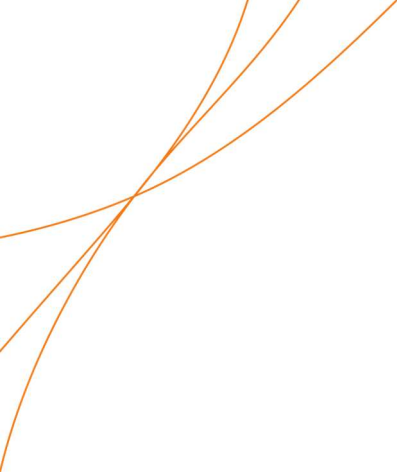




Fv. 890 Riitakuru - Ruoksadasnjárga/ Rødbergnes

Detaljreguleringsplan

Ytre Miljøplan



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni





Rapport

Ytre miljøplan

Prosjekteier:	Finnmark fylkeskommune	
Prosjekteiers referanse:	Bjarne Mjelde bjarne.mjelde@ffk.no Finnmark fylkeskommune Telefon: 481 52 594	
FFK prosjektnr./navn	656102/ Reguleringsplan, fv. 890 Riitakuru – Ruoksadasnjárga/Rødbergnes	
Dokumenttype:	Oppdragsrapport	
Dokumentnr/ navn	R-PL-04 / Ytre miljøplan	
Versjon/ dato:	0/ 2026-02-27	
Utarbeidet av:	Astrid Hanssen Gunnar Kristiansen	astrid.hanssen@vianova.no gunnar@natsam.no
Kontrollert av:	Nina G. Bache	
Oppdragsleder:	Nina G. Bache (ViaNova Trondheim)	

Historikk

Versjon 2:

Versjon 1:

Versjon 0: 27.02.2026 Utkast til Prosjekteier



Sammendrag

Prosjektet for utbedring av fv. 890 mellom Riitakuru og Ruoksadasnjárga/Rødbergnes skal gjøre vegen tryggere og mer robust, samtidig som viktige miljøhensyn ivaretas.

Miljøplanen beskriver hvordan miljøarbeidet skal styres gjennom hele prosjektet, og legger vekt på at miljøpåvirkning skal vurderes og håndteres løpende.

Et sentralt mål er å hindre forurensning av jord og vann, spesielt i nærheten av Hárrejohka/Harrelva. Planen angir tiltak for å unngå slike påvirkninger – enten gjennom føringer i plankart, planbestemmelser eller tiltak som skal følges opp i detaljprosjektering og byggeplan. For å beskytte naturmangfold, landskapsverdier og naturressurser legges det vekt på å begrense inngrep i kantsoner og registrerte naturtyper. Terrengtilpasning skal gjennomføres slik at nye barrierer i landskapet unngås og området bevarer sin økologiske funksjon. Ved etablering av tiltak i vassdrag, Ivvárašjohka og Hárrejohka/Harrelva, skal avbøtende tiltak utføres iht. R-PL-02 og R-PL-03.

Når det gjelder klimagassutslipp, materialvalg og avfallshåndtering skal prosjektet vurdere løsninger som reduserer klimaavtrykket, for eksempel bruk av lavutslippsmaterialer og utslippsfrie maskiner. Midlertidige inngrep skal minimeres, og berørte områder skal reetableres etter at anleggsarbeidene er avsluttet.

YM-planen fungerer som et levende dokument som skal oppdateres når ny kunnskap foreligger eller rammebetingelser endres. Målet er å sikre en bærekraftig gjennomføring av vegutbedringen som i størst mulig grad tar vare på natur, kulturmiljø, ressursgrunnlag og det lokale landskapet.



Innhold

1.	Bakgrunn for prosjektet	5
1.1	Bakgrunn og formål med planarbeidet	5
1.2	Planområdet	5
2.	Rammebetingelser	7
2.1	Generelt	7
2.2	Overordnede planer for klima- og miljø i Finnmark fylkeskommune	7
2.3	Metode	8
2.4	Miljømål og tiltak	8
3.	Referanser	10
4.	Vedlegg	11



1. Bakgrunn for prosjektet

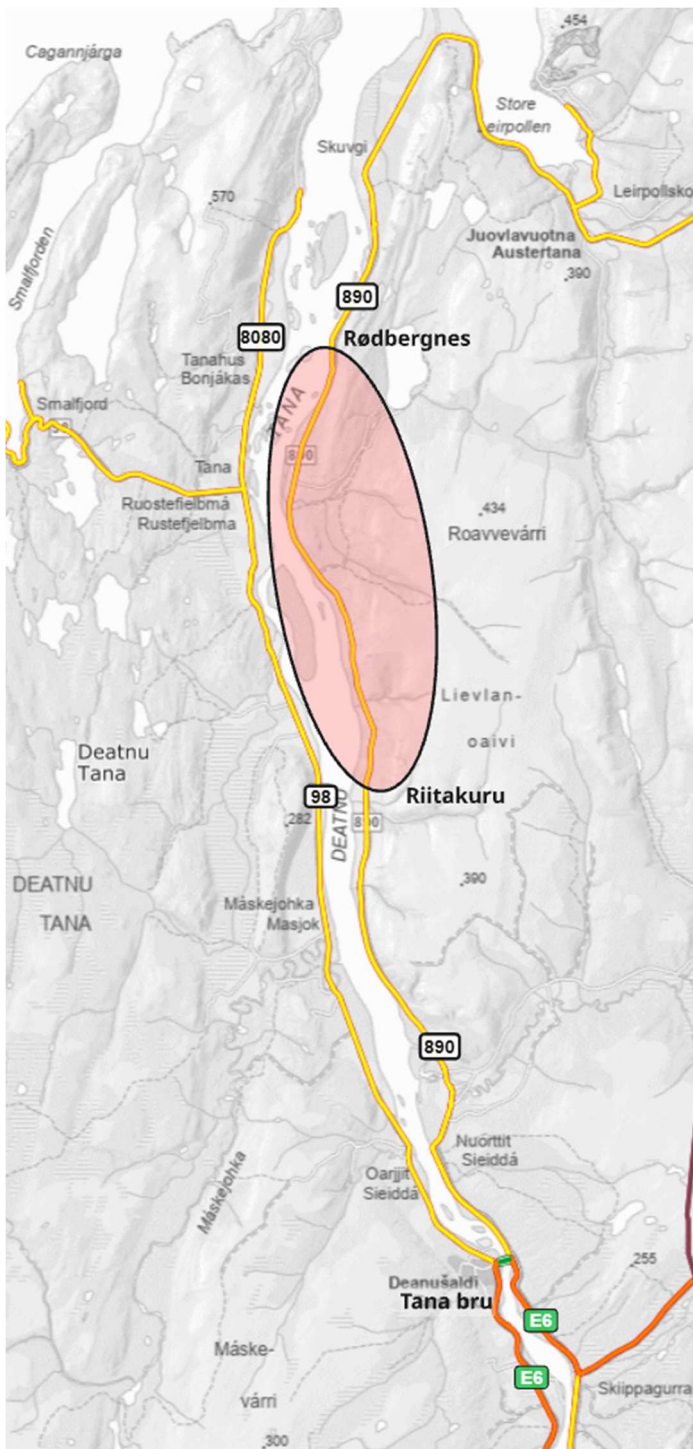
1.1 Bakgrunn og formål med planarbeidet

Formålet med denne reguleringsplanen er å tilrettelegge for utbedring og breddeutvidelse av fv. 890 mellom Riitakuru og Ruoksadasnjárga/Rødbergnes i Tana kommune.

Fylkesvegen er en viktig transportkorridor for fiskeritransport i Finnmark og strekningen er prioritert i «Regional transportplan for Finnmark 2024 – 2036» [1].

1.2 Planområdet

Planområdet for ny fv. 890 mellom Riitakuru og Ruoksadasnjárga/Rødbergnes ligger nord for Deanušaldi/Tana bru og følger østsiden av Deatnu/Tanaelva. Vegen binder Bearalváhki/Berlevåg og Báhcavuonna/Båtsjord til E6 ved T Deanušaldi/Tana bru. Se figur 1 for markering på kart.

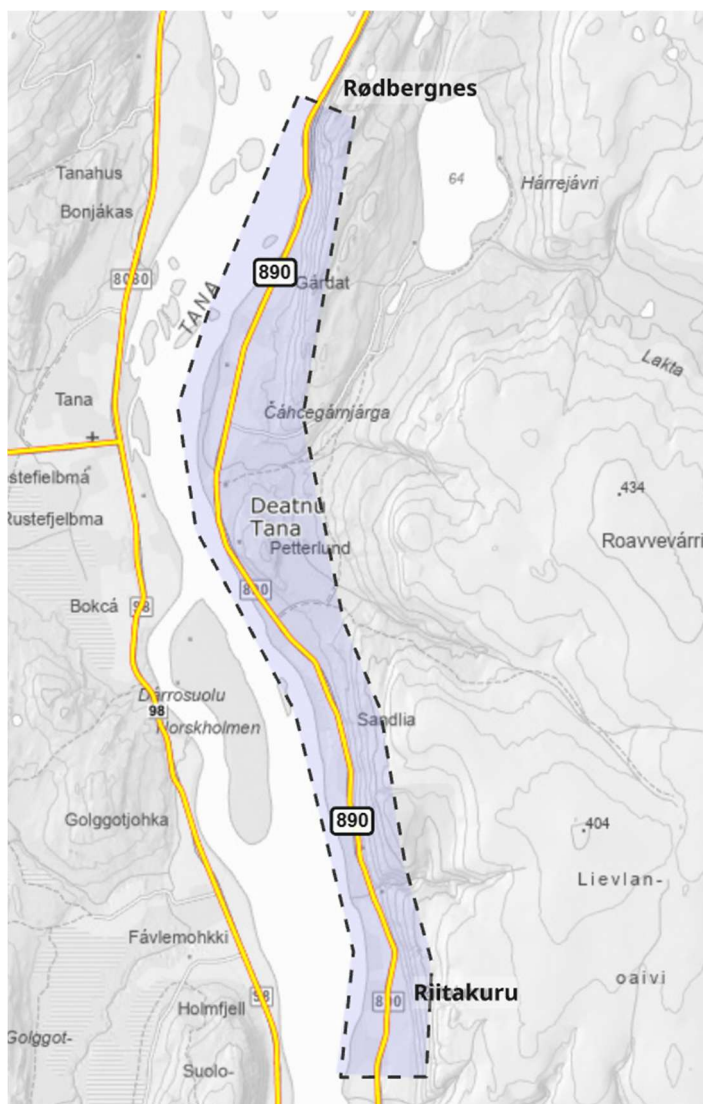


Figur 1: Planområdets plassering er vist med rød sirkel.



Planavgrensning (ved varsel om planoppstart) er vist i figur 2. Avgrensingen dekker et areal på ca. 15 km².

Opprinnelig planlagt strekning for utbedring var ca. 12,4 km. Etter en vurdering er strekningen nå redusert til ca. 11 km, ved at den nordligste delen er tatt ut. Bakgrunnen for dette er at den siste delen har plan- og anleggsutfordringer som i stor grad samsvarer med utfordringene videre nordover mot Fjelmastrand. Det vurderes derfor som hensiktsmessig at denne delen håndteres samlet i et eventuelt senere planprosjekt.



Figur 2: Planavgrensning (rød stipla linje) ved varsel om planoppstart.



2. Rammebetingelser

2.1 Generelt

Tiltakshaver for prosjektet er Finnmark fylkeskommune, og ViaNova Trondheim AS er engasjert for å utarbeide grunnlag til detaljreguleringsplanen.

Ytre miljø-planen er en del av prosjektets kvalitetsstyring, og beskriver ansvar og roller knyttet til å ivareta miljøhensyn. Tiltakshaver skal sørge for at YM-planen gjennomføres og følges opp i alle prosjektfaser. Det skal etableres tydelige ansvarsområder knyttet til miljø i prosjektorganisasjonen, både i prosjekterings- og gjennomføringsfasen.

Planen identifiserer miljøutfordringer på et tidlig tidspunkt og beskriver tiltak for hvordan de skal håndteres. Dokumentet fungerer som et arbeidsverktøy for videre detaljering av tiltak innen de ulike temaene. Planen er et levende dokument og skal revideres når ny kunnskap om miljøpåvirkning oppstår, når prosjektet endres, eller når rammebetingelser justeres.

I denne fasen er følgende fagtema vurdert: naturmangfold, forurensing av jord og vann, landskapskarakter, friluftsliv / nærmiljø, materialvalg, avfallshåndtering og kulturarv.

2.2 Overordnede planer for klima- og miljø i Finnmark fylkeskommune

Regional plan for klimaomstilling i Finnmark / Finnmark er under utarbeidelse [2]. Planprogrammet løfter fram tre hovedtema som styrer klimaarbeidet:

1. Redusere klimagassutslipp
2. Klimatilpasning – økt robusthet mot klimaendringer
3. Bevare naturmangfold – unngå naturtap og styrke økosystemer

Disse tre temaene er grunnpillarene i fylkets arbeid med klimaomstilling.

Regional transportplan for Finnmark / Finnmark 2024 – 2036 [2] inneholder flere miljørelaterte mål og føringer. Her er en oversikt:

- Bærekraftige og miljømessig gode transportløsninger - Planen slår fast at Finnmark / Finnmark skal satse på klima- og miljømessig gode transportløsninger som en del av et moderne, fremtidsrettet transportsystem.
- Et bærekraftig transportsystem - Transportplanen legger vekt på at infrastrukturen skal bidra til et trygt, effektivt, forutsigbart og bærekraftig transportsystem.
- Tilrettelegging for bærekraftig mobilitet -Planen fremhever behovet for å gi innbyggere og næringsliv mulighet til bærekraftig mobilitet.
Dette innebærer blant annet mer klimaeffektive valg i transporttilbudet.
- Samfunnsutvikling som tar hensyn til klima og miljø - Det overordnede målet for planen er et transportsystem som legger til rette for samfunnsutvikling og «det gode liv». Samtidig understrekes det at dette må skje gjennom gode klima- og miljømessige løsninger, noe som gjør miljøet til en integrert del av målstrukturen.

Transportplanens kap. 4.8 «Klima og miljø» har ikke satt egne mål, men det listet konkrete tiltak som skal gjennomføres for å nå de mer overordnede miljømålene. Dette settes f.eks. av et eget budsjett for erosjonssikring som skal forebygge skader på veier fra flom og overvann – dette kan ansees som klimatilpasning av infrastrukturen. Det er også lagt inn tiltak for å beskytte vandringsruter for fisk, opprettholde økologiske tiltak i elver og bekker og naturmangfold som påvirkes av vei-infrastruktur.



Regional planstrategi: Utviklingsplan for Finnmark 2024 – 2028 [3] legger til grunn at arbeidet med arealbruk skal sikre en langsiktig og helhetlig forvaltning av fylkets arealer. Dette innebærer både å beskytte viktige natur- og landbruksområder mot unødvendig nedbygging og å ivareta økologiske verdier i møte med økende arealpress. Strategien understreker at en regional arealplan skal gi tydelige rammer for en bærekraftig forvaltning av naturressurser, der hensyn til klimaomstilling, energiplanlegging og samiske interesser inngår som sentrale premisser. Arealbruken skal derfor vurderes i et helhetsspektiv der natur, næringsutvikling, energi og samfunnssikkerhet sees i sammenheng for å støtte en balansert og fremtidsrettet utvikling i Finnmark / Finnmark.

2.3 Metode

Dokumentet følger Statens vegvesens etablerte metode for miljørisikovurdering og miljøstyring i vegprosjekter. Metoden er systematisk, trinnvis og bygger på kombinasjonen av:

1. Identifisering av miljøtema og uønskede hendelser
2. Risikovurdering ($K \times S$) i standard risikomatrise
3. Tiltaksplanlegging og reduksjon av risiko
4. Etterlevelse av omfattende relevant regelverk
5. Konkretisering i YM-matrise med ansvar og frist
6. Innføring i kontrakter og gjennomføringsplaner
7. Løpende oppfølging og revisjon

Når «uønskede hendelser» er dokumentert brukes en standardisert 5x5 risikomatrise.

- Konsekvens (K1–K5): fra liten til svært alvorlig (f.eks. varig skade på naturmangfold eller store utslipp).
- Sannsynlighet (S1–S5): fra lite sannsynlig til svært sannsynlig.

Risiko = $K \times S$, og resultatet plasseres i en fargekategori:

- Rødt → Tiltak er nødvendig
- Gult → Tiltak må vurderes
- Grønt → Tiltak vanligvis ikke nødvendig

Risiko for de uønskede hendelsene blir vurdert både før tiltak og etter tiltak for å se den vurderte effekten av foreslåtte tiltak.

2.4 Miljømål og tiltak

Miljømål for fv. 890 Riitakuru - Ruoksadasnjárga/ Rødbergnes er satt opp med bakgrunn i overordnede miljømål i mer konkrete mål for strekningen. Følgende miljøtema er vurdert:

- Forurensning av jord og vann
- Naturmangfold
- Støy- og vibrasjoner
- Landskapsbildet
- Kulturarv
- Klimagassutslipp / energi
- Materialvalg og avfall
- Friluftsliv/by- og bygdsliv og naturressurser
- Klimagass og energiforbruk

I vedlegg 1 «Miljørisker» er disse oppsummert.



I handlingsliste / oppfølging (tabell 1) er det bare vist fram problemstillinger som havner på risiko **Gult → Tiltak må vurderes** og **Rødt → Tiltak er nødvendig**. Risikoen er vurdert før foreslåtte tiltak er gjennomført.

Tabell 1: Handlingsliste / oppfølging for identifiserte problemstillinger

Problemstilling/område	Tiltak	Reg. plan	Bygge plan
Forurensing av jord og vann			
1. Utslipp til Hárrejhka / Harrelva og Deatnu / Tanaelva.	Rigg- og lagringsplass må ikke etableres nærmere enn ca. 20 meter fra elva. Vasking av maskiner og utstyr skal gjøres på egnet sted som sørger for at forskrift følges. Sprengsteinsmasser skal ikke lagres i forbindelse med bekk som leder til Deatnu / Tanaelva. Grundig plan for å sikre mot forurensing må utarbeides. Det anbefales at det gjøres prøvetaking under anleggsperioden for å overvåke tilstand på vassdraget, og at det settes inn ekstra tiltak hvis det oppdages forurensing. Se fagrapport R-PL-03 for flere tiltak.	X	X
2. Utslipp til Hárrejhka / Harrelva og Deatnu / Tanaelva.	Tiltak i elva bør gjennomføres på lav vannføring seinhøst eller vinter. Det skal ikke brukes stein som tilfører spisse/kvasse partikler til vassdraget (sprengstein vaskes eller mellomlagres slik at finpartikler fjernes). Se fagrapport R-PL-03 for flere tiltak.		X
3. Hárrejhka / Harrelva og Deatnu / Tanaelva. Vannforskriften Fiskehelse	Bestemmelser knyttet til årstid for gjennomføring og bestemmelser som gir føringer for hvordan tiltaket skal gjennomføres. Gjennomføring iht. "Slipp fisken fri" kan evt. gjøres juridisk bindende gjennom planbestemmelsene. Se fagrapport R-PL-03 for flere tiltak.	X	X
Landskapsbildet			
5. Landskapsbildet	Utslaking av sideterreng, der det er hensiktsmessig. Dette for å unngå rekkverk- og at vegkroppen i seg selv blir en barriere. Det må settes av nok areal til dette i plangrunnlaget.	X	
Materialvalg og avfallshåndtering			
6. Materialvalg og avfallshåndtering	Det skal settes av tilstrekkelig og hensiktsmessig plassert areal for kildesortering av avfall i anleggsfasen. Det skal utarbeides avfallsplan og sluttrapport for avfallsplan.		X
Naturmangfold			
7. Kantsone langs Hárrejhka / Harrelva og Ivvárašjohka	Begrense inngrep og reetablere. 01/5 til 31/7 – hekkeperiode. Se fagrapport R-PL-03 og R-PL-02 for flere tiltak.	X	X
8. Registrerte naturtyper	Begrense inngrep og reetablere.	X	X
Naturressurser			
10. Dyrka mark	Begrense inngrep og vurdere utslaking av sideterreng, der det er hensiktsmessig. Krav i bestemmelsene om reetablering etter anleggsfasen. Det som brukes skal erstattes.	X	
Klimagass og energiforbruk			
12. Klimagassutslipp i anleggsfasen	Vurdere bruk av lavutslippsmaterialer. Vurdere muligheten for bruk av utslippsfrie maskiner og kjøretøy.		X
13. Klimagassutslipp som følge av arealbruksendringer	Fornuftig arealbruk settes i reguleringsplanen, men det må være tilstrekkelig areal til å gjennomføres prosjektet. Reduseres midlertidig beslag og revegeterte deponier og sideområder.	X	



3. Referanser

- [1] Finnmark fylkeskommune, Regional transportplan for Finnmark 2024 - 2036, <https://www.ffk.no/tjenester/plan-og-horinger/gjeldende-planer-og-strategier/regional-transportplan-for-finnmark-2024-2036/>, 2023.
- [2] Finnmark fylkeskommune, Regional plan for klimaomstilling i Finnmark, planprogram. <https://www.ffk.no/tjenester/plan-og-horinger/pagaende-planarbeid/regional-plan-for-klimaomstilling-i-finnmark/>.
- [3] Finnmark fylkeskommune, Regional planstrategi. Utviklingsplan for Finnmark 2024 - 2028: <https://www.ffk.no/tjenester/plan-og-horinger/gjeldende-planer-og-strategier/regional-planstrategi-utviklingsplan-for-finnmark-2024-2028/planbehov-hvordan-skal-vi-komme-dit/>.



4. Vedlegg

1. YM matrise fra miljørisiken