatt i planforslaget. Eventuelle avvik fra kravet om universell utforming må forhåndsgodkjentes av kommunen før planforslaget legges ut på offentlig høring. - Naturmangfoldloven: Naturmangfoldloven sentrale prinsipper, kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper, skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder plan- og bygningsloven. Det skal komme frem av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. - FNs bærekraftsmål: anbefaler fylkeskommunen og kommunen om å tenke igjennom hvordan planleggingen og gjennomføringen av tiltaket kan bidra til å nå bærekraftsmål 12 - ansvarlig forbruk og produksjon- og bærekraftsmål 13 – stoppe klimaendringene. Planen kan bidra til å nå mål 12 ved å redusere avfallsmengden gjennom materialgjenvinning og ombruk, samt etiske og «grønne» innkjøp - Utfylling i sjø: Hvis planen legger opp til utfylling i sjø i forbindelse med ny flytekai må det undersøkes om sjøbunnen som berøres av utfyllingen er forurenset før utfylling i sjø kan iverksettes. Dersom dette er tilfelle, er det fare for at forurensningen på sjøbunnen virvles	- Tas til etterretning, forholdene ivaretas i planforslaget. - Dersom samiske interesser ønsker konsultasjon, vil kommunen delta på møtet - Universell utforming: ivaretas så langt det lar seg gjøre. Det redegjøres for dette i planbeskrivelsen - Naturmangfoldsloven: ivaretas, det redegjøres for dette i planbeskrivelsen - FNs bærekraftsmål: Det redegjøres for dette i planbeskrivelsen. Ivaretas også gjennom anskaffelsesregler. - Utfylling i sjø: Det er gjennomført grunnundersøkelser, og utarbeidet tiltaksplan for forurenset grunn. Bestemmelsene stiller

opp, og miljøgifter spres. Statsforvalteren i Troms og Finnmark minner om at utfylling i sjø krever tillatelse fra Statsforvalteren. - Forventer at det blir tatt hensyn til mulig forurensning av sjøbunn og eventuell fare for plastforurensning i utfyllingsmasser i det videre arbeidet med planen. - Vannforvaltning: Ved inngrep i vann er dokumentasjon og vurdering av tiltaket etter vannforskriften § 12 en sentral del av kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldlovens § 8. Før det kan gis tillatelse til ny aktivitet eller nye inngrep må man derfor dokumentere eller sannsynliggjøre tilstanden i vannforekomsten før inngrepet, samt sannsynliggjøre hvilke effekter man kan forvente at inngrepet vil medføre og om hvorvidt vannforekomsten vil endre tilstand som følge av inngrepet. Hver enkelt vannforekomst har et miljømål som er fastsatt gjennom regional vannforvaltningsplan. I den grad det er mulig må kommunal arealplanlegging legge til rette for at miljømålene nås. - Grunnforurensning: det er ikke registrert forurenset grunn innenfor planområdet, men dette kan likevel finnes. Det må klargjøres om det eksisterende anlegget har blitt benyttet til drivstoffanlegg, da eldre drivstoffanlegg erfaringsmessig kan ha forurensninger i grunnen. Minner kommunen på deres myndighet ved bygging og graving i forurenset grunn, kapittel 2 i forurensningsforskriften. Forskriften krever at tiltakshaver skal undersøke om grunnen er forurenset, og at kommunen skal godkjenne en tiltaksplan for hvordan eventuell forurensning skal håndteres. - ROS-analyse: ROS-analyse skal utarbeides i tråd med veilederen Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging (2017). - Statsforvalteren ser fram til videre kontakt i arbeidet med reguleringsplanen og stiller seg rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen.	også krav til plan for beskyttelse av omgivelsene i anleggsfasen, som skal redegjøre for hvordan omgivelsene skal beskyttes i anleggsfasen. - Vannforskriftens §12 ivaretas, det redegjøres for dette i planbeskrivelsen. - Det er gjennomført grunnundersøkelser, og forurenset grunn ivaretas i tiltaksplan for forurenset grunn (vedlagt planen). - ROS-analyse i tråd med veilederen er gjennomført og vedlagt planen.
Statens vegvesen, brev datert 20.03.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- Statens vegvesen er opptatt av trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, og at dette vektlegges i planleggingen. Understreker viktigheten av å skille myke trafikanters ferdsel til og fra bussholdeplass og hurtigbåten. Det bør	- Trafiksikkerhet er ivaretatt i planforslaget.

vurderes om det er nødvendig med ekstra trafiksikkerhetstiltak	
Fiskeridirektoratet, brev datert 21.03.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- Informerer om kartverktøyet Yggdrasil, som inneholder registrerte kystnære fiskeridata. Storekorsnes er statlig eid fiskerihavn, men utover dette finner Fiskeridirektoratet ingen registreringer innenfor planområdet. - Fiskeridirektoratet kan ikke se at selve konstruksjonen berører fiskeriinteresser i vesentlig grad, men anleggsarbeidet og evt. båttrafikk ifbm etablering av flytekai vil kunne ha midlertidig påvirkning på utøving av fiske og bruk av fiskerihavnen. Fiskeridirektoratet mener reguleringsplanen bør ha bestemmelser som ivaretar bruken av fiskerihavnen, og at tiltak planen åpner for ikke skal ha permanent negativ innvirkning på bruken av havnen til fiskeriaktivitet - I dokumentet «referat fra oppstartsmøte» er det beskrevet viktigheten av å inkludere Storekorsnes Fiskarlag/Altafjord Fiskarlag i planprosessen. Kan ikke se at de er satt på kopi i denne oversendelsen, men vi forutsetter at de inkluderes framtidig i planprosessen som beskrevet. - Etablering av betongkai, og deponering av masser vil kunne føre til oppvirvling av sediment og partikkelspredning. Fiskeridirektoratet er spesielt opptatt av å bevare gytefelt samt oppvekst- og beiteområder for fisk. Ved søknader om tiltak i sjø som innebærer utfylling, mudring, sprenging eller andre tiltak i nærheten av slike områder som kan medføre forurensning, spredning av partikler, miljøgifter, plastfibre mm, er Fiskeridirektoratets generelle holdning at tiltakshaver skal benytte tilstrekkelige avbøtende tiltak for å hindre dette. Tiltak som skjer i eller i nærheten av gytefelt bør utføres utenom fisken sin gytetid og den tiden yngelen bunnsår. Gytetiden er fra februar – april, og bunnslåingsperioden angis som regel å være frem til juni. Anbefaler Fylkeskommunen å inkludere bestemmelser som ivaretar viktig marint miljø og ressursgrunnlag for fiskeri.	- Tas til orientering - Tas til etterretning. Store deler av anleggsarbeidet vil foregå andre steder enn på Storekorsnes, og ferdig flytekai vil fraktes dit. Bruken av fiskerihavnen ivaretas i hovedsak gjennom plankart og utforming av kaia, det vurderes om det er behov for bestemmelser i tillegg. - Varsel om oppstart er sendt Storekorsnes Fiskarlag/Altafjord fiskarlag - Ivaretas i prosjektet, og i arbeidet med planen.
Sámediggi / Sametinget, brev datert 25.03.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar

- Henviser til Sametingets planleggingsveileder, som er utarbeidet for å ivareta hensynet til å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, som skal ivaretas i henhold til Plan- og bygningsloven § 3-1 - Minner om meldeplikten for samiske kulturminner fra år 1917 eller eldre, og foreslår en tekst til bestemmelse angående dette.	- Planleggingsveileder er fulgt opp i planarbeidet. - Tas til orientering
Mattilsynet, brev datert 03.04.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- Anleggsfasen kan medføre ulempe for fiskebruket. Forventer at mulig forurensning, som støy, blir vurdert og håndtert tilfredsstillende, og at dette kommer fram i reguleringsplanen - Eventuelle sjøvannsinntak må kartlegges og tas hensyn til - Forstår av plandokumentene at det er kommunale vann- og avløpsanlegg/installasjoner som det må tas hensyn til. Mattilsynet forventer at vannforsyning utredes i reguleringsplanen dersom det er aktuelt. Ved bruk av eksisterende vannverk, ber de om bekreftelse på at kapasiteten til vannbehandlingen og råvannet er vurdert, og det er god margin,	- Dette følges opp i planarbeidet - Følges opp i planarbeidet - Følges opp sammen med kommunen, samt gjennom vedlagt VA-notat. Nytt tilbud vil erstatte dagens tilbud, så det vil ikke være netto økning, og kapasitet er avklart med Alta kommune.
NVE, brev datert 03.04.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. - Henviser til NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner, og at forslagsstiller har ansvar for at disse forholdene blir ivaretatt i planforslaget	- Ivaretas i ROS-analysen og planarbeidet ellers.
Finnmark fylkeskommune, brev datert 02.04.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- FNs bærekraftsmål og klimagassutslipp: Minner om behovet for å redusere klimagassutslipp for å nå målet om at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2025. Oppfordrer til å planlegge anleggsarbeidene slik at de gir lavest mulig klimagassutslipp. - Barn og unge: Viser til rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, T-2/08, som må følges opp - Universell utforming: minner om at prinsippet om universell utforming skal ivaretas i	- Bærekraftsmål: det beskrives i planbeskrivelsen hvordan disse ivaretas. - Tas til orientering, tema beskrives i planbeskrivelsen. - Universell utforming – ivaretas så langt det lar

planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-1, femte ledd. - Minnes om den generelle aktsomhets- og meldeplikten for kulturminner, som må framgå av planens dokumenter	seg gjøre - Tas til orientering
Kommuneoverlegen, Alta kommune, brev datert 10.04.2024	
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar
- Viser til krav i forskrift om miljørettet helsevern, spesielt kravene i § 7-10, som må ivaretas - Det må gjøres nødvendige vurderinger og tilrettelegginger for å ivareta sikkerheten til befolkningen. Aktuelt her er påstigning og avstigning til båt, ferdsel på kaia, belysning av området samt trafiksikkerhet - Eksisterende kailøsning: det er viktig at det ses på om det må gjøres tiltak for å unngå ulykker der - Det bør vurderes om venterommet kan ha toalettfasiliteter og tilgang på drikkevann og varme for besøkende - Kaia og det nærliggende området må tilrettelegges for alle funksjonsnivå - Støy må vurderes, både ved bygging av anlegget samt drift av anlegget - Det må gjøres en vurdering av hvordan kaia skal brukes i beredskapssammenheng, spesielt hvordan ambulanser mv gis tilgang til kaia	- Tas til orientering - Dette vurderes og ivaretas så godt som det lar seg gjøre. Se planbeskrivelsen og ROS-analysen for redegjørelse - Kaieier må ha ansvaret for dette - Ivaretas - Ivaretas så langt det lar seg gjøre - Det utarbeides støynotat til planen. For øvrig skal T-1442 overholdes. - Beredskapssammenheng og ambulanse: dette er vurdert, planen legger opp til tilgjengelighet for ambulanse/legebåt

AFRY Ark Studio, 29.12.2024

Sign: Torunn Lien Nilsen



KYSTVERKET

Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 VADSØ

Deres ref
23/04882-21

Vår ref
2024/816-4

Arkiv nr

Saksbehandler
Jan Olsen

Dato
08.03.2024

Uttalelse til oppstart av planarbeid - Detaljregulering for flytekai på Storekorsnes - Alta kommune - Finnmark fylke

Vi viser til brev av 1. mars 2024 med varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av flytekai med venterom og bussholdeplass for fylkeskommunens hurtigbåter.

Forslagstiller er Finnmark fylkeskommune og planfaglig konsulent er AFRY Norway AS.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

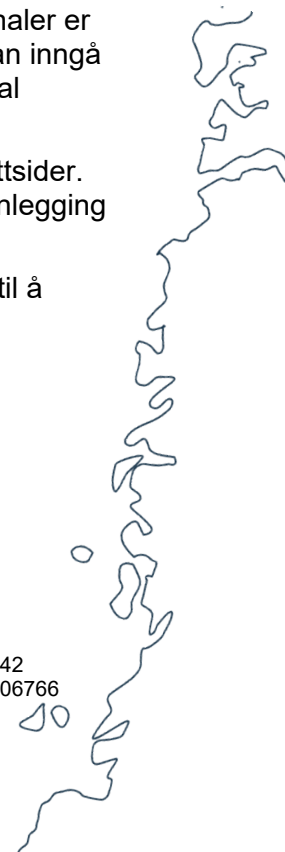
Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet i Alta kommune berører Kystverkets saksfelt, og vi har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 tredje ledd.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



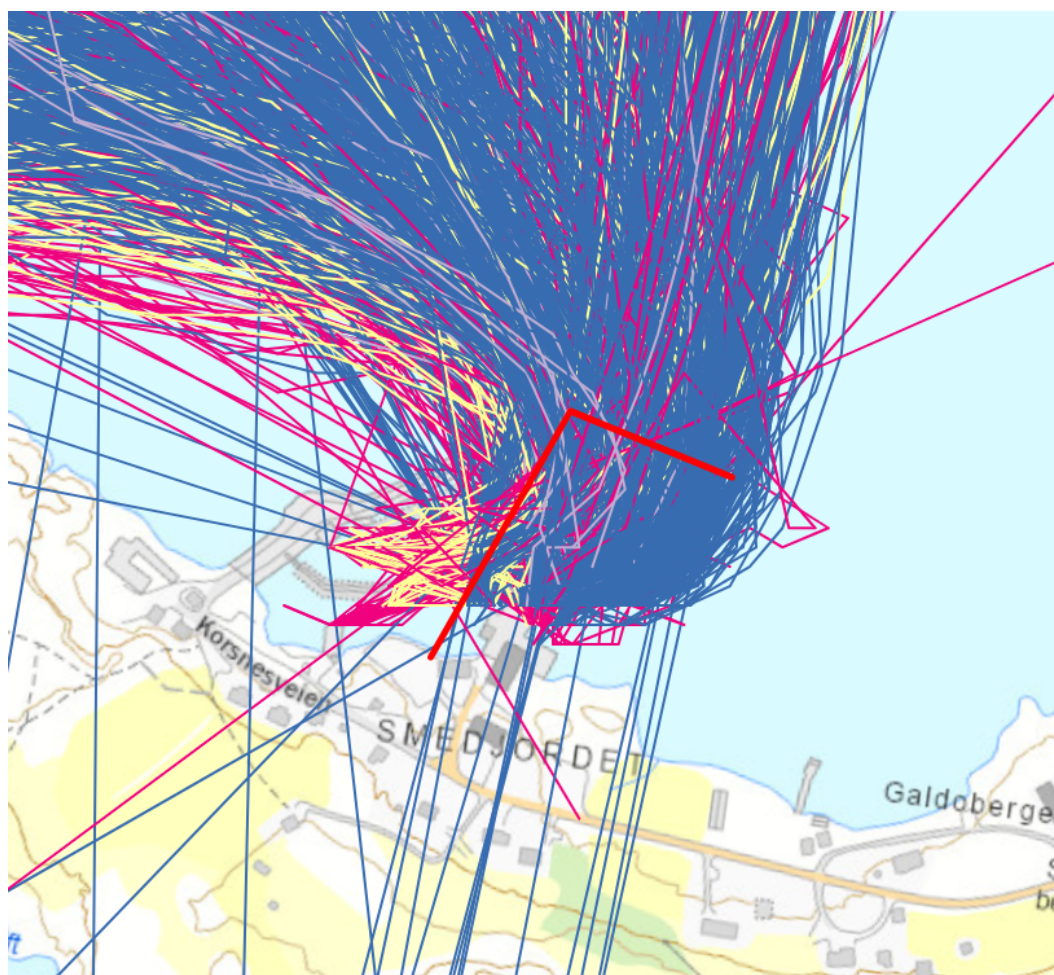
Innspill til planen

Planområdet ligger ytterst i Altafjorden, hvor den møter Stjernesundet, Rognsundet og Vargsundet. Nærmeste farledsareal jf. farledsforskriften befinner seg om lag 700 meter vest for planområdet. Ca. 1,5 km nord for planområdet passerer biled 2941 Korsfjord.

Storekorsnes er statlig fiskerihavn, hvor Staten har gjort tiltak. Moloen befinner seg utenfor planområdet. Skulle det i anleggsperioden ved gjennomføring av plan bli behov for å benytte moloen, kan det være behov for en privatrettslig avklaring med Kystverket.

Sjøområdet innenfor molo er under kommunalt forvaltningsansvar etter havne- og farvannsloven, på samme måte som annet areal som ikke er definert som farledsareal jf. farledsforskriften. Dette betyr at for tiltak som krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14, så er det kommunen (ved Alta havn KF) som er rette myndighet til å behandle slik søknad. Flytekai kan være et slik tiltak.

Inn i planområdet er det stor trafikk. For 2023 er det registrert 4532 passeringer, i hovedsak kategori passasjerskip med 3277, men også ukjent 689 og fiskefartøy 395.



Det er viktig at det ikke planlegges for tiltak som begrenser sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken. Noe som vurderes som et enkelt mål å oppnå gitt planens formål.

Konsekvensutredning

Plan- og bygningsloven § 4-1 første ledd, setter rammer for hvilke planer som skal ha planprogram og § 4-2 andre ledd, setter rammene for hvilke planer som skal ha konsekvensutredning. Etablering av tiltak i eller nær sjø kan få betydning for sikkerheten og fremkommeligheten og skal derfor inngå i utredningsarbeidet. Gjennom planmedvirkningen vil vurderingen om hvorvidt planforslaget kan få vesentlige konsekvenser eller virkninger i farvannet, strandsonen eller havnene, være sentralt for Kystverket. Vi ønsker derfor å minne om at det for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn kan være krav om konsekvensutredning, jf. plan- og bygningsloven § 4-2.

Kystverket registrerer planmyndighetens beslutning om at planen er ikke utløser krav til konsekvensutredning og har ingen kommentarer til dette.

ROS-analyse – arealplaner som ikke krever konsekvensutredning

Det følger av pbl. § 4-3 om samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse at:

«Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.»

Kommunen må i sin ROS-analyse vise hva en endret arealbruk vil ha å si for omgivelsene, men også på hvilken måte omgivelsene vil virke på arealbruken i planområdet.

Kystverkets vurdering er at følgende forhold kan ha særlig betydning for sikkerhet, ferdsel, forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet. Dette er forhold som må gis et særlig fokus i kommunens ROS-analyse (listen er ikke uttømmende):

- bølgepåvirkning fra skipstrafikk
- innsnevret farvann (kollisjonsrisiko)
- risiko for sammenstøt med bygninger, brokar osv.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Alta kommune	Postboks 1403	9506	ALTA
Alta havn KF	Postboks 2237	9508	ALTA



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

11.03.2024

Vår referanse

2024/2453

Deres dato:

Deres referanse

2023/4882

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Postboks 701

9815 VADSØ

Telefonnummer til saksbehandler

Ellen Margrethe Oskal, 77642183

Uttalelse til oppstartsvarsel til detaljregulering for flytekai på Storekorsnes, Áltá/Alta

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til oppstartsvarsel til detaljregulering for bygging av flytekai på Storekorsnes i Áltá suohkan/Alta kommune, med høringsfrist 5. april 2024.

Hensikten med reguleringsarbeidet er å sikre areal og formelt grunnlag for å kunne bygge flytekai for fylkeskommunens hurtigbåtruter på Storekorsnes. Det skal også legges til rette for tilhørende funksjoner som venterom og bussholdeplass.

Planområdet vil stride mot kommuneplanens arealdel, da arealformål «Fiske». Planområdet vil videre delvis stride mot arealformål i reguleringsplan for Storekorsnes havn.

Planen går inn i Statsforvalterens samordningsoppgave. Ordningen gir Statsforvalteren fullmakt til å samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra statlige myndigheter.

Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning (KU)

Forslagsstiller, Finnmark fylkeskommune, og Alta kommune har gjort en vurdering av krav om konsekvensutredning. De har konkludert med at planarbeidet kommer inn under vedlegg to, punkt 10, bokstav e), i konsekvensutredningsforskriften, men har etter en vurdering av KU-forskriftens § 10 landet på at planarbeidet ikke vil utløse krav om konsekvensutredning. Statsforvalteren har ingen merknader til denne vurderingen. Vi presiserer at virkningen av planen må komme frem av planbeskrivelsen, jf. plan- og bygningslovens § 4-2, 1.ledd.

Medvirkning

Når det kommer til medvirkning, her eventuell konsultasjon med samisk berørt part, registrerer vi at fylkeskommunen skal ha ansvar for eventuelle konsultasjoner. Dette er det ifølge veiledning fra departementet anledning til selv om det er kommunen som er vedtaksmyndighet. Det er imidlertid viktig å understreke at det er kommunen som har ansvaret for at konsultasjon blir gjennomført på slik måte som loven krever, og i så måte bør de nok uansett være representert i konsultasjonsmøtet.



Tema i planlegging

Universell utforming

Ifølge plan- og bygningsloven skal alle private og offentlige virksomheter som retter seg mot allmennheten være universelt utformet. Statsforvalteren forventer at planbeskrivelsen inneholder en redegjørelse av hvordan universell utforming er ivaretatt i planforslaget. Eventuelle avvik fra kravet om universell utforming må forhåndsgodkjentes av kommunen før planforslaget legges ut på offentlig høring.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven sentrale prinsipper, kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper, skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder plan- og bygningsloven. Det skal komme frem av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. Dette innebærer en noe utvidet begrunnelsesplikt i forhold til det som følger av forvaltningsloven § 24 første ledd. Se mer informasjon i Klima- og miljødepartementets veileder T-1554 B Naturmangfoldloven kapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk.

Kunnskap om kilder til miljøinformasjon om naturmangfold finnes i Miljødirektoratets Veileder om konsekvensutredninger for klima og miljø.

FNs bærekrafts mål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030, jf. de nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging. Dette krever felles innsats fra alle deler av samfunnet. Lokale og regionale aktører er viktige for å nå målene. Vi anbefaler fylkeskommunen og kommunen om å tenke igjennom hvordan planleggingen og gjennomføringen av tiltaket kan bidra til å nå bærekraftsmål 12 - ansvarlig forbruk og produksjon- og bærekraftsmål 13 – stoppe klimaendringene. Planen kan bidra til å nå mål 12 ved å redusere avfallsmengden gjennom materialgjenvinning og ombruk, samt etiske og «grønne» innkjøp, jf. følgende veiledere [Grønne anskaffelser](#) og [Etiske innkjøp](#).

Vi ber om at planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan utbyggingen vil bidra til å nå FNs bærekraftsmål, og hvilke miljøkrav som skal stilles i planen, da ved anskaffelser og utbygging.

Utfylling i sjø

Planinitiativet omtaler mulig dumping av mudringsmasser i sjø. Hvis planen legger opp til utfylling i sjø i forbindelse med ny flytekai så må det undersøkes om sjøbunnen som berøres av utfyllingen er forurenset før utfylling i sjø kan iverksettes. Dersom dette er tilfelle, er det fare for at forurensningen på sjøbunnen virvles opp, og miljøgifter spres. Statsforvalteren i Troms og Finnmark minner om at utfylling i sjø krever tillatelse fra Statsforvalteren.

Vi forventer at det blir tatt hensyn til mulig forurensning av sjøbunn og eventuell fare for plastforurensning i utfyllingsmasser i det videre arbeidet med planen.

Vannforvaltning – vannforskriften

Vannforskriften setter rammen for forvaltning av vann i Norge. Ved inngrep i vann er dokumentasjon og vurdering av tiltaket etter vannforskriften § 12 en sentral del av kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldlovens § 8. Før det kan gis tillatelse til ny aktivitet eller nye inngrep må man derfor dokumentere eller sannsynliggjøre tilstanden i vannforekomsten før inngrepet, samt sannsynliggjøre hvilke effekter man kan forvente at inngrepet vil medføre og om hvorvidt vannforekomsten vil endre tilstand som følge av inngrepet.



Hver enkelt vannforekomst har et miljømål som er fastsatt gjennom regional vannforvaltningsplan. I den grad det er mulig må kommunal arealplanlegging legge til rette for at miljømålene nås. Arealplan som medfører at miljømål etter vannforskriften ikke kan nås, vil kun være mulig å gjennomføre dersom vilkår i vannforskriftens § 12 er oppfylt.

Forurensset grunn

Det er per i dag ikke registrert grunnforurensning i Grunnforurensningsdatabasen innenfor planområdet, men dette betyr ikke at slik grunnforurensning ikke kan finnes. Det må i det videre klargjøres om eksisterende anlegget har blitt benyttet til drivstoffanlegg. Eldre drivstoffanlegg kan erfaringsmessig ha forårsaket forurensninger i grunn som er ukjent og som bør undersøkes nærmere.

Vi minner kommunen på deres myndighet ved bygging og graving i forurensset grunn, kapittel 2 i forurensningsforskriften. Forskriften krever at tiltakshaver skal undersøke om grunnen er forurensset, og at kommunen skal godkjenne en tiltaksplan for hvordan eventuell forurensning skal håndteres.

Erfaring tilsier at det i byer, tettsteder og i områder med tidligere eller eksisterende næringsvirksomhet, kan være forurensninger i grunnen som er ukjent og som bør undersøkes nærmere ved bygging og graving. Eiendommer med forurensset grunn skal registreres i databasen Grunnforurensning.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark ber om at hensynet til forurensset grunn ivaretas i det videre arbeidet med planen.

Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse

ROS-analysen skal utarbeides i tråd med veilederen Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging (2017). Vi gjør oppmerksom på at veilederen i tillegg til sjekklister sier at det skal gjøres analyser av konkrete, sannsynlige hendelser, jf. kap 4.4 og vedlegg 1 i veilederen.

Statsforvalteren ser fram til videre kontakt i arbeidet med reguleringsplanen og stiller seg rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer 2022/1770.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen (e.f.)
leder for planseksjonen

Ellen Margrethe Oskal
seniorrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

ALTA KOMMUNE

Postboks 1403

9506

ALTA



Statens vegvesen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Postboks 701

9815 VADSØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Per Johnny Sara / 47414461

Vår referanse:
24/55280-2

Deres referanse:
23/04882

Vår dato:
20.03.2024

Tilbakemelding på varsel om oppstart av detaljregulering – Flytekai på Storekorsnes – Alta kommune

Viser til høring av 01.03.2024 på varsel om oppstart av planarbeid med detaljregulering for etablering av flytekai på Storekorsnes i Alta kommune.

Saken gjelder

I henhold til plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7 har Finnmark fylkeskommune i samarbeid med Alta kommune startet arbeid med detaljregulering for å sikre areal og formelt grunnlag for å kunne bygge flytekai for fylkeskommunens hurtigbåtruter på Storekorsnes. Planområdet er ca. 33,6 daa og er noe større enn det som ble vurdert i planinitiativet. Berørte eiendommer er 48/204, 48/206, 48/256 og 48/306. Noen eiendommer sør for fv. 8830 kan bli berørt, men i liten grad. Planområdet kan bli redusert i løpet av planprosessen.

Planområdet vil påvirke to reguleringsplaner i området, samt sjøarealer i kommuneplanens arealdel. Reguleringsplanen skal legge til rette for etablering av flytekai med venterom og bussholdeplass for fylkeskommunens hurtigbåter. Kaia skal etableres øst for dagens kaier. Nøyaktig plassering blir avklart tidlig i planprosessen. I planprosessen vil man også vurdere arealbruken på de nærmeste kaianleggene. Vi ønsker så langt som mulig å tilpasse flytekaianlegget til dagens og framtidig bruk av havneområdet.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. *Vårt samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».*

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er fagmyndighet med sektoransvar.

Vår uttalelse

Vi er opptatt av trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper, og at dette vektlegges i planleggingen. I planleggingen vil vi understreke viktigheten av å skille de myke trafikanter ferdseil til og fra bussholdeplass og hurtigbåten og det bør vurderes om det er nødvendig med ekstra trafikksikkerhetstiltak.

Statens vegvesens uttalelse til varsel om oppstart er ikke uttømmende. Når et planforslag blir lagt ut til offentlig ettersyn, vil vi kunne komme med ytterligere innspill og merknader.

Vi ønsker dere lykke til med planarbeidet.

Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Per Johnny Sara
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Statsforvaltaren i Troms og Finnmark, Postboks 700, 9815 VADSØ

Finnmark fylkeskommune
Att: Bjarne Emil Mjelde
Postboks 701
9815 VADSØ

Alta kommune - Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for flytekai på Storekorsnes

Vi viser til oversending fra Finnmark Fylkeskommune dater 07.03.24.

Fiskeridirektoratets rolle

Fiskeridirektoratet har som oppgave å medvirke i planlegging etter plan- og bygningsloven når og fiskeri- og akvakulturinteresser i kyst- og sjøområder blir berørt. Interessene vi skal ivareta er nærmere omtalt i vår planveileder på [Arealplaner \(fiskeridir.no\)](https://www.fiskeridir.no).

Formål med plan

Ekspedisjonskaaien ved Storekorsnes som i dag benyttes av hurtigbåt og skyssbåt er for liten, og hensikten med planen er å bygge en flytekai som kan dekke behovet til de fylkeskommunale sjørutene. Konstruksjonen består av flytekai i betong med plass til tre fartøyer, fortøyninger, landfeste og adkomst for passasjerer. Det er planlagt å deponere rene mudringsmasser i sjø innenfor planområdet.

Planstatus

Planområdet er i strid med kommuneplanens arealdel og formålet «fiske».

Fiskeri- og akvakulturinteresser

Fiskeridirektoratet har over tid registrert kystnære fiskeridata (bruks- og ressursområder for fiskeriinteressene). Registrerte områder kan ses i kartverktøyet vårt [Yggdrasil](https://www.fiskeridir.no). Kartløsningen inneholder også data om akvakultur og marint biologisk mangfold.

Storekorsnes er en statlig eid fiskerihavn. Utover dette finner vi ingen registreringer innenfor planområdet, men en kilometer vest fra Storekorsnes er det registrert fiske med passive og aktive redskaper, samt et beiteområde for torsk og hyse. Nord for planområdet er det registrert gytefelt og gyteområde for torsk.

Vurdering

Vi kan ikke se at selve konstruksjonen berører fiskeriinteresser i vesentlig grad, men selve anleggsarbeidet og eventuell båttrafikk i forbindelse med etablering av flytekai vil kunne ha midlertidig påvirkning på utøving av fiske og bruk av fiskerihavnen. Fiskeridirektoratet mener

reguleringsplanen bør ha bestemmelser som ivaretar bruken av fiskerihavnen, og at tiltak planen åpner for ikke skal ha permanent negativ påvirkning på bruken av havnen til fiskeriaktivitet. I dokumentet «referat fra oppstartsmøte» er det beskrevet viktigheten av å inkludere Storekorsnes Fiskarlag/Altafjord Fiskarlag i planprosessen. Vi kan ikke se at de er satt på kopi i denne oversendelsen, men vi forutsetter at de inkluderes framtidig i planprosessen som beskrevet. Nord Fiskarlag, samt Altafjord Fiskarlag¹ vil få kopi av uttalelsen vår.

Arbeidet med etablering av betongkai, inkludert deponering av masser vil kunne føre til oppvirvling av sediment og partikkelspredning. Fiskeridirektoratet er spesielt opptatt av å bevare gytefelt samt oppvekst- og beiteområder for fisk. Ved søknader om tiltak i sjø som innebærer utfylling, mudring, sprenging eller andre tiltak i nærheten av slike områder som kan medføre forurensning, spredning av partikler, miljøgifter, plastfibre mm, er Fiskeridirektoratets generelle holdning at tiltakshaver skal benytte tilstrekkelige avbøtende tiltak for å hindre dette. Havforskningsinstituttet anbefaler også generelt at ovennevnte tiltak som skjer i eller i nærheten av gytefelt utføres utenom fisken sin gytetid og den tiden yngelen bunnsår. Gytetiden er fra februar – april, og bunnslåingsperioden angis som regel å være frem til juni. Vi anbefaler Fylkeskommunen å inkludere relevante bestemmelser i reguleringsplanen som ivaretar viktig marint miljø og ressursgrunnlag for fiskeri.

Vi ber om få tilsendt reguleringsplanen når den er klar for høring og offentlig ettersyn.

Med hilsen

Tom Hansen
seksjonssjef

Charlotte Skeide Norseng
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
------------------------	--------------	------	-------

Kopi til:

Alta Kommune	Postboks 1403	9506	Alta
Altafjord Fiskarlag	c/o Trond-Einar Karlsen Storekorsnesveien 144	9519	Kviby
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Nord Fiskarlag	Konrad Klausens vei	8003	Bodø

¹ Storekorsnes Fiskarlag mener vi ikke er operativt per dags dato.



Kopi til:

Samediggi Sametinget

Statsforvalteren i Troms Og Finnmark

4D

Ávjovárgeaidnu 50

Postboks 700

9730

9815

Karasjok

Vadsø



Finnmark fylkeskommune - UtbyggingDIN ČUJ. / DERES REF: BEAIVI / DATO:
23/04882 25.03.2024MIN ČUJ / VÅR REF: ÁŠŠEMEANNUDEADJI / SAKSBEHANDLER:
24/1954-2 Thor-Andreas BassoBjarne Emil Mjelde
Postboks 701
9815 VADSØ

Innspill vedrørende varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for flytekai på Storekorsnes, Alta kommune

Sametinget viser til deres brev av 01.03.2024 vedrørende varsel om oppstart av planarbeid – detaljregulering for flytekai på Storekorsnes, Alta kommune.

Planarbeidets forhold til naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse

Et viktig hensyn som skal ivaretas i planleggingen etter den nye plan- og bygningslovens plandel er å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv (jf. § 3-1). Denne bestemmelsen utfyller lovens formålsparagraf for plansystemet spesielt. Bestemmelsen er derfor også av betydning ved tolking av lovens øvrige bestemmelser.

Sametinget er i loven pålagt plikten å bistå i planleggingen når den berører saker av betydning for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv (jf. § 3-2). Sametingets plikt til å delta i planleggingen innebærer også en rett etter loven til å kunne reise innsigelse til arealplaner og å bringe regionale planer inn for departementet dersom saker av vesentlig betydning for samisk kultur eller næringsutøvelse ikke er tilstrekkelig ivaretatt (jf. §§ 5-4 og 8-4).

Disse bestemmelsene i loven gjør det nødvendig at Sametinget klargjør grunnlaget for sin deltaking i planarbeidet. For at Sametinget skal kunne ivareta sine lovpålagte oppgaver på en forutsigbar måte overfor planmyndighetene har Sametinget utarbeidet en planveileder for sikring av naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. Planveilederen begrunner og konkretiserer hensyn som bør og må tas i planleggingen for å sikre det samiske naturgrunnlaget, og kan lastes ned fra Sametingets hjemmeside www.samediggi.no:

<http://www.sametinget.no/Dokumenter>

Planarbeidets forhold til samiske kulturminner

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det aktuelle området. Vi har ingen kulturminnefaglige merknader til planarbeidet.

Vi minner imidlertid om den generelle meldeplikten. Dette skal fremgå av reguleringsbestemmelsene og vi foreslår følgende tekst når det gjelder dette:

- **Kulturminner og meldeplikten.** Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra år 1917 eller eldre er automatisk fredet, slik det følger av kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er heller på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det gjøres oppmerksom på at dette innspillet bare gjelder Sametinget, og viser til eget innspill fra Finnmark fylkeskommune-Kulturarv.

Dearvuodáiguin / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorráđđeaddi/seniorrådgiver

Thor-Andreas Basso
seniorráđđeaddi/seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur. /

Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga.

Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 VADSØ

Dykkar ref:
Vår ref: 2024/49513
Dato: 03.04.2024
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmiddel



HØYRINGSSVAR TIL VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID - DETALJREGULERING FOR FLYTEKAI PÅ STOREKORSNES - ALTA KOMMUNE

Mattilsynet har hørings- og innsigelsesrett etter plan- og bygningsloven § 5-4.

Vårt oppdrag er å bidra til at regelverk og nasjonale føringer på fagområda drikkevatt, plantehelse, dyrehelse/dyrevelferd og fiskehelse/fiskevelferd blir etterlevd i plan- og forvaltningssaker.

Vi viser til brev av 01.03.24. med varsel om oppstart av planarbeid – detaljregulering for flytekai på Storekorsnes – Alta kommune, med frist 05.04.24.

I plandokumenta står det at dialog og avklaringar med fiskebruket skal gjennomførast. Det kan medføre ulempe for dei i anleggsfasen. Vi forventar at mulig forurensing, for eksempel støv, blir vurdert og håndtert tilfredsstillande og at det kjem fram i reguleringsplanen.

Eventuelle sjøvannsinntak må kartleggjast og tas hensyn til.

Vi forstår av plandokumenta at det er kommunale vann og avløpsanlegg/innstallasjonar som det må tas hensyn til.

Det er uklart om det skal byggjast venterom mm. Mattilsynet forventar at vannforsyninga er utreda i reguleringsplanen dersom det er aktuelt.

Ved bruk av eksisterande vannverk, vil vi ha bekreftelse på at kapasiteten til vannbehandlinga og råvatnet er vurdert og at det er god margin.

Ellers har vi ingen merknadar.

Med helsing

May-Tove Iversen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og blir sendt utan signatur.
Dokument som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
Postboks 701

9815 VADSØ

Vår dato: 03.04.2024

Vår ref.: 202404529-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 23/04882-21

Saksbehandler: Søren Elkjær

Kristensen/ 22959291/sek@nve.no

NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for flytekai på Storekorsnes - Alta kommune

Vi viser til høringsbrev datert 01.03.24. Saken gjelder varsel om oppstart av detaljregulering for flytekai på Storekordnes i Alta kommune. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bygging av flytekai for fylkeskommunens hurtigbåter

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.



På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Søren Elkjær Kristensen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Kopimottakere:

ALTA KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dok.nr:	24/01935-4
Deres ref:	23/04882-21
Avdeling:	Plan, miljø og levkår
Saksbehandler:	Fuaad Abdi Barkadle
Dato:	02.04.2024

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering - Flytekai på Storekorsnes - Alta kommune

Finnmark fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 06.03.2024, med høringsfrist til 05.04.2024. Seksjon for plan, miljø og levkår har samordnet uttalelsen fra Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Bakgrunn og formål

I henhold til plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7 har Finnmark fylkeskommune i samarbeid med Alta kommune startet arbeid med detaljregulering for bygging av flytekai på Storekorsnes. Alta kommune og Finnmark fylkeskommune har da sendt ut et varsel om oppstart i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8.

Reguleringsplanen skal sikre areal og formelt grunnlag for å kunne bygge flytekai for fylkeskommunens hurtigbåtruter på Storekorsnes. Planområdet er ca. 33,6 daa og er noe større enn det som ble vurdert i planinitiativet. De berørte eiendommene er gbnr 48/204, 48/206, 48/256 og 48/306. Det er også noen eiendommer sør for fylkesvei 8830 som kan bli berørt, men i liten grad.

Planområdet er påvirket av to reguleringsplaner, samt sjøarealer i kommuneplanens arealdel.

Reguleringsplanen skal legge til rette for etablering av flytekai med venterom og bussholdeplass for fylkeskommunens hurtigbåter. Kaia skal etableres øst for dagens kaier. Kaia skal etableres øst for dagens kaier. Nøyaktig plassering blir avklart tidlig i planprosessen. I planprosessen vil man også vurdere arealbruken på de nærmeste kaianleggene.



Våre innspill

FNs bærekraftsmål og klimagassreduksjoner

Vi minner samtidig om behovet for å redusere klimagassutslippene fra alle tiltak, for at vi skal nå målet om at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050, jf. FNs bærekraftsmål nr 13. Alle bidrag er viktige. Vi oppfordrer derfor tiltakshaver til å planlegge anleggsarbeidene slik at det gir lavest mulig klimagassutslipp.

Barn og unge

Utbygging og gjennomføring av tiltak bør skje i samsvar med rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, T-2/08. Retningslinjene og rundskrivet beskriver viktige nasjonale mål for barn og unges oppvekstmiljø. Ett av de nasjonale målene er å sikre grønnstruktur og friområder i byer og tettsteder bl.a. gjennom strengere håndheving av rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. Kommunen pålegges å vurdere konsekvenser for barn og unge i all plan- og byggesaksbehandling jfr. retningslinjenes pkt. 4. Dersom dette ikke følges opp, kan det gi grunnlag for innsigelse.

Universell utforming

Universell utforming er en langsiktig nasjonal strategi i regjeringens handlingsplan for å bidra til å gjøre samfunnet tilgjengelig for alle og forhindre diskriminering. Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging og kravene til det enkelte byggetiltak, og har særlig fokus på personer med nedsatt funksjonsevne. Dette inkluderer funksjonsnedsettelse knyttet til syn, hørsel, bevegelse, forståelse og følsomhet for miljø-påvirkning.

Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-1, femte ledd.

Viktig å vite!

Alle innbyggere og besøkende skal gis like muligheter for samfunnsdeltakelse uavhengig livsfase og funksjonsevne. Universell utforming er en strategi for å oppnå et inkluderende samfunn, og omfatter utforming av bygg, produkter og tjenester. Målet med universell utforming er å gjøre samfunnet enklere å orientere og bevege seg i for så mange som mulig. Å klare seg selv og ta aktiv del i samfunnet blir for de aller fleste sett på som et viktig gode. Det er en menneskerett å få delta i samfunnet. Universell utforming er en måte å oppnå dette på.

Mer informasjon

Se mer informasjon om universell utforming her:

<https://ny.bufdir.no/likestilling/universell-utforming/>

Diverse hefter: [Nye hefter om universell utforming - KS](#)

Kulturarv-arkeologi

Aktsomhet- og meldeplikt

Den generelle aktsomhet- og meldeplikten, må fremgå av planens dokumenter: Dersom det i løpet av arbeidets gang skulle komme frem gjenstander eller spor som indikerer eldre tids aktivitet i området, må arbeidet stanses og fylkeskommunen kontaktes umiddelbart. Både tiltakshaver og utførende entreprenør har ansvar for at dette pålegget blir fulgt opp jf. lov om kulturminner av 1978 § 8, andre ledd.

For uttalelse om samiske kulturminner viser vi til eget brev fra Sametinget.

Avslutning

Vi ønsker lykke til med planarbeidet. Ta gjerne kontakt ved behov for avklaringer, råd og veiledning underveis.

Med hilsen

Rita Bakken
Seksjonsleder plan, miljø og levekår

Fuaad Abdi Barkadle
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
FINNMARK FYLKESKOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN

Kopi til:
SAMEDIGGI / SAMETINGET
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK



Alta kommune

Helse- og sosial tjenesten

Helse- og sosialadministrasjonen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Postboks 701

9815 VADSØ

Deres ref:

Vår ref
2024/7809-2

Saksbehandler
Kristin Tørum

Dato
10.04.2024

Høringssvar fra kommuneoverlegen - Detaljregulering for flytekai på Storekorsnes

Saksopplysninger:

Det vises til mottatt e- post fra 04.04.2024 fra avdeling for samfunnsutvikling i Alta kommune. Her ble det vist til aktuell sak beklageligvis ikke er sendt på høring til kommunale instanser i Alta kommune. I e- postkorrespondanse Med Bjarne Mjelde ved Finnmark fylkeskommune er vi gitt mulighet til å komme med høringsinnspill i etterkant av høringsfristen.

Det er informert om at reguleringsplanen skal sikre areal og formelt grunnlag for å bygge flytekai for fylkeskommunens hurtigbåtruter på Storekorsnes. Det skal også etableres venterom og bussholdeplass for fylkeskommunens hurtigbåter. Kaia skal etableres øst for dagens kaier.

Faglig grunnlag:

Kommuneoverlegen i Alta kommune er medisinsk faglig rådgiver for kommunen, og har blant annet delegert myndighet innen miljørettet helsevern. I henhold til regelverket om miljørettet helsevern skal kommunen arbeide for å fremme folkehelse og bidra til å sikre befolkningen mot faktorer i miljøet som kan ha innvirkning på helsen.

I denne saken er spesielt følgende regelverk aktuelt:

- [Lov om folkehelsearbeid \(folkehelseloven\)](#)
- [Forskrift om miljørettet helsevern](#)

Vurdering:

Kommuneoverlegen vurderer det som positivt at det etableres en ny flytekai og nødvendige fasiliteter for de som benytter seg av aktuell kommunikasjon.

I det videre planarbeidet anses følgende som viktig:

- Kravene i forskrift om miljørettet helsevern må ivaretas. Forskriften har til formål å fremme helse og bidra til gode miljømessige forhold, samt å sikre befolkningen mot faktorer i miljøet som kan ha negativ innvirkning på helsen. Vi viser spesielt til kravene i §§ 7-10, som omhandler miljø- og helsekrav til lokaler, virksomheter og eiendommer (se link til forskriften over)
- Det må gjøres nødvendige vurderinger og tilrettelegginger for å ivareta sikkerheten til befolkningen. Aktuelt her er påstigning og avstigning til båt, ferdsel på kaia, belysning av området samt trafiksikkerhet
- Det er også viktig at det sees på eksisterende kailøsning, om det må gjøres tiltak for å unngå ulykker der
- Det bør vurderes om venterommet kan ha toalettfasiliteter og tilgang på drikkevann og varme for besøkende
- Kaia og det nærliggende området må tilrettelegges for alle funksjonsnivå
- Støy må vurderes, både ved bygging av anlegget samt drift av anlegget
- Det må gjøres en vurdering av hvordan kaia skal brukes i beredskapssammenheng, spesielt aktuelt her er hvordan ambulanser mv gis tilgang til kaia

Det sendes kopi av dette brevet til samfunnsutvikling i Alta kommune, samt direkte til planleggingsleder ved Samferdselsavdelingen i Finnmark fylkeskommune.

Med vennlig hilsen
Alta kommune

Ingunn Heggheim
Kommuneoverlege

Kristin Tørum
helsekonsulent

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Kopi til:

Reidar Olsen
Bjarne Mjelde

Postboks 1403

MØTEREFERAT



Referent
Torunn Lien Nilsen

Dato
09.04.2024

Mobil
+47 476 23 930

Oppdragsnr.
D0144768

E-post
torunn.nilsen@afry.com

Oppdragsnavn.
Storekorsnes flytekai

Møtenavn Folkemøte
Dato/tid 21.03.2024 / 17:00-18.00
Sted Storekorsnes ferie og fritid
Deltakere Fra Finnmark fylkeskommune: Bjarne Mjelde (planleggingsleder), Lemet Heaika Hætta (byggeleder) og Silje Helen Johansen (medarbeider plan)

Fra AFRY: Torunn Lien Nilsen (plankonsulent), Bård Pettersen (prosjektleder), Børre Bekkelien (konstruksjon).

Fra Alta kommune: Reidar Olsen (saksbehandler)

Inviterte til møtet: inviterte til møtet var naboer og grunneiere, og andre interessenter i området.
Distribusjon Vedlegges planforslaget

Storekorsnes flytekai. Regulering og prosjektering

	Sak	Ansvar	Frist
	Formøte og befaring		
	I tillegg til deltagerne over deltok Frank Nilsen fra Boreal (skipsfører), Bjørn Rune Olsen fra Storbukt fiskeindustri (eier), Kenneth Johannesen fra FFK (drift og vedlikehold), Kai Kristiansen fra FFK (drift og vedlikehold) og Veronica Kristiansen fra FFK (prosjekteringsleder). Agenda: • Kort intro til prosjektet og planprosessen, ved Bjarne og Torunn. Inkludert informasjon om nytt vedtak i fylkestinget ang utlysning av anbudspakke for hurtigbåtkontrakt, som har konsekvenser for prosjektet • Innspill i plenum • Befaring på området, med diskusjon underveis Viktige momenter som kom opp: • Molo: Veldig stor forskjell på den gamlemoloen og den som er nå. Tidligere hadde man større rom for manøvrering. Nå har man bare 5 meter foran og 5 meter		

MØTEREFERAT



	Sak	Ansvar	Frist
	bak når man dreier rundt moloen, man må ha litt fart, veldig liten klarering. Dette fører ofte til at man kansellerer anløp, for man tør ikke ta sjansen. Dette gjelder spesielt ved vær fra nordvest, som er vanlig i området. Dagens molo er ikke med i flybilder som ble vist – det er viktig at denne er med i grunnlaget framover. • Storbukt: har hatt litt små konflikter med båter som har fått slog på tampene. Persontransport og fiskekai ligger i dag inntil hverandre, og mattilsynet har tidligere kommet med innspill om at sambruk mellom persontransport og matproduksjon er problematisk. Den eldre kaia har vært med i tidligere forslag, her ønsker Storbukt å få avklart hva som skal skje på den. Kaia er veldig viktig for lokalsamfunnet og fiskere. • Alta kommune: Alta havn KF har ikke ennå fått tatt en beslutning, skulle egentlig opp i havnestyret neste tirsdag, men har blitt utsatt til etter påske. Alta kommune ønsket at kaia skulle være med i planen, siden den er regulert som offentlig kai. • Befaring viser at det er stor høyde fra land ned til havet. I tillegg er det trangt ute i sjøen, og det er grunt i de områdene det er aktuelt med anløp.		
	Folkemøte Presentasjon av plangruppe Bjarne orienterte om plangrunnlaget • Rammer • Hvor - kartutsnitt med påført varslingsgrense og sannsynlig kaiområde • Program for møtet i dag Presentasjon av AFRY v/Torunn • Skisser • Tidlig planfase, kun skisseløsning for diskusjon • Flytekai i betong øst for dagens kaianlegg • Plassering ikke bestemt • Planområde - stort, Kan bli større eller mindre. Vil varsles • Foreløpig 3 alternative plasseringer vurdert • Dreining aktuelt • Avhengig av vind og bølger • Orientering om planprosess • Annonser i Altaposten • Henter innspill fra Statsforvalter, Kystverket, andre offentlige og private		

MØTEREFERAT



	Sak	Ansvar	Frist
	- Frist for å komme med merknader er 5 april. Krav til skriftlige innspill - Dialog vil fortsette, men planprosessen vil da gå i gang mot 1 gangs høring - Ny høringsrunde med mulighet for innspill - Mindre rom for endring - Viktig at høringsperioden nå benyttes til å komme med skriftlige innspill - Informasjon om at det føres referat fra samlingen Informasjon om mudring: - Hvis massene er rene kan evt deponering skje lengst ut i planområdet - Forurenset masse må deponeres på land Fylkestinget – informasjon om nytt vedtak: - Det er gjort vedtak i fylkestinget ang utlysning av anbudspakke for hurtigbåtkontrakt, som stiller krav til at fartøy på ruten skal kunne frakte minst 1 bil og 3 paller gods. - Avventer nå nærmere avklaring hva det nye direktivet vil omfatte for dette anlegget Ny løsning vil primært påvirke kostnader, mindre for tid i planleggingsprosess. Avhengig av når premissene kommer på plass Spørsmål: Vil det bli bølgebryter - forlengelse av molo: - Svar FFK - Statlig fiskerihavn, ansvar kystverket. - Skal bygge en kai med økt regularitet - FFK mener at bedre skjerming må etableres - Innspill fra møtet: - Mener dagens molo gir mer urolig sjø - Spesielt nord/vest og vest - Flytekailøsning som presentert/illustrert i møtet fremstår som "trillebårkai". Forventer kjørbar adkomst - Annet: Havnesjefen har vært på befaring – det kan være at søknad om midler, inkludert tiltak ved molo er sendt. Andre innspill fra møtet: - Glad for at fiskeri og persontrafikk skilles - Kaia bør bygges for fremtiden mhp robust kjørbar løsning - Dagens trekai må også vurderes. FFK -Kommunen ivaretar denne - Diskusjon om hvordan håndtering av biler løses.		

MØTEREFERAT



	Sak	Ansvar	Frist
	• Det forventes kjørbar ombordløsning. Må tilpasse løsning til framtiden Spørsmål hvordan krav til elektrifisering / nullutslipp av båt fra 2030 følges opp. FFK informerer om at det ikke er planlagt elektrifisering av dette kaianlegget Batteribytte i Storekorsnes har tidligere vært vurdert - skrinlagt Kommentarer til løsning • Viktig at båtadkomst til dagens kai ikke forverres • Større båt i forbindelse med torskeoppdrettet • Kan det lages en spleiseordning for opprustning av dagens kai. Behov for kaiareal • Kjøreadkomst best ved ny kai øst for dagens kaianlegg • På høyre side av veg til havnen var det en verkstedbukk hvor det ble tappet olje - rett på bakken (utenfor område hvor nytt anlegg er vist, men innenfor planomr) • Beboere kjenner ikke til lekkasjer fra tankanlegget • Det er dårlig regularitet båt/buss (mye forsinkelser pga vær m.m.), venterom med toalett er derfor viktig • Venterom bør være nært kai • Dårlig mobildekning i området - vil kreve at det gis informasjon på stedet om evt forsinkelser. • Infotavle i venterom - må sjekke dekning Alta kommune: • Dagens parkeringsareal er utflytende • Buss vil kreve sikker adkomst. • Felles driftsavtale kommune/FFK for trafikkareal og parkering • Forventer at bølgedemper blir etablert ved molo. Det kom spørsmål om hvem som er planlagt brukere av kaia. Svar fra FFK: kaia er planlagt for offentlig kollektivtransport, kanskje også syketransport. Andre innspill: • Det ligger i dag en dieseltank ved fiskerikaia. Det har vært ønske fra mattilsynet og Storbukt fiskekai at denne fjernes derfra, pga matproduksjon. • Ønske om at bunkringsmuligheter opprettholdes på ny lokasjon. Dette er i dag tilbud til fiskeflåte, oppdrett mfl samt minste båt til Boreal. Kan være viktig hvis ikke nye ruter skal gå innom Alta. • Torskeoppdrettet (Kime Aqua) som skal etableres vil ha Storekors som base – de bør informeres om tiltaket. • Annet: Flere brukere av havnen er på fiske. Det ble avtalt at presentasjonen videresendes disse på mail, så fiskerlaget kan komme med koordinert innspill.		