

Rapport

Nordkapp kommune

OPPDRA

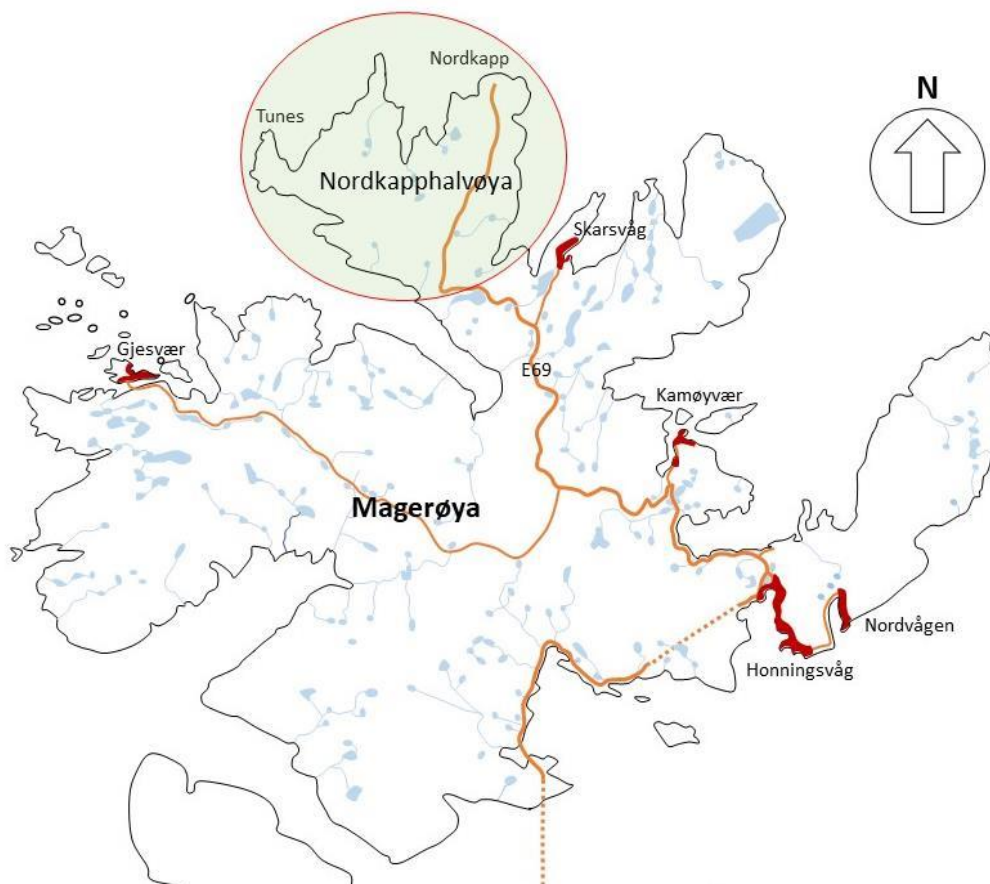
Områderegulering av Nordkapphalvøya –
plan-ID 5620-2025005

EMNE

Planbeskrivelse

DOKUMENTKODE

10259128-01-PLAN-RAP-001



Med unntak av de rettigheter oppdragsgiver har i henhold til avtalen med Multiconsult AS, tilhører alle rettigheter til dette dokument Multiconsult. Innholdet – eller deler av det – må ikke benyttes til andre formål eller av andre enn forutsatt i avtalen. Multiconsult har intet ansvar hvis dokumentet benyttes i strid med forutsetningene. Dokumentet kan ikke kopieres uten tillatelse fra Multiconsult.

RAPPORT

OPPDRAG	Områderegulering av Nordkapphalvøya	DOKUMENT KODE	10259128-01-PLAN-RAP-001
EMNE	Planbeskrivelse	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Nordkapp kommune	OPPDRAGSLEDER	Tom Langeid
KONTAKTPERSON	Alexander Chuprov	SAKSBEHANDLER	Tom Langeid
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Arealplan, byggesak og landskap, Nord

03	12.06.2025	Justeringer etter gjennomsyn	Tom Langeid	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid
02	11.06.2025	Justeringer etter dialogmøter	Tom Langeid	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid
01	08.05.2025	Justeringer basert på innkomne merknader ved offentlig ettersyn av forslag til plan i 2023 og forslag til planprogram i 2024	Tom Langeid	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid
00	26.01.2023	Høringsutkast			
REV.	REV. DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	5
1.1	Bakgrunn.....	5
1.2	Formål.....	5
1.3	Forslagsstiller og plankonsulent.....	6
2	Beskrivelse av planprosessen.....	7
2.1	Avklaring av konsekvensutredningsplikt.....	7
2.2	Oppstart.....	7
2.3	Medvirkning.....	7
2.4	Kunngjøring/varsling og høring.....	7
2.5	Forhåndsuttalelser.....	7
2.6	Fastsatt planprogram.....	8
2.7	Dialogmøter.....	8
3	Planstatus og rammebetingelser.....	10
3.1	Aktuelle lover og retningslinjer.....	10
3.2	Aktuelle regionale planer.....	10
3.3	Kommuneplanens samfunnsdel (2024).....	10
3.4	Kommuneplanens arealdel (2017-2029).....	11
3.5	Kommunedelplaner.....	12
3.6	Reguleringsplaner.....	13
3.7	Opphevelse av gjeldende reguleringsplaner.....	15
3.8	Nasjonal turiststi.....	15
3.9	Bygge- og deleforbud.....	15
3.10	Løyve etter friluftsløven.....	16
3.11	Konsultasjon etter sameloven.....	17
4	Beskrivelse av planområdet.....	18
4.1	Beliggenhet og planavgrensning.....	18
4.2	Naturgitte forhold.....	18
4.3	Historisk bruk av området.....	19
4.4	Dagens bruk av området.....	20
5	Beskrivelse av planen	22
5.1	Planens hovedtrekk	22
5.2	Opprinnelig plankonsept	23
5.3	Konseptjusteringer etter 2023.....	24
5.4	Valg av arealformål omkring Nordkapphallen	28
5.5	Eierform	28
5.6	Arealformål i planen	29
5.7	Hensynssoner i planen.....	32
6	Virkninger av planen.....	35
6.1	Metode	35
6.2	Tiltak i planforslaget	36
6.3	Virkninger av tiltak i forhold til andre samfunnsinteresser.....	36
7	Forholdet til Naturmangfoldloven.....	60
8	Forholdet til FN's bærekraftsmål.....	61
9	Vedlegg.....	63

1 Innledning

Følgende er hentet fra kapittel 1 i fastsatt planprogram datert 28.11.2024.

1.1 Bakgrunn

Arbeidet med en områdereguleringsplan for Nordkapp-halvøya ble oppstartet i 2016 med varsling og planprogram. Multiconsult ble innleid som plankonsulent. Prosessen pågikk frem til 2019 hvor planen først ble vedtatt i sak 27/19 den 20.06.2019. I ettertid ble vedtaket erklært ugyldig i sak 58/19 den 05.11.2019 på grunn av saksbehandlingsfeil som følge av brudd på habilitetsreglene.

I regi av en endret politisk ledelse etter kommunevalget i 2019, ble det igangsatt en prosess med sikte på å justere områdeplanen fra 2019 slik at den i større grad la til rette for offentlig kontroll og kommunalt eierskap gjennom ekspropriasjon.

Den 21.01.2021 fattet planutvalget vedtak om at planarbeidet skulle startes på nytt med «blanke» ark.

Planprosessen og utforming av områdeplanen ble utført i kommunal regi, med Asplan Viak som innleid konsulent i en innledende fase fram til planprogrammet ble fastsatt den 04.05.2021, og Høgtuns Plankontor AS som innleid konsulent videre fram til forslag til områdeplan ble lagt ut til offentlig ettersyn den 07.02.2023.

Etter gjennomført offentlig ettersyn ble områdeplanen vedtatt i kommunestyret den 29.06.2023.

I forbindelse med mottatt klage, innhentet kommunen juridiske råd fra KS Advokatene, som vurderte det slik at områdeplanen ikke var tilstrekkelig utredet mtp ekspropriasjon, og at det var stor sannsynlighet for at en domstol vil kjenne vedtaket ugyldig på det grunnlag.

I regi av en endret politisk ledelse etter valget i 2023, fattet kommunestyret den 15.02.2024 ut fra dette vedtak om at arbeidet med ny områderegulering av Nordkapp-halvøya startes umiddelbart. Samt at kommunedirektøren bes om å iverksette midlertidig forbud mot tiltak for planområdet, jf. pbl § 13-1.

1.2 Formål

Nordkapp-platået med Nordkapphallen er en av de viktigste turistmagnetene i Norge.

Videreutvikling av Nordkapp-platået som turiststed skal bygge på stedets unike beliggenhet, historie, landskapet og kvaliteter/kontraster ved ulike årstider. Naturen er stedets overordnede element og alle tiltak skal tilpasses i forhold til dette.

Resten av Nordkapphalvøya skal opprettholdes som arktisk halvøy med minst mulig inngrep. Overnatting, bobilparkering og andre servicekonsepter skal styres til andre deler av Magerøya, fortrinns til kommunesenteret og fiskeværerne. Tilrettelegging er avgrenset til opparbeidelse av 2 turveger der ferdselen er stor i dag og forventes å øke (til Knivskjellodden og Hornvika). I disse områdene tillates aktiv tilrettelegging, gjerne med tiltak som fremmer lokal natur- og kulturhistorie. I tillegg åpnes det for videreføring og etablering av rasteplass og utfartsparkeringer.

For å bidra til dette er formålet med planarbeidet å utarbeide en områdeplan som viderefører arealbruken fra planen vedtatt 2023. Dette primært som grunnlag for å kunne byggesøke og realisere de ønskede tiltakene.

Viktige rammebetingelser for planarbeidet vil være friluftslovens bestemmelser, ivaretagelse av allemannsretten i henhold til tidligere domsavsigelser og hensynet til reiselivet. Merk imidlertid at

områdeplanen ikke lenger skal danne grunnlag for ekspropriasjon, og dermed heller ikke utløser behov for særskilte utredninger i så måte.

Planarbeidet vil i stor utstrekning baseres på tidligere dokumenter. I den forbindelse vil det være naturlig å ta utgangspunkt i planmaterialet som sist lå ute til offentlig ettersyn, og innkomne merknader til dette.

1.3 Forslagsstiller og plankonsulent

Forslagsstiller er Nordkapp kommune.

Planrådgiver er Multiconsult Norge.

2 Beskrivelse av planprosessen

Følgende er hentet fra kapittel 5 i fastsatt planprogram datert 28.11.2024.

2.1 Avklaring av konsekvensutredningsplikt

Planarbeidet er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredning (FOR-2017-06-21-854).

Formålet med forskriften er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak, og når det tas stilling til om og på hvilke vilkår planer eller tiltak kan gjennomføres.

I veileder H-2487 B presiseres i avsnitt 1.4.1.3 følgende:

- **Områderegulering med krav om påfølgende detaljregulering for tiltak i vedlegg I eller II,** skal alltid ha planprogram og konsekvensutredning (jf. § 6 bokstav a).
- **Områderegulering med sikte på å gjennomføre konkrete tiltak i vedlegg I,** skal alltid ha planprogram og konsekvensutredning (jf. § 6 bokstav b).
- **Områderegulering med sikte på å gjennomføre konkrete tiltak i vedlegg II,** skal konsekvensutredes dersom en vurdering etter kriteriene i § 10 tilsier at planen eller tiltaket kan medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn (jf. § 8 bokstav a).

Siden planen ikke legger til rette for tiltak listet opp i Vedlegg I eller Vedlegg II, utløses ikke KU-plikt etter forskrift om konsekvensutredninger - følgelig utarbeides den som en reguleringsplan uten konsekvensutredning.

Selv om det ikke er et krav om planprogram for dette arbeidet, er det likevel vurdert som hensiktsmessig for en forutsigbar planprosess.

2.2 Oppstart

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-9 ~~vil~~ ble oppstart av planarbeidet ~~bl~~ varslet samtidig som forslag til planprogram ble sendt ~~sendes~~ ut på høring.

2.3 Medvirkning

Det tas utgangspunkt i det opplegg som er vanlig for planer etter plan og bygningsloven. Det vil rettes særlig søkelys på medvirkning for berørte parter og organisasjoner som representerer brukere av området.

I utgangspunktet vurderes plan- og bygningslovens regler om medvirkning som tilfredsstillende.

2.4 Kunngjøring/varsling og høring

Oppstart av planarbeid og høring av forslag til planprogram ble varslet ved brev til grunneiere, berørte naboer og offentlige myndigheter datert 30.08.2024.

Samtidig ble det kunngjort på kommunens hjemmesider og i Finnmarksposten.

2.5 Forhåndsuttalelser

I forbindelse med varsling av oppstart av planarbeidet og høring av forslag til planprogram var det ved fristens utløp mottatt 4 merknader.

Et notat med sammendrag av disse, sammen med forslagsstillers kommentarer, er vedlagt.

2.6 Fastsatt planprogram

Basert på forslag til program og innkomne uttalelser ble endelig planprogram fastsatt av kommunestyret i møte den 28.11.2024.

2.7 Dialogmøter

Som en del av planarbeidet har Nordkapp kommune sett det som hensiktsmessig å avholde separate møter med følgende særlig berørte parter:

2.7.1 Scandic (15.05.2025)

Forslagsstiller redegjorde for prosessen og presenterte foreløpige endringer ift planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn i januar 2023.

Scandic ble oppfordret til å komme tilbake med nærmere ønsker.

2.7.2 Statsforvalteren i Troms og Finnmark (19.05.2025)

Forslagsstiller redegjorde for prosessen og presenterte foreløpige endringer ift planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn i januar 2023.

Statsforvalteren har ikke kommet med konkrete tilbakemeldinger, verken i møtet eller etterkant.

2.7.3 Statens vegvesen/FeFo (23.05.2025)

Forslagsstiller redegjorde for prosessen og presenterte foreløpige endringer ift planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn i januar 2023.

Nordkapp kommune ønsket å avklare spørsmål knyttet til avslutningen av E69. Statens vegvesen er godt kjent med problemstillingen, men er usikre på hvorfor dette aldri har blitt endelig avklart. Statens vegvesen oppfatter det slik at veiarealet ikke er FeFo sitt.

Planforslaget er planlagt lagt ut til høring den 26. juni. Det hadde imidlertid vært ønskelig å få avklart disse spørsmålene før utsendelse. Statens vegvesen er usikre på om det vil være mulig å komme til en endelig konklusjon før høringsperioden starter.

SVV hadde ingen konkrete innspill i denne omgang når det gjelder problemstillingen rundt snumuligheter i området.

FeFo har merket seg at de er bortfester av arealet der E69 avsluttes, og peker på at dette krever nærmere avklaring med Rica.

SVV tar med seg innspillene om mulig snuplass, avslutning av E69 og skilting, vil følge opp videre dialog med FeFo og komme tilbake med et konkret utspill.

2.7.4 Scandic (23.05.2025)

Scandic presenterte for kommunen en planskisse som ble utarbeidet av Snøhetta på oppdrag fra Rica/Scandic.

Kommunen var positiv til de framlagte planene for oppgradering på platået.

2.7.5 Scandic (26.05.2025)

Scandic presenterte for plankonsulenten en planskisse som ble utarbeidet av Snøhetta på oppdrag fra Rica/Scandic.

Scandic ble utfordret til å være så konkret som mulig, både for økt forutsigbarhet for alle parter så vel som grunnlag for å ev unngå å framsette plankrav.

I etterkant av møtet har kommunen mottatt et utkast til skisseprosjekt.

2.7.6 Mahkaravju-Magerøy Siida (28.05.2025)

Nordkapp kommune redegjorde kort for endringene i planen.

Siidaens representant hadde ingen umiddelbare merknader utover det som allerede er fremkommet i siidaens uttalelse til høringen av planprogrammet for områdereguleringen.

2.7.7 Scandic (04.06.2025)

Nordkapp kommune ønsket et avstemmingsmøte for å sikre en omforent forståelse med tanke på å hensynte brukerens behov.

I etterkant av møtet har det vært dialog om avgrensning av en hensynssone som avgrenser arealer på platået der det tillates opparbeidelsestiltak.

I etterkant av møtet har kommunen mottatt et endelig skisseprosjekt, som følger opp ønsket utvikling.

3 Planstatus og rammebetingelser

Følgende er hentet fra kapittel 3 i fastsatt planprogram datert 28.11.2024.

Endringer ift planbeskrivelsen fra 2023 er skrevet med rødt.

3.1 Aktuelle lover og retningslinjer

- Plan og bygningsloven
- Kulturminneloven
- Naturmangfoldloven
- Friluftsløven
- Vannforskriften
- Retningslinje for støy i arealplanlegging (T-1442/2021)
- Statlige planretningslinjer for barn og unge
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.
- Sametingets planveileder
- FNs bærekraftsmål

3.2 Aktuelle regionale planer

- Regional planstrategi for Troms og Finnmark
- Kystplan Finnmark
- Regional plan for kulturminner og kulturmiljø i Finnmark 2017-2027

3.3 Kommuneplanens samfunnsdel (2024)

Kommuneplanens samfunnsdel ble vedtatt i Nordkapp kommunestyre den 12.09.2024.

Følgende satsingsområder viser hva kommunestyret mener skal ha prioritet denne kommunestyreperioden og omfatter:

- Tilrettelegge for videre næringsutvikling
- Løfte lokale initiativ og kulturliv
- Kompetanse og gode tjenester innen helse og oppvekst
- Styrke botilbudet i kommunen
- Bærekraftig infrastruktur og styrket beredskap

I samfunnsdelen er nedfelt følgende arealstrategier:

- Nordkapp skal ha tilstrekkelig næringsareal med sjøtilgang, god infrastruktur på land og trygge havner. Det skal legges til rette for videre havneutvikling med flere liggeplasser og framtidig elektrifisering.
- Næringsareal i vedtatte arealplaner skal videreføres.
- Planleggingen av sjøarealene skal sikre sjøtransporten, optimaliserte sjøveier og framkommelige farvann.
- Viktige tilgjengelige fiskeplasser skal ivaretas for en langsiktig forvaltning, og det skal tas hensyn til gyte-, oppvekst- og beiteområder.
- Det skal tilrettelegges for en videre utvikling av akvakulturnæringen.

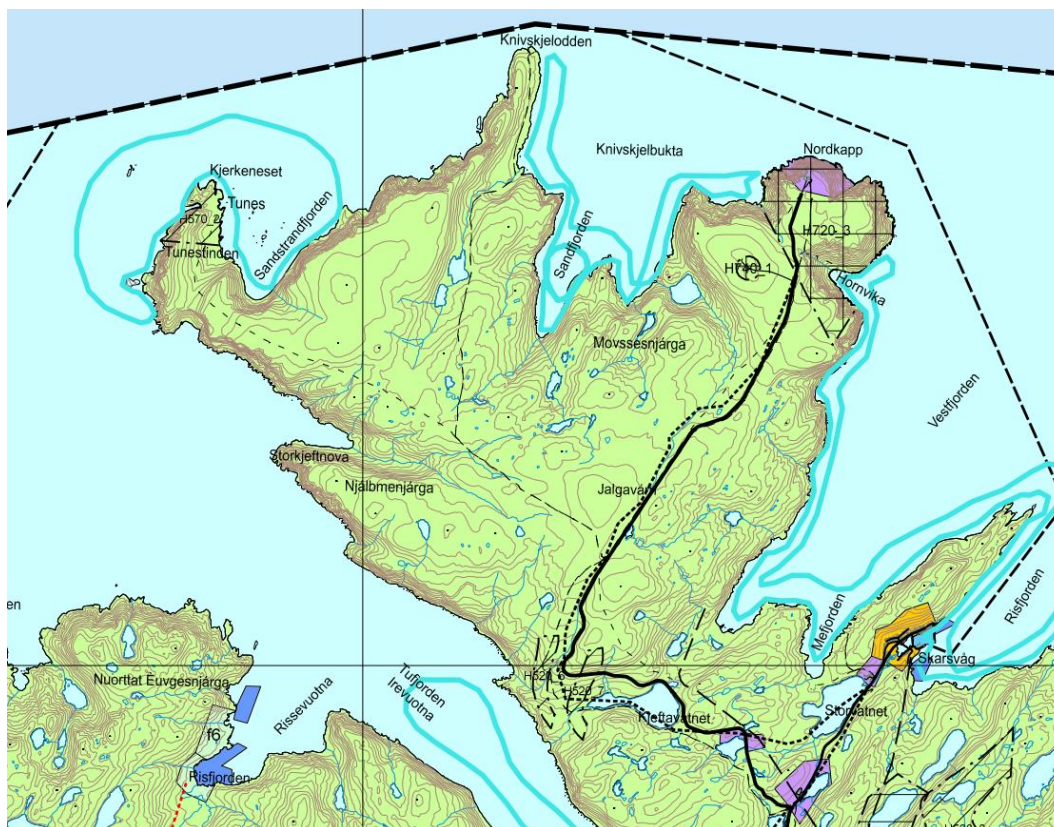
- Områderegulering for Honningsvåg legger rammer for videre utvikling av sentrum. Det skal vektlegges en forenklet oppfølging av planen for å stimulere gjennomføring av utbygging av flere leiligheter i sentrum som er et prioritert satsingsområde. Dette kan eventuelt skje gjennom dispensasjon dersom hovedstrategiene i planen følges og vilkårene i plan- og bygningsloven ellers er oppfylt.
- I gjennomføringen av sentrumsutvikling skal det prioriteres en estetisk opprustning av uteområder, etablere gode oppholdsarealer og gangforbindelser med vekt på universell utforming, samt parkeringsmuligheter.
- Det skal i planleggingen legges vekt på utvikling, merking og tilrettelegging av turstier, skilting og informasjon, og annen tilrettelegging for friluftsliv og naturbasert reiselivsutvikling.
- Løypenett og eventuelle frikjøringsområder i kommunens forskrift skal vurderes i lys av ny motorferdsellov.
- Nordkapp kommune forventer at rassikring av E69 og utbedring av E69 Skarsvåg Nordkapp gis prioritet.
- Gangstier og gang- og sykkelveier skal gis prioritet for å fremme trafiksikkerhet, sykkel og gange. Det er et særlig behov for gang og sykkelvei til Nordvågen.
- Det skal være en tidlig dialog med reindrifta og samiske rettighetshavere og interesser i arealplaner der disse blir berørt.
- Naturfare og samfunnssikkerhet skal ivaretas i all arealplanlegging i kommunen.

3.4 Kommuneplanens arealdel (2017-2029)

Gjeldende kommuneplans arealdel ble vedtatt den 13.10.2016.

I denne er planområdet i hovedsak avsatt til LNFR-formål, med unntak av et areal på Nordkapp-plataet som er avsatt til næring. Videre er det avsatt kjøreveg og skutertraseer, samt hensynssoner knyttet til kulturminner, naturvern og forsvar. I sjøen er langs land synliggjort viktige gyte- og fiskeområder.

Revisjon av arealdelen er igangsatt, ref vedtak i planutvalget i sak 10/24 den 22.03.2024.



Figur 1 – Utsnitt av gjeldende KPA for Nordkapp (2016)

3.5 Kommunedelplaner

Det er vedtatt «Plan for idrett, friluftsliv 2016-19» og «Trafikksikkerhetsplan 2023-2026», ellers finnes ingen kommunedelplaner for planområdet.

3.6 Reguleringsplaner

I figur 2 illustreres «Reguleringsplan for nordre del av Nordkappplatået», vedtatt 02.05.2000. Det er uklart om planen er formelt opphevet.

I nevnte plan er selve Nordkapphallen regulert til "Bygeområde - turistanlegg". Nordre delen av Nordkapp-platået er vist som «Opparbeidet turistområde». Trafikkarealene er vist som private vegger og privat parkering. Noen av arealformålene som ble benyttet den gang er endret.

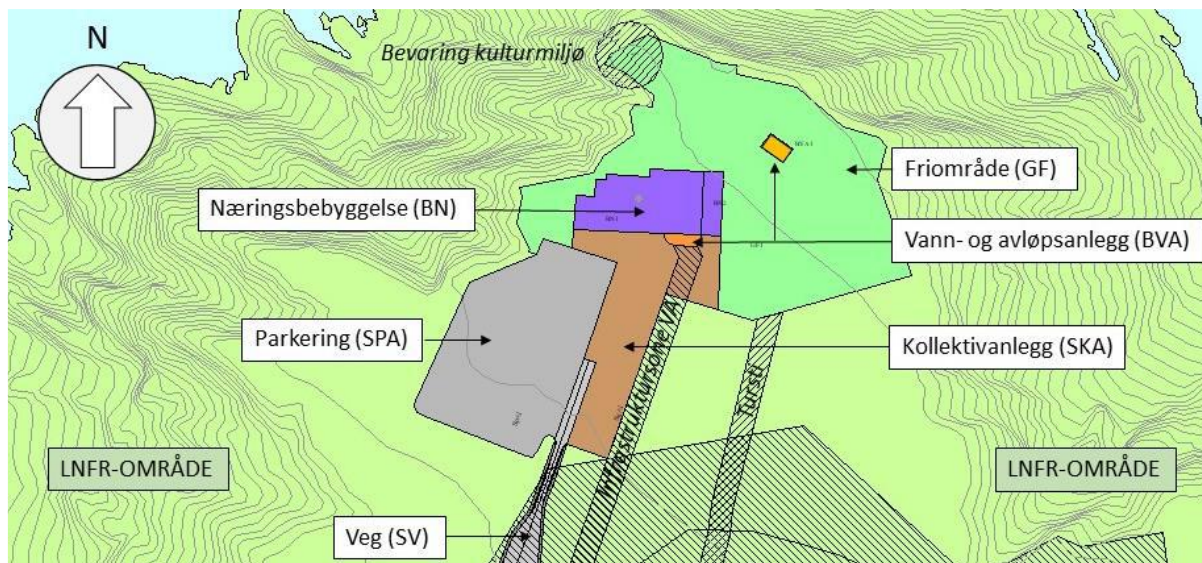


Figur 2 – Gjeldende reguleringsplan for Nordkapp-platået (02.05.2000)

I figur 3 illustreres planforslaget som ble utarbeidet i 2019 (som er opphevet). Formålene i planforslaget i 2019 er i tråd med dagens tegneregler. Planen ble opphevet i 2019 av habilitetshensyn.

Reguleringsplanen fra 2019 var ikke vesentlig endret fra 2000 når det gjaldt vegnett og bebyggelse (planforslaget viste imidlertid et lite tillegg av næringsareal mot øst). Endringene omfattet først og fremst omkringliggende grøntarealer. Områdene nærmest Nordkapphallen var tidligere regulert til «Opparbeidet turistområde» og endret til «Friområder». Øvrige grøntområder var tidligere regulert til «Friluftsområder» og endret til «LNFR-områder».

Reguleringsplanen fra 2019 viste hensynssoner knyttet til tursti, infrastruktur, kulturmiljø og vannforsyning, som ikke framgikk av planen fra 2000.



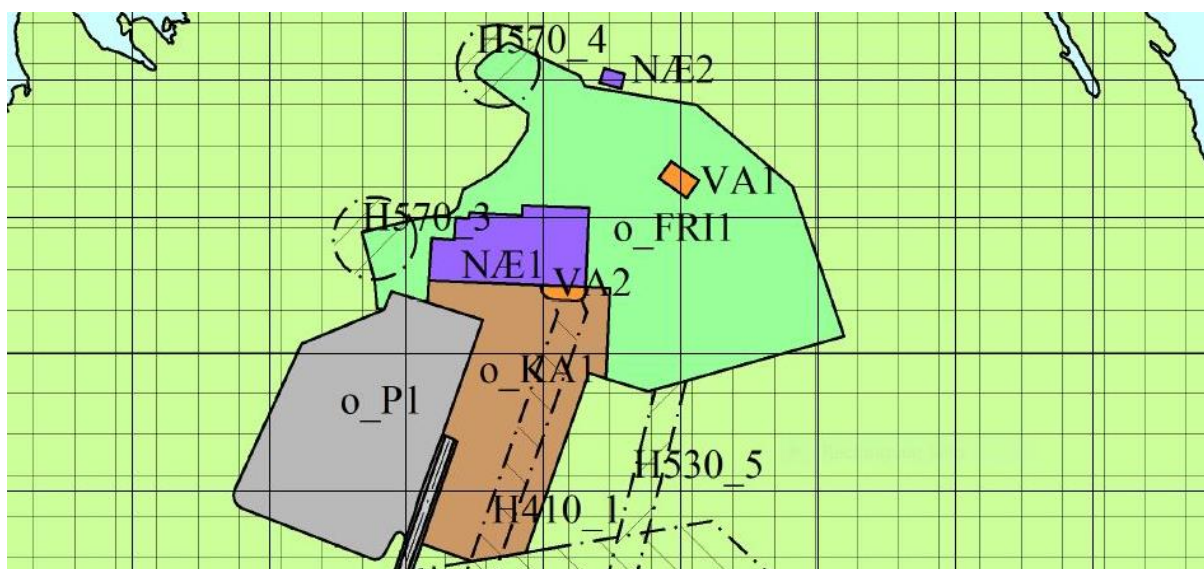
Figur 3 – Utsnitt av forslag til områdereguleringsplan (03.06.2019)

Etter kommunevalget i 2019 ble det igangsatt en prosess med å endre områdeplanen for økt offentlig styring og demokratisk kontroll.

I planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn i 2023 var planområdet i hovedsak avsatt til LNFR-formål, med unntak av vegformål og parkering langs E69 og arealer på Nordkapp-platået avsatt til hhv friområde, næringsbebyggelse, parkering, kollektivholdeplass og VA-anlegg. Videre er det avsatt hensynssoner knyttet til friluftsliv, kulturmiljø, reindrift og ulike former for infrastruktur, samt båndleggingssoner knyttet til naturvern, kulturminner og forsvarsanlegg. Arealer i sjø er avsatt til NFFF-formål, og hensynssoner knyttet til naturmiljø (gyteområder).

I planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn i 2023, ble det i stor grad lagt opp til framtidig grunnnerverv ved bruk av offentlig eieform knyttet til arealene omkring Nordkapphallen.

I ettertid er det stilt spørsmål ved gyldigheten av planen som ble vedtatt 29.06.2023.



Figur 4 – Utsnitt av forslag til områdereguleringsplan (30.01.2023)

3.7 Opphevelse av gjeldende reguleringsplaner

Som nevnt i avsnitt 5.6 er det uklart i hvilken grad planen fra 2000 er formelt opphevet.

Som følge av usikkerhet om forholdet ble tilfredsstillende fulgt opp i plandokumenter og protokoll, legges det i tråd med planprogrammet derfor opp til at både plan-id 2000001 fra 2000 og plan-id 2018-2019 001 fra 2023 oppheves gjennom planarbeidet her.

At forholdet er omtalt ved følgende milepæler vurderes som tilstrekkelig behandling i så måte:

- Planprogrammet
- Høringsbrevet i forbindelse med offentlig ettersyn
- Planbestemmelsene
- Vedtak og protokoll

3.8 Nasjonal turiststi

I samarbeid med Visit Nordkapp har kommunen startet arbeidet med å etablere stien til Knivskjelodden som en Nasjonal turiststi.

I den forbindelse vurderes muligheten for å søke Miljødirektoratet om tilskudd.

Blant kriteriene for å få tilskudd til Nasjonale turiststier, er bl.a. at det er knyttet til investeringstiltak, informasjon og utredninger knyttet til besøksforvaltning, og at tiltakene er konkrete og gjennomførbare i inneværende år.

Nordkapp kommune mottok tilskudd fra Miljødirektoratet i 2023 for tiltaket «Besøksforvaltning for Knivskjelodden». Det ble søkt om midler til brukerundersøkelse, ROS-analyse, personteller og prosjektledelse.

3.9 Bygge- og deleforbud

Kommunestyret i Nordkapp kommune fattet den 15.02.2024 et vedtak i sak 9/24, der kommunedirektøren ble bedt om å fremme midlertidig forbud mot tiltak for planområdet, jf pbl § 13-1.

Vedtaket som ble kunngjort den 02.04.2024, lyder:

«Det vedtas midlertidig forbud mot tiltak etter plan- og bygningslovens § 13-1 for området Nordkapp-halvøya, se kart.

Det midlertidige forbud mot tiltak gjelder for alle søknadspliktige tiltak etter plan- og bygningsloven kapittel 20. Forbudet har virkning for følgende søknader:

- *Søknader som innsendes etter dette forhåndsvarselet*
- *Allerede innsendte søknader hvor behandlingsfristen ikke var utløpt da forhåndsvarselet ble gitt*

Kommunen kan samtykke i at tiltak som er nevnt i første ledd blir gjennomført hvis det etter kommunens skjønn ikke vil vanskeliggjøre planleggingen.»

3.10 Løyve etter friluftsløven

Basert på søknad fra Scandic Hotels AS datert 16.04.2024 om løyve for innkreving av adkomstavgift på Nordkapp-platået, fattet kommunestyret i Nordkapp positivt vedtak i sak 34/24 den 23.05.2024.

Den 18.02.2025 opphevet Statsforvalteren i Troms og Finnmark Nordkapp kommunes vedtak om å la Scandic Hotels innkreve parkeringsavgift på Nordkapplatået. Begrunnelsen var at kommunen ikke hadde foretatt en selvstendig vurdering av om vilkårene i friluftsløven var oppfylt, og at saken ikke var tilstrekkelig utredet eller begrunnet.

Kommunen har tatt opprinnelig søknad til ny behandling, og lagt saken fram for politisk behandling.



Figur 5 – Oversikt over løyvebelagte områder (fra Scandic sin søknad)

Kommunestyret fattet i møte den 10.06.2025 følgende vedtak:

1. Med hjemmel i friluftsløven § 14 gis Scandic Hotels AS en tidsbegrenset tillatelse til å kreve følgende avgifter for adgangen til Nordkapplatået (parkeringsarealet og uteområdet) •
 - Individuelle gjester NOK 13,40 eks. mva.
 - Nordkapphallen gjester NOK 13,40 eks. mva.
 - Personbiler NOK 80 eks. mva.
 - Bobiler NOK 120 eks. mva.
 - MC NOK 40 eks. mva.
 - Busser NOK 160 eks. mva
2. Tillatelsen i punkt 1 gjelder for perioden 01.06.2025 – 31.05.2026 (løyveperioden).
3. Avgiftene for adgangen til Nordkapplatået skal være tydelig kommunisert på en imøtekommende måte overfor besøkende gjennom skilting på stedet og de digitale flatene for Nordkapplatået som Scandic Hotels AS forvalter. Det skal komme klart frem at adgang

til Nordkapphallen ikke er inkludert i avgiften, og at det er opp til den enkelte besøkende å kjøpe inngangsbillett og besøke Nordkapphallen.

4. Det er en forutsetning for drift i henhold til innvilget løyve, at søker følger punktene nevnt under "øvrige vilkår for løyve".

5. Avgiftene skal innkreves på en måte som fremstår praktisk og imøtekommende overfor besøkende. Følgende legges til under «begrunnelse for vedtak» før siste avsnitt: Komunedirektøren har gjort en selvstendig vurdering av det fremlagte økonomiske oppsettet for løyvedriften, og konkluderer med at dette kan brukes som grunnlag for fastsetting av avgiftssatsene, bortsett fra posten «dekning av underskudd».

3.11 Konsultasjon etter sameloven

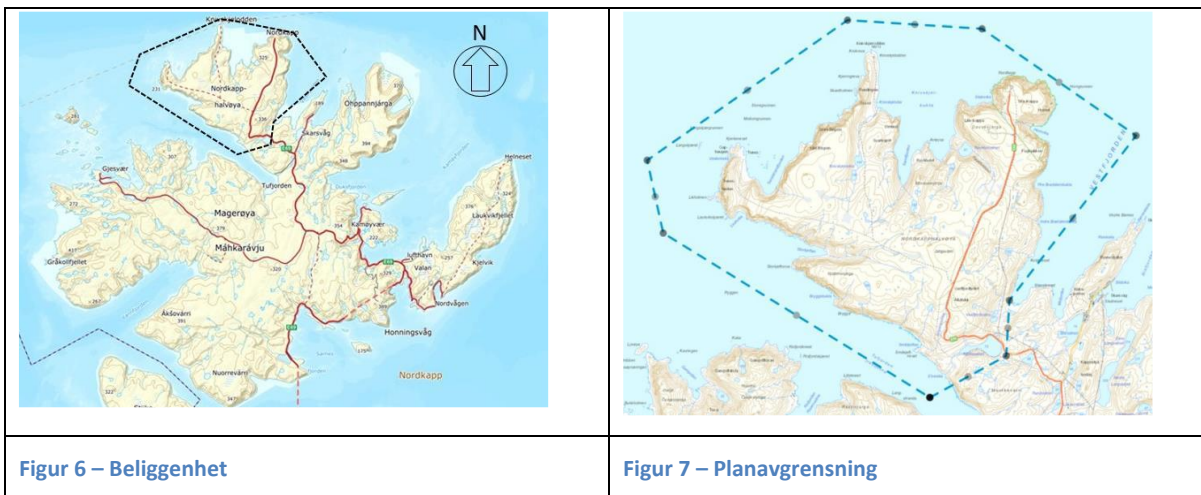
Ut fra planens karakter og i lys av foregående prosesser synes ikke samiske interesser å bli berørt på en måte som utløser konsultasjonsrett jfr samelovens § 4-1.

Nordkapp kommune har ved brev datert 30.05.2025 sendt tilbud om konsultasjon til Máhkarávju siida.

4 Beskrivelse av planområdet

Endringer i planbeskrivelsen fra 2023 er skrevet med rødt.

4.1 Beliggenhet og planavgrensning



Planområdet ligger på nordkysten av Magerøya i Nordkapp kommune. Magerøya er forbundet med fastlandet med Nordkaptunnelen under Magerøysundet. Sør på Magerøya ligger Honningsvåg, som er administrasjonssentrum i kommunen.

Planområdet omfatter Nordkapphalvøya med tilstøtende sjøarealer. Planområdet har et samlet areal på ca. 95 km², hvor landarealet utgjør omtrent halvparten (47,7 km²).

4.2 Naturgitte forhold



Sjøområdene

Omkringliggende sjøområder mot halvøya inngår i planforslaget. Store deler av kystlinjen er gyteområder for ulike fiskeslag. I nærområdene inngår også taeskog og skjellfelter. Innenfor planavgrensningen ligger fiskefelter for både aktive - og passive redskaper.

Landskap

Nordkapphalvøya består hovedsakelig av et slettelandskap med bratte klipper mot sjøen. Kystklippene bærer preg av bølgeerosjon over lengre tid.

Grunnforhold

Mesteparten av halvøya består av sedimentære bergarter som sandstein, gråvakke, leirskifer. Det er stedvis innslag av gabbro, gneis, glimmerskifer og kalkstein. Knivskjelodden består av granitt.

Jorddekke

Store deler av halvøya består av fjell i dagen, men det finnes tynne lag med jorddekke, særlig i nedsenkninger og langs bekkefar. På halvøya finnes også flere ferskvann og myrer.

Fareområder

Deler av planområdet, særlig de bratteste partiene, kan være utsatt for naturfarer. Slettelandskapet oppå platået er eksponert for vind. Se risiko- og sårbarhetsanalyse.

4.3 Historisk bruk av området

Magerøya, som ligger ytterst i Porsangerfjorden var sannsynligvis isfri allerede for 15000 år siden. De første menneskene fulgte isens tilbaketrekning og var jegere og sankere, som høstet av det naturen kunne gi. Denne levemåten har sannsynligvis vært fremtredende gjennom hele perioden etter siste istid.

Nordkapphalvøya har en svært rik kulturhistorie, hvor spor av menneskelig aktivitet finnes fra både steinalder, jernalder, middelalder og etter reformatorisk tid (1536).

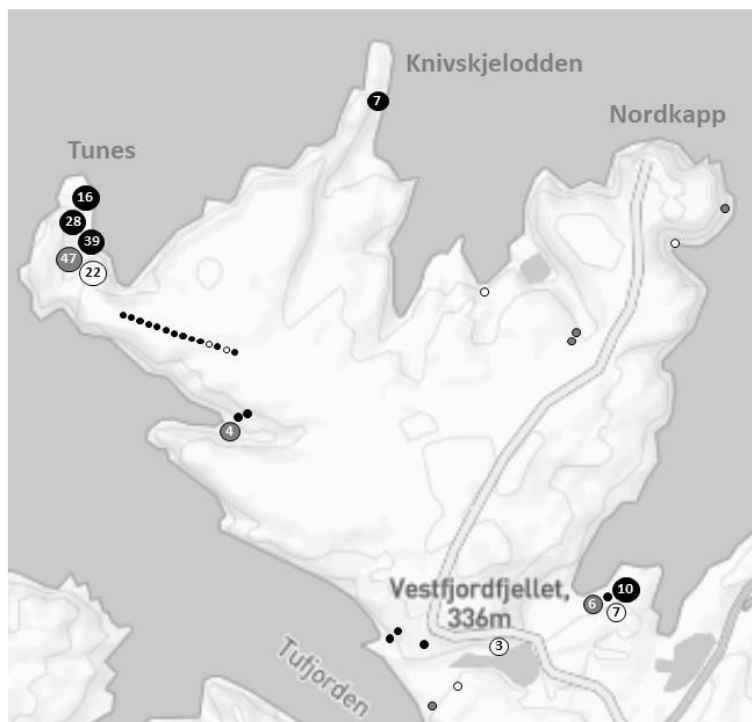
Funn fra stein- og jernalder er vist med svart markering, mens funn etter år 1500 er vist med grå markering.

Nyere funn (etter år 1900) er vist med hvit markering (flesteparten av disse er ikke fredet).

Tallene i de ulike sirklene illustrerer antall funn.

På norsk het Nordkapp opprinnelig Knyskanes, men fikk navnet North Cape av engelske utforskere i 1553.

Stedet ble senere et mål for turister, og organiserte turistreiser ble iverksatt allerede i 1875.



Figur 9 – Kulturminner

4.4 Dagens bruk av området

Fiskeri

Bosettingen på Magerøya i dag viser en klar avhengighet til ressursene i havet og Nordkapp er av de største fiskerikommunene i Finnmark. Nordkapp kommune ligger på toppen av statistikken som viser antallet fiskere som har fiske som sitt hovedyrke. Mottaksanleggene gir betydelig sysselsetting.

Reindrift

Hele Magerøya inngår i Kárájoga Oarjjabealli reinbeitedistrikt. Arealene på Nordkapphalvøya har status som sommer- og vårbeite, samt kalvingsland. Områder på Nordkapphalvøya omfattes også av flytte- og trekkleier.

Turisme og reiseliv

Turisme har ikke samme historiske tradisjon som fiskeri og reindrift, men Nordkapp med Nordkapp-plataet har likevel vært et populært reiselivsmål helt siden 1800-tallet. Området er unikt med sin beliggenhet som Europas nordligste fastlandsområde, spektakulær natur og opplevelse av midnattssola. Nordkapp-plataet har i nyere tid blitt en av de viktigste turistmagnetene i Norge. Beliggenheten bidrar til trafikk gjennom hele Norge både på land og sjøsiden. Honningsvåg havn er den nest største cruisehavnen i Norge.

Bebyggelse

Bebyggelse utgjør en svært liten del av planområdet. Nordkapphallen utgjør bebyggelsen på Nordkapp-plataet og innehar bl.a. restaurant, utstilling, postkontor med mer. I tillegg finnes 2 bygninger og kai i Hornvika og en kystradarstasjon på halvøya.

Trafikkforhold

E69 er eneste bilvei på Nordkapphalvøya og trafikken kommer hovedsakelig fra turismen. Veien er åpen for trafikk hele året og stenges bare når værforholdene tilsier det. Om vinteren foregår all trafikk de siste 13 km til Nordkapp-platået som kolonnekjøring.

E69 har kun avkjørsler til parkeringsplassen ved stien mot Knivskjelodden/Tunes og veien til kystradarstasjonen. Sistnevnte er stengt med bom for allmenheten.

I tillegg er det opparbeidet parkeringsplass ved vegens endepunkt ved Nordkapphallen.

Teknisk infrastruktur

Nordkapphallen har vannforsyning gjennom to fjellbrønner. Det er laget en klausuleringsplan som viser nedslagsfelter for vannforsyningen.

Nordkapphallen har et avløpsanlegg med slamavskiller og infiltrasjonsanlegg før avrenning mot havet. Forsvaret har et avløpsanlegg med rensing av avløpsvannet på Lille Nordkapp.

Repvåg Kraftlag AS forsyner strøm til Nordkapp-platået med en 24 kV luftledning fra Skarsvåg, som går i kabel fra Røykholdalen, ca. 3,5 km fra platået.

Friluftsliv

I Miljødirektoratets datakilde «Naturbase» er området som er vernet (Nordkapp-platået med Hornvika) vist som «svært viktig» friluftsområde, mens resten av halvøya (med unntak av Tunes) er vist som «viktig» friluftsområde. Det går turstier fra E69 til både Knivskjelodden og Tunes. Knivskjelodden er Norges nordligste punkt, ca. 1452 m lenger nord enn Nordkapp-platået.

Motorisert ferdsel

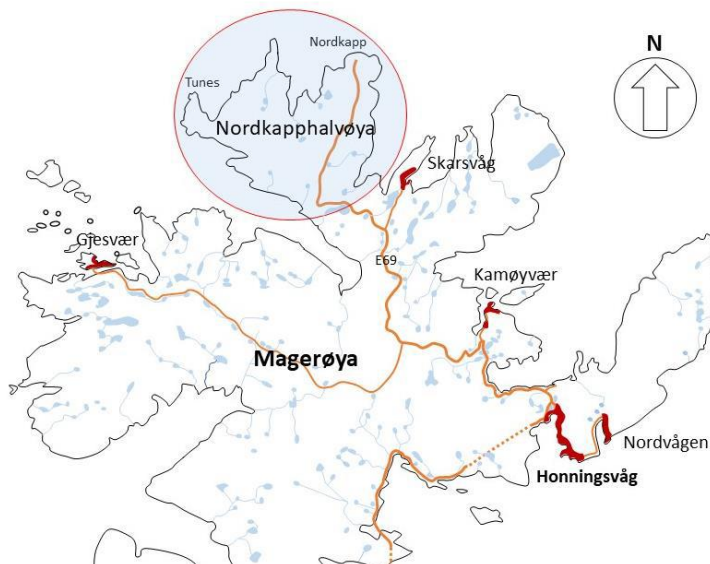
Motorferdsel tillates med snøscooter og andre motoriserte kjøretøy langs merkede løyper i utmark, og scooterløype går i forsvarets vintervegtrasé fra Skarsvåγκrysset langs E69 til Nordkapp-platået.

Eiendomsforhold

Innenfor planavgrensningen eksisterer eiendommene 4/1, 4/1/1, 4/1/2, 4/1/3, 4/1/6 og 4/1/10, 4/3, 4/6, 4/9, 4/16 og 4/104.

5 Beskrivelse av planen

Endringer i ft planbeskrivelsen fra 2023 er skrevet med rødt.



Figur 10 – Nordkapphalvøya og omkringliggende lokalsamfunn

5.1 Planens hovedtrekk

Selv om planen gir føringer for bruk og utvikling knyttet til både utmark og andre turmål i området, er framtidig bruk av Nordkapp-platået et sentralt element.

Nordkapp-platået med Nordkapphallen er en av de viktigste turistmagnetene i Norge. Videreutvikling av Nordkapp-platået som turiststed skal bygge på stedets unike beliggenhet, historie, landskapet og kvaliteter/kontraster ved ulike årstider. Naturen er stedets overordnede element og alle tiltak skal tilpasses i forhold til dette.

Resten av Nordkapphalvøya skal opprettholdes som arktisk halvøy med minst mulig inngrep. Overnatting, bobilparkering og andre servicekonsepter skal styres til andre deler av Magerøya, fortrinnsvis til kommunesenteret og fiskeværerne.



Figur 11 – Bilde av Nordkapphalvøya og Nordkapp-platået (grønn markering)

5.2 Opprinnelig plankonsept

Følgende beskrivelse av aktuelle tiltak i områdeplanen fra 2023 vurderes som dekkende for hva planen skal legge til rette for:

- På Nordkapp-platået legges det til rette for etablering av en snuplass og terminal for buss og taxi (KA1). Dagens biloppstillingsområde avsettes til parkering (P1). Selve platået avsettes som friområde (FRI1), hvor det innenfor definerte rammer kan gjøres tiltak, bl.a. opparbeides turstier. Dagens byggeområder på terreng og under bakken videreføres (NÆ1-2).
- Dagens utfartsparkering videreføres som rasteplass (RP1). Det tillates etablert parkeringsplasser og mindre bebyggelse med tilrettelegging for bl.a. informasjon, renovasjon, sanitær, beredskap og drift.
- I tillegg tillates etablert nye utfartsparkeringsplasser ved angitte steder (P2-4). Det tillates etablert tilrettelegging for informasjon, renovasjon, sanitær, beredskap og drift i områdene for parkeringsplasser.
- Innenfor områdene H530_1 (Småkjæftan), H530_2 (Knivskjelvika) og H530_3 (Hornvika) tillates etablering av bålplass, gapahuk og andre tiltak som fremmer bruken av områdene til friluftsmål. I disse områdene tillates også tilrettelegging for toalett og renovasjon.
- Innenfor områdene H530_4 (tursti til Knivskjelodden) og H570_7 (tursti til Hornvika) er det tillatt med oppgradering/vedlikehold, fortrinnsvis med steinmaterialer. Langs stiene tillates informasjon og tiltak som er knyttet til stedets natur- og kulturhistorie. Tiltak knyttet til kulturhistorie må gjøres i samråd med vedkommende fagmyndighet.
- Innenfor H530_2 (Knivskjelvika) og langs H530_4 (tursti til Knivskjelodden) tillates også etablert mindre bebyggelse som legger til rette for ly («nødbuer»).
- Innenfor områdene H570_3 (Oscarstøtten), H570_4 (Globusen) og H570_6 (Hornvika) tillates tiltak som inngår i vedlikehold.
- Naturlig vegetasjon og terreng skal beholdes i størst mulig utstrekning.

- Arealformål og hensynssoner knyttet til eksisterende infrastruktur videreføres.
- Hensynssoner knyttet til kulturminner, naturfredning, forsvarsanlegg og reindrift videreføres.

5.3 Konseptjusteringer etter 2023

Med grunnlag i innkomne merknader ved både offentlig ettersyn av områdeplanen i 2023 og høring av planprogram i 2024, har Nordkapp kommune konkludert med følgende endringer.

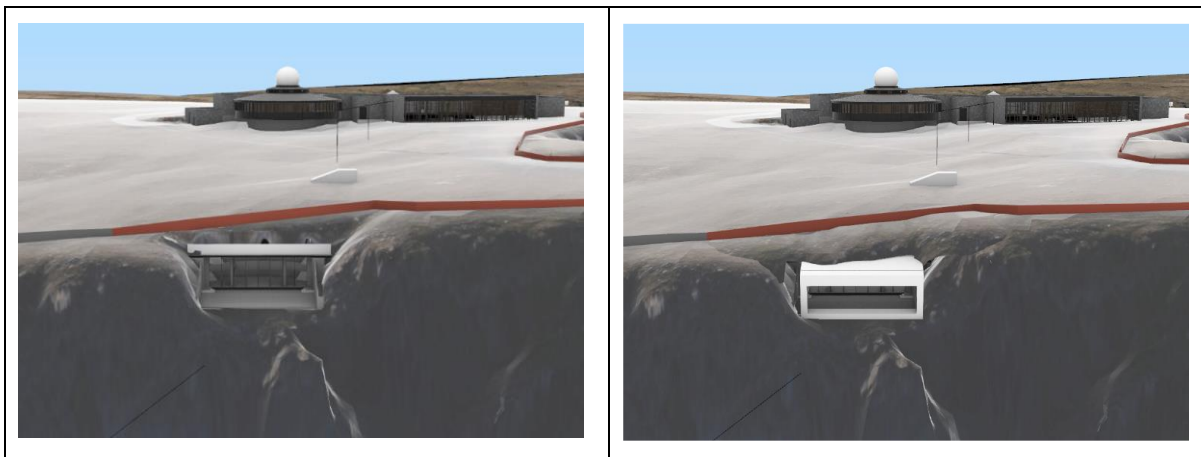
Beskrivelsene under er delvis basert på vedlagt skisseprosjekt.

NÆ1

Arealformålet knyttet til Nordkapphallen (NÆ1) reduseres ved at grensene legges 1m fra vegglivet. Unntaket knyttes til nord- sør- og østfasaden, der formålsgrensen videreføres justeres noe for å legge til rette for ønsket oppgradering av inngangspartiene hhv nytt vindfang, utvidelse av foaje/inngangsparti og utvidet lager ved eksisterende varemottak.

NÆ2

Arealformålet knyttet til NÆ2 er utvidet med 2m mot nord. Dagens utsiktsplattform i klippeveggen samler snø slik at denne ikke kan brukes på vinteren. Plattformen tenkes bygges om til et innendørs areal som vil bli en destinasjon for utsyn og arrangementer. Utvidelsen mot nord bidrar til å sikre at ny fasade vil ligge i liv med klippeveggen. Områdene rundt NÆ2 avsettes til reparering av natur hvor skjæringer i terreng tilbakeføres. Det nye arealet knytter seg til fjellet i materialbruk, med bruk av betong, stein og glass.



Figur 12 –Oppgradering av utsiktsplattformen (se skisseprosjekt for detaljer)

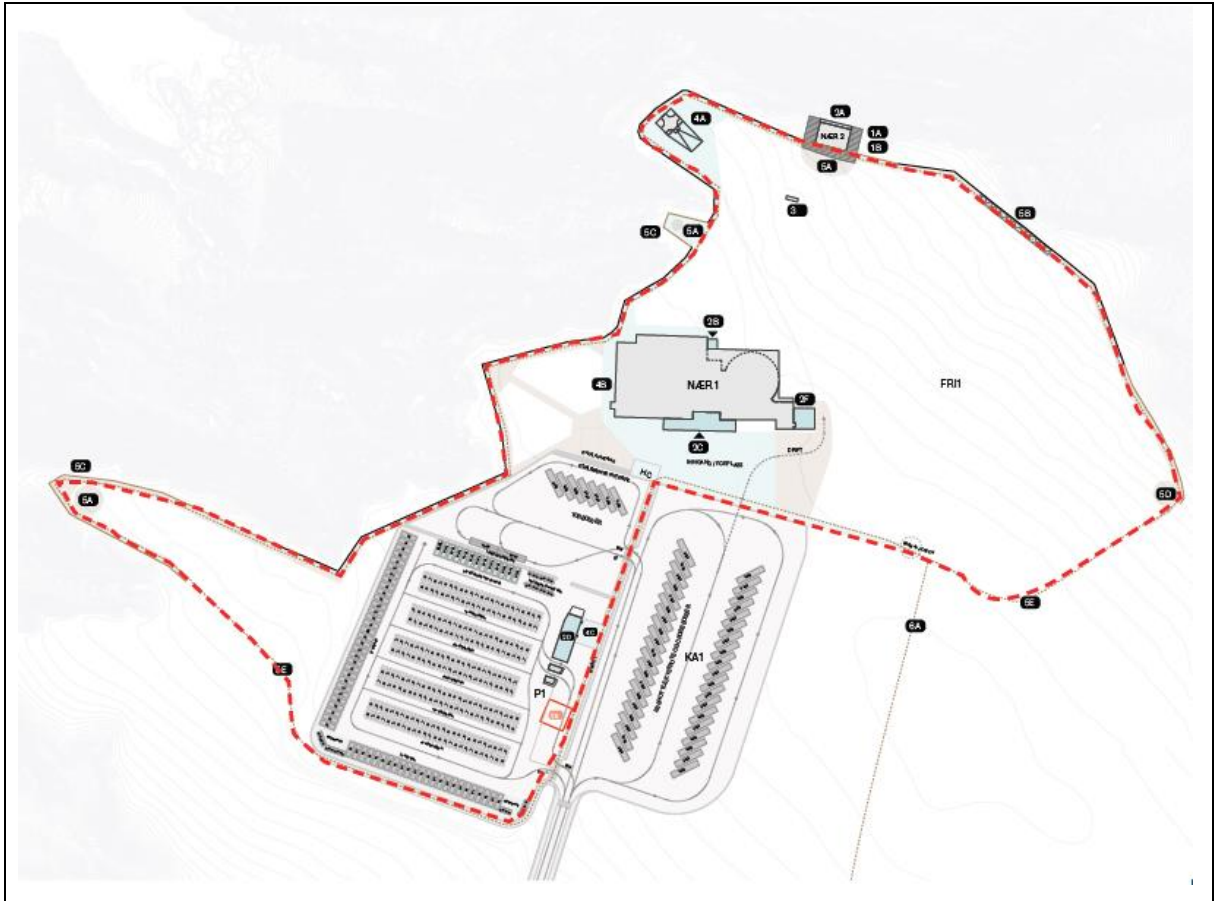
FRI1

Innenfor FRI1 åpner planen for nødvendig opparbeidelse innenfor nærmere definerte soner, etter liknende prinsipp som i LNFR-områdene.

Ferdse kanaliseres til ny opparbeidet sti. Den nye vandringen skiltes, markeres med grus og steinheller og går på rist over sårbare områder. Gjerdet oppgraderes og blir ledelinjen i denne nye 1,5 km lavterskel naturvandringen langs klippen.

Sti tilrettelagt for universell utforming for rullestol og barnevogn fra hovedinngang til Globus utformes med kompakt fast grusdekke(0-4mm) med bredde på 2.6 meter. Øvrig sti rundt platået utformes med en bredde på fra 0.8-1.5 meter.

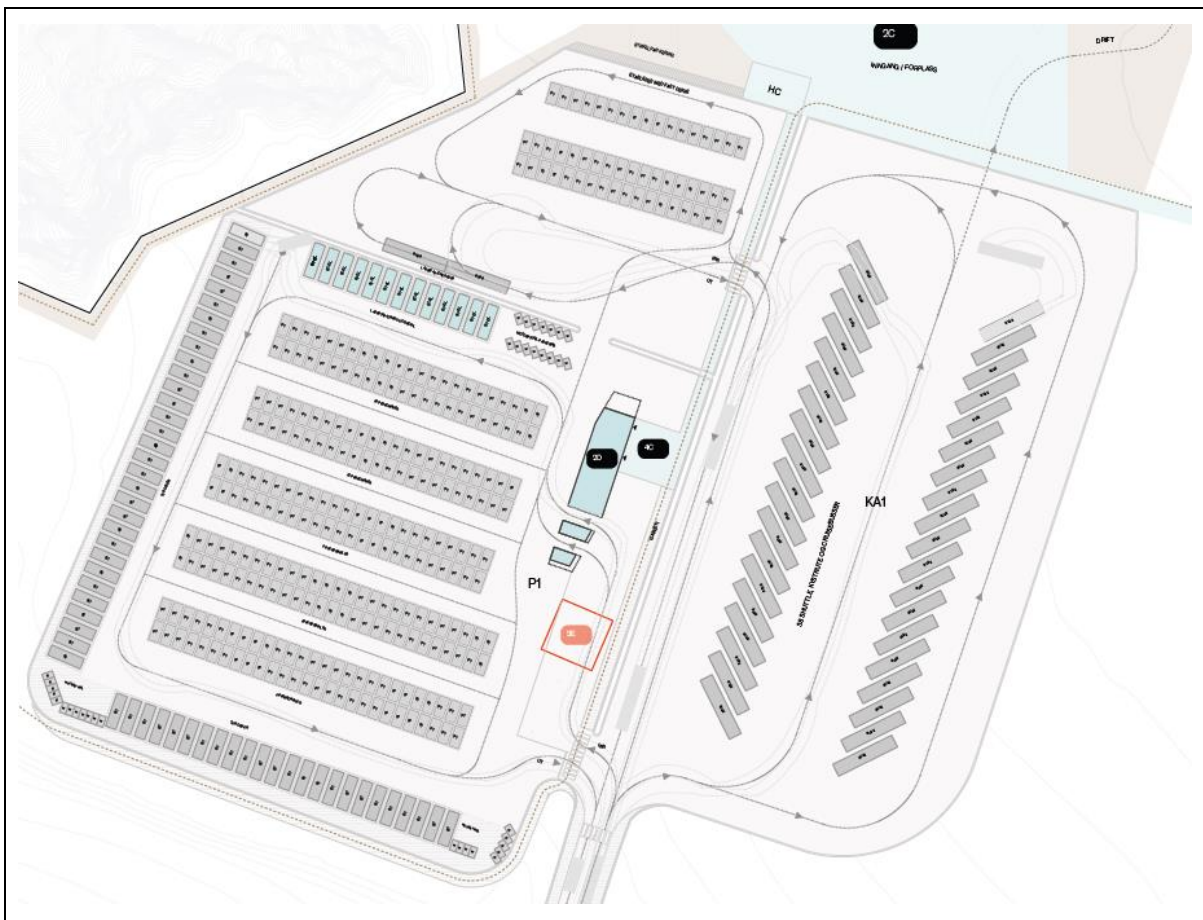
Eksisterende sti fra Nordkapphallen til Globusen fjernes, og natur tilbakeføres og revegeteres.



Figur 13 –Opparbeidelse av utomhusarealer (se skisseprosjekt for detaljer)

P1 og KA1

Innenfor P1 og KA1 legges det til rette for en hensiktsmessig opparbeidelse, som fokuserer på brukbarhet for ulike trafikantergrupper så vel som trafiksikkerhet.

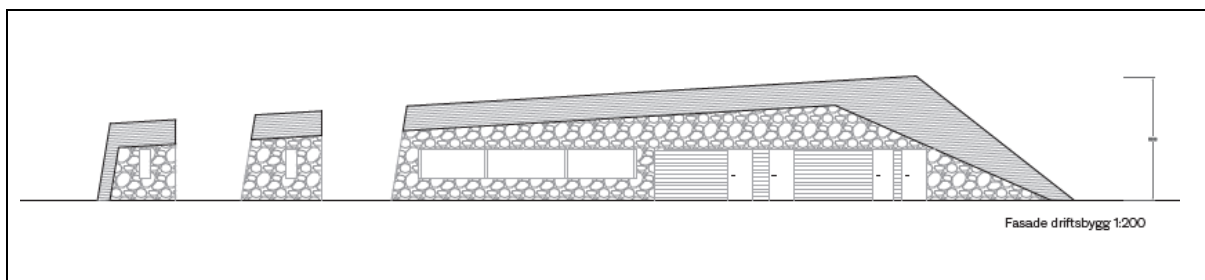


Figur 14 –Opparbeidelse av terminal- og parkeringsområder (se skisseprosjekt for detaljer)

Innenfor P1 åpnes det videre for etablering av nye driftsbygg som samler billettering, behov for 10 overnattingsplasser ansatte, offentlige toaletter, trafo og miljøstasjon i en sammenhengende bebyggelse.

Bebyggelsen knytter seg til eksisterende Nordkapphall i materialbruk med tretak, steinfasader og glassfelt. Byggets orientering sørger for at inngang til offentlig toalett og miljøstasjon ligger i le for vestlig vindretning. Foreliggende bygg er planlagt med en største høyde på 5m.

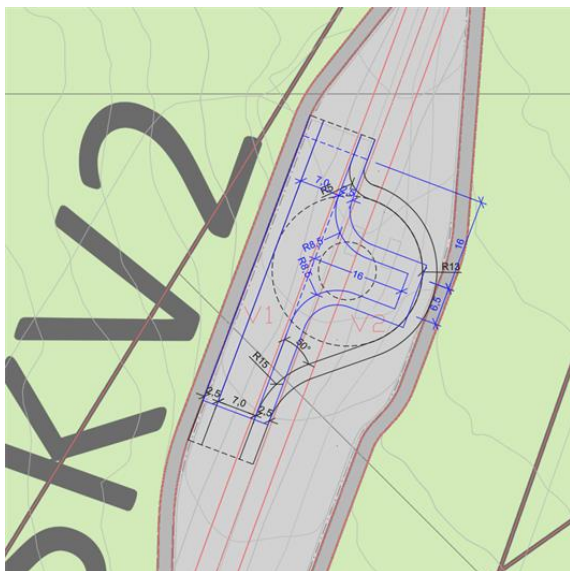
3 eksisterende driftsbygg skal fjernes.



Figur 15 –Fasade mot øst (Snøhetta på vegne av Scandic)

Omkring P1 er avsatt en sone avsatt til kombinert formål, relatert til eksisterende skråningsutslag.

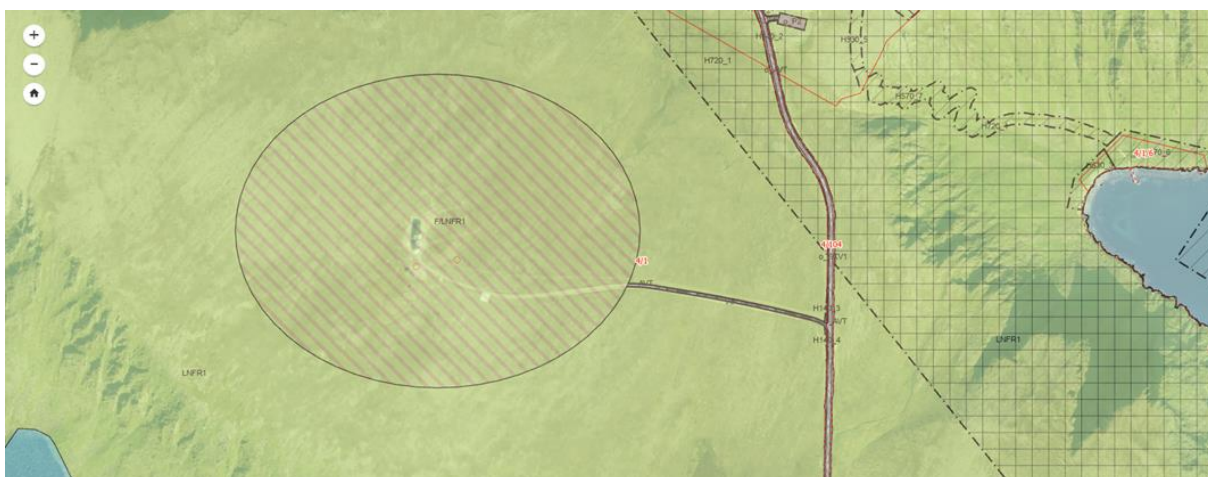
Ellers gjøres endringer knyttet til avslutning av E69, bl.a. avsettes plass areal til en snuplass innenfor vegformålet. Videre justeres avgrensningen av KA1 mot SKV1, og tydeliggjøres kjøremønster inn og ut av P1. Utkast til løsning er diskutert med vegeier, som kan komme til å foreta justeringer.



Figur 16 –Eksempel på snuplass (Multiconsult)

F/LNFR1

Etter ønske fra Forsvarsbygg utvides sonen omkring radaranlegget. Hensynssonen avsettes i stedet som et nytt kombinert arealformål.



Figur 17 –Justert område for Forsvaret (Multiconsult)

H530

For å bidra til økt forutsigbarhet knyttet til tiltak innenfor friluftsonene som er avsatt innenfor LNFR-formålet, nedfelles begrensninger for disse knyttet til omfang/antall.

5.4 Valg av arealformål omkring Nordkapphallen

Spørsmålet er hvilket arealformål en bør bruke på arealene som er definert som utmark, for best å både sikre området funksjon som attraksjon, at allmenheten har fri tilgang og ferdsel i samsvar med friluftsloven?

Frionråde kan være mer passende hvis målet er å sikre allmennhetens tilgang til et attraktivt område nær bebyggelse, som Nordkapp-platået, og å tilrettelegge for friluftsliv i et mer urbant eller tettbebygdt område.

Friluftsområde kan være mer passende hvis målet er å bevare naturen og tilrettelegge for friluftsliv i et mer naturlig og mindre bebygdt område, med fokus på naturvern og bærekraftig bruk.

I denne saken legges vekt på at arealene omkring Nordkapphallen i ~~uten~~ begrenset grad framstår som et urørt naturområde, og at det i noen grad tillates ytterligere opparbeidelse og tilrettelegging.

Ut fra dette legger Nordkapp kommune til grunn at arealformålet i planen fra 2023 videreføres, dvs frionråde.

5.5 Eierform

Det framgår av fastsatt planprogram at områdeplanen ikke lenger skal danne grunnlag for ekspropriasjon, og dermed heller ikke utløser behov for særskilte utredninger i så måte.

Dette innebærer at det ikke synes hensiktsmessig å videreføre bruken av eierform fra planen av 2023. Som dermed vil kunne bidra til misforståelser.

I lys av dette er det kun offentlige vegane som videreføres med offentlig eierform (eksempelvis o_SKV1).

For de øvrige formålene ivaretas allmennhetens tilgang gjennom planens bestemmelser.

5.6 Arealformål i planen

Arealformål	Bokstavkode	SOSI-kode	Areal (daa)	Areal (daa)
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg				
Næringsbebyggelse	NÆ1	1300	4,3	4,5
Næringsbebyggelse	NÆ2	1300	0,2	
Vann- og avløpsanlegg	VA1	1540	0,4	0,7
Vann- og avløpsanlegg	VA2	1540	0,3	
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur				
Kjøreveg	o_SKV1	2011	68,1	68,1
Snuplass ved Nordkapp-platået	o_V1	2010	0,5	3,1
Veg til parkeringsplass o_P2	o_V2	2010	0,2	
Veg til kystadestasjon	V3	2010	1,5	
Adkomst til rasteplass	o_V4	2010	0,1	
Adkomst til rasteplass	o_V5	2010	0,1	
Veg til parkeringsplass o_P3	o_V6	2010	0,4	
Veg til parkeringsplass o_P4	o_V7	2010	0,3	
Annen veggrunn – offentlige vegger	o_AVT	2018	58,0	59,2
Annen veggrunn – private vegger	AVT	2018	1,2	
Kollektivanlegg	KA1	2071	18,6	18,6
Parkering Nordkapp-platået	P1	2080	20,9	23,6
Parkering Hornvika	o_P2	2080	1,0	
Parkering Småkeftneset	o_P3	2080	1,0	
Parkering Småkeftvatnet	o_P4	2080	0,7	
Rasteplass v/ tursti Knivskjelodden	o_RP1	2081	10,9	10,9
§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur				
Friområde ved Nordkapp-platået	FRI1	3040	40,1	40,1
§12-5. Nr. 4 - Forsvaret				
Angitt militært formål kombinert med andre angitte hovedformål	F/LNFR1	4900	327,9	327,9
§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift				
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	LNFR1	5100	46 137,2	46 137,2
LNFR formål kombinert med parkering	LNFR/P1	5900	4,9	4,9
§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone				
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (sjø)	BSV1	6001	40 789,2	40 789,2
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (ferskvann)	BSV	6001	1 047,8	1 047,8
Farled	FA1	6200	1 549,2	1 549,2
Farled	FA2	6200	4 439,7	4 439,7
Sum alle kategorier			94 524,7	94 524,7

Figur 18 – Oversikt over arealformål

5.6.1 Bebyggelse og anlegg (Pbl. §12-5, nr. 1)

NÆ1 Næringsbebyggelse

Eksisterende anlegg (Nordkapphallen) opprettholdes som næringsbebyggelse. Det legges ikke til rette for ny bebyggelse, men åpnes for mindre utvidelser knyttet til inngangspartiene og varemottaket.

Utvikling av Nordkapp som en unik reiselivsdestinasjon kan spille på følgende faktorer:

- Framtidens reiselivsbygg med nullutslipp og produksjon av egen energi
- Anleggsutbygging med miljøvennlig design og begrensede naturinngrep
- Helårsdrift tilpasset vekslende årstider
- Oppleve ville dyr og fugler i uberørt natur
- Optimalisere bruk av lokale/«kortreiste» matressurser

Klimavennlige tiltak er forankret i både FNs klimamål og nasjonal politikk, men kan i begrenset grad løses knyttet til eksisterende bebyggelse. Dersom det i framtiden oppstår behov for utvidet bygningsmasse knyttet til nullutslipp og/eller produksjon av egen energi, vil dette bli vurdert ved aktualitet.

NÆ2 Næringsbebyggelse

Eksisterende utviklingsplattform utvides noe mot nord, og bygges om til et innendørs areal som vil bli en destinasjon for utsyn og arrangementer hele året. Tilgang skjer via fjellanlegg.

VA1-2 Vann- og avløpsanlegg

Eksisterende anlegg opprettholdes som i dag.

5.6.2 Samferdsel og infrastruktur (Pbl. §12-5, nr. 2)**o_SKV1 – Kjøreveg**

E69 er eneste bilvei til Nordkapphalvøya som ender ved Nordkapphallen. E69 opprettholdes som i dag, med mindre justeringer knyttet til avslutning.

o_V1 - Snuplass

Snuplass knyttet til avslutning av E69.

o_V2 - Veg

Ny veg til parkeringsplass o_P2.

V3 - Veg

Eksisterende veg til kystradarstasjon som er sperret med bom. Opprettholdes som i dag.

o_V4 - Veg

Eksisterende avkjørsel til rasteplass som opprettholdes som i dag.

o_V5 - Veg

Eksisterende avkjørsel til rasteplass som opprettholdes som i dag.

o_V6 - Veg

Ny veg til parkeringsplass o_P3.

o_V7 - Veg

Eksisterende traktorveg oppgraderes til ny kommunal veg (til parkeringsplass o_P4).

o_AVT - Annen veggrunn

Veggrunn/grøfter tilknyttet offentlige veger.

AVT - Annen veggrunn

Veggrunn/grøfter tilknyttet private veger.

KA1 - Kollektivanlegg

Området merket KA1 inkluderer eksisterende område for kollektivanlegg. Området er avsatt til offentlig område for kollektivanlegg med utvidelsesmuligheter mot øst. Innenfor området tillates samferdselsløsninger og mindre bebyggelse etter behov.

P1 - Parkering

Eksisterende parkeringsplass ved Nordkapphallen videreføres som parkeringsplass.

At området er offentlig tilgjengelig sikres gjennom planens bestemmelser.

Innenfor området tillates samferdselsløsninger og mindre bebyggelse etter behov.

Konkret tillates etablering av nye driftsbygninger. Omfanget av dette er nærmere redegjort for under avsnitt 5.7.5, og i planens bestemmelser.

o_P2 - Parkering

Ny parkeringsplass ved E69 ovenfor Hornvika.

o_P3 - Parkering

Ny parkeringsplass ved E69 knyttet til friluftsområde i Småkjeftvika. Området ligger ca. 800 m sør for eksisterende rasteplass o_RP1.

o_P4 - Parkering

Planlagt parkeringsplass øst for Kjeftavatnet. Parkeringsplassen er regulert noe mindre enn i tidligere planforslag på grunn av terrengform og jorddekke (myr).

o_RP1 – Rasteplass

Eksisterende utfartsparkering ved tursti til Knivskjelodden/Tunes videreføres rasteplass. Det legges til rette for utvidelse av parkeringsareal og oppføring av enklere bebyggelse tilknyttet informasjon, sanitær og renovasjon.

5.6.3 Grønnstruktur (Pbl. §12-5, nr. 3)

FRI1 - Friområde

Utomhusarealene tilknyttet Nordkapphallen er videreført som friområde.

At området er offentlig tilgjengelig sikres gjennom planens bestemmelser.

Det vil være stor flyt av gående mellom Nordkapphallen og friområdet og styring av ferdsel (bygging av stier/tiltak) vil være nødvendig. Omfanget av dette er nærmere redegjort for under avsnitt 5.7.6, og i planens bestemmelser.

Eksisterende infrastruktur tillates videreført.

5.6.4 Forsvaret (Pbl. §12-5, nr. 4)

F/LNFR1 – Kombinert Forsvaret og LNFR-formål

Etter ønske fra Forsvarsbygg utvides sonen omkring eksisterende kystradarstasjon i tråd med planlagt oppgradering.

Området avsettes som et kombinert arealformål i stedet for hensynssone.

5.6.5 Landbruks-, natur- og friluftsområder, samt reindrift (LNFR) (Pbl. §12-5, nr. 5)

LNFR1 - Landbruks-, natur- og friluftsområde, samt reindrift

LNFR-området omfatter omtrent hele landområdet, med unntak av bebyggelsen og områdene nærmest Nordkapphallen. Formålet er et samlebegrep hvor det ikke ønskes bebyggelse/tiltak utenom stedbundet næring og/eller enkel tilrettelegging for friluftsliv.

I LNFR-områder inngår imidlertid en rekke hensynssoner.

LNFR/P1 – Kombinert LNFR-formål og parkering

Området omfatter eksisterende skråningsutslag omkring parkeringsarealet P1. Området tillates forskjønnnet.

5.6.6 Bruk og vern av sjø og vassdrag (Pbl. §12-5, nr. 6)

BSV1 – Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Sjøarealer er avsatt til natur, friluftsliv, ferdsel og fiske. Innenfor formålet tillates ikke akvakultur.

Ferskvann er avsatt for bruk og vern av sjø og vassdrag.

FA1 og FA2 - Farleder

FA1 og FA2 eksisterer i dag og opprettholdes uendret. Ferdsel på sjø skjer i samråd med Kystverkets bestemmelser.

5.7 Hensynssoner i planen

Hensynssoner	
§12-6 - Hensynssoner	Areal (daa)
120 - Område for grunnvannsforsyning (2)	385,7
140 - Frisikt (12)	1,6
370 - Høyspenningsanlegg inkl høyspentkabler (1)	89,5
410 - Krav vedrørende infrastruktur (2)	11,1
520 - Hensyn reindrift (2)	516,6
530 - Hensyn friluftsliv (6)	345,8
560 - Bevaring naturmiljø (4)	9 113,2
570 - Bevaring kulturmiljø (10)	549,9
720 - Båndlegging etter lov om naturvern (1)	2 497,2
730 - Båndlegging etter lov om kulturminner (28)	45,0
Sum denne kategori	13 555,6

Figur 19 – Oversikt over hensynssoner

Hensynssoner kan være lokalisert over flere arealformål og også overlappe andre hensynssoner.

5.7.1 Områder for grunnvannsforsyning (H120)

H120_1 og H120_2: Områdene omfatter grunnvannsforsyning. I deler av hensynssonene inngår også hensynssone for infrastruktur og friluftsliv (tursti). Hensynssonene er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

5.7.2 Frisiktsoner i vegkryss (H140)

H140: På plankartet er det regulert frisiktsoner i alle avkjørslar mot E69. Innenfor disse sonene tillates ikke tiltak som hindrer siktforhold.

5.7.3 Hensynssoner reindrift (H320)

H320_1 og H320_2: Områdene omfatter flyttleier for reindrift. Hensynssonene er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer (i nærheten av Kjeftavatnet er 2 flyttleier avsatt som hensynssoner).

5.7.4 Faresone høyspenningsanlegg (H370)

H370_1: Området omfatter eksisterende høyspentlinje. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

5.7.5 Hensynssone infrastruktur (H410)

H410_1: Området omfatter infrastruktur for Nordkapphallen. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H410_2: Innenfor området tillates etablert driftsbebyggelse som beskrevet i skisseprosjekt datert 08.06.2025 (vedlagt).

5.7.6 Hensynssoner friluftsliv (H530)

H530_1: Området omfatter Småkjeftneset. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H530_2: Området omfatter Knivskjelvika. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H530_3: Området omfatter strandsone i sørlig del av Hornvika. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H530_4: Området omfatter tursti til Knivskjelodden. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H530_5: Området omfatter tursti som går mellom Nordkapphallen og det flate partiet før nedstigning til Hornvika. Fra toppen av skråningen og ned til bygningen i Hornvika, er stien vist som hensynssone for kulturmiljø.

H530_6: Området omfatter arealer på platået der det tillates opparbeidelsestiltak som beskrevet i skisseprosjekt datert 08.06.2025 (vedlagt).

5.7.7 Bevaring naturmiljø (H560)

H560_1: Området ligger i Tufjorden i sørlig del av planområdet og omfatter gyteområde. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H560_2: Området ligger i sjøen utenfor Tunes og omfatter gyteområde. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan uten endringer.

H560_3: Området ligger i øst for Knivskjelodden og innover Sandfjorden og omfatter gyteområde. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan.

H560_4: Området ligger i Vestfjorden og omfatter gyteområde. Hensynssonen er videreført fra tidligere reguleringsplan.

5.7.8 Bevaring kulturmiljø (H570)

H570_1: Hensynssonen omfatter Tunes-området med flere kulturminner og er videreført fra tidligere reguleringsplaner uten endringer. I området finnes flere kulturminner over lang tidsakse, deriblant gårdsanlegg og kirkested. De ulike kulturminnene inngår i hensynssonen og er båndlagt etter kulturminneloven. Se også «Båndlagte områder H730:1-13»

H570_2: Hensynssonen omfatter et område i Knivskjelvika med flere kulturminner. I området finnes flere hustuffer/tufter i et forholdsvis avgrenset område mellom turvegen og strandsonen.

H570_3: Hensynssonen omfatter Oscar-støtten på Nordkapp-platået og er regulert som hensynssone for kulturmiljø. Kong Oscar besøkte Nordkapp i 1873, og var på den tiden konge i Sverige og Norge.

H570_4: Hensynssonen omfatter Globen på Nordkapp-platået og er videreført fra tidligere reguleringsplaner uten endringer. Globusen betraktes av mange som symbolet på Nordkapp.

H570_5: Hornet er en karakteristisk fjellformasjon i østsiden av Nordkapp-platået. Hornet er gammelt samisk offersted. Hensynssonen omfatter områdene rundt Hornet og strekker seg til strandlinjen.

H570_6: Hornvika er det opprinnelige ankomststedet til Nordkapp og stedet har fortsatt rester fra gamle bygninger og en kai fra andre verdenskrig. Hensynssonen omfatter strandsonen med bygninger og kai. Det tillates restaurering og vedlikehold av bygninger og kai.

H570_7: Besøkende gikk i land i Hornvika og klatret ca. 300 m oppå Nordkapp-platået. Hensynssonen omfatter stien til toppen av platået. Det tillates restaurering og vedlikehold av stien i samråd med kulturvernemyndighetene.

H570_8: Hensynssonen omfatter et område i Vestfjordbotn med bebyggelse fra 1900-tallet. Hensynssonen er nordlige del av et område med kulturminner over meget lang tidsakse. Kulturminnene ligger imidlertid utenfor planavgrensningen.

H570_9: Hensynssonen omfatter hustuft ved Småkjeftvatnet fra 1900-tallet, tredje kvartal.

H570_10: Hensynssonen omfatter et område i Storkjeftan med flere kulturminner. Kulturminnene viser spor etter tidligere bosetting og aktivitet.

5.7.9 Båndlegging etter lov om naturvern (H720)

H720_1: Forskrift om naturfredning for områdene Nordkappfjellet og Hornvika, Måsøy og Kjeldvik, ble vedtatt allerede 31.05.1929. Fredningen omfatter plante- og dyreliv. Området er båndlagt etter lov om naturvern.

5.7.10 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

H730_1-13: Hensynssonen knyttes til tufter mm ved Tunes.

H730_14: Hensynssonen knyttes til en varderekke.

H730_15: Hensynssonen knyttes til tufter ved Knivskjelvika.

H730_16: Hensynssonen knyttes til tufter ved Sandfjordbotn.

H730_17: Hensynssonen knyttes til offersted ved Hornet.

H730_18: Hensynssonen knyttes til teltplass/arran ved Røykholdalen.

H730_19-20: Hensynssonene knyttes til gammetufter ved Kjeftavatnet.

H730_21: Hensynssonen knyttes til tuft ved Elvevika.

H730_22: Hensynssonen knyttes til varde ved Jalgavárjohka.

H730_23: Hensynssonen knyttes til gammetuft og hellegrop ved Småkjeftneset.

H730_24-28: Hensynssonen omfatter tufter og gammetufter ved Storkjeftan.

6 Virkninger av planen

Endringer i planbeskrivelsen fra 2023 er skrevet med rødt.

6.1 Metode

Det gis en oversikt over virkninger av planen i forhold til ulike samfunnsinteresser ved å sammenligne forventet tilstand uten tiltak, mot forventet tilstand etter tiltak.

I områder hvor det foreligger planforslag, vil virkninger av nytt planforslag sammenliknes med tidligere planforslag.

Vurderingsskala

Ved utarbeidelse av forrige planforslag (Multiconsult) ble en rekke problemstillinger og mulige tiltak drøftet med tanke på positiv utvikling i planområdet. Virkninger av ulike tiltak ble vurdert skjønnsmessige etter en 5-delt skala. Samme metode og til dels innhold videreføres i nåværende beskrivelse.

++	Stor positiv virkning
+	Positiv virkning
0	Ingen virkning
-	Negativ virkning
--	Stor negativ virkning

Inndeling i delområder

Planområdet er stort og rommer ulike samfunnsinteresser, og er inndelt i 3 delområder: Sjøområdene – Nordkapphalvøya - Nordkapp-plataået (sistnevnte har samme avgrensning som vedtatt verneplan).



Figur 20 – Inndeling av planområdet

6.2 Tiltak i planforslaget

I planen legges det opp til at halvøya i stor grad opprettholdes i naturlig tilstand, hvor bebyggelse bare tillates i tilknytning til eksisterende bebyggelse på Nordkapp-platået og i Hornvika. Det kan også tillates bygninger/tiltak i LNFR-områder og i hensynssoner.

Videreutvikling av turistnæringen (både på Nordkapp og resten av kommunen), vil først og fremst medvirke til økt ferdsel i hele planområdet.

Følgende tiltak er i tidligere planarbeid vurdert som aktuelle og følges opp i nåværende planarbeid:

- Tilrettelegge for ny bebyggelse
- Tilrettelegge for parkering
- Kanalisere ferdsel
- Opprusting av stier
- Etablere tiltak ved utfartsområder
- Etablere tiltak ved turmål

6.3 Virkninger av tiltak i forhold til andre samfunnsinteresser

Virkninger av planforslag for Nordkapphalvøya vil vurderes i forhold til følgende temaer:

- Bruk av sjøarealer (Fiske og fiskeri/ferdsel på sjøen)
- Reiseliv/turisme
- Landskap
- Naturvern
- Naturmangfold
- Kulturminner/kulturmiljø
- Friluftsliv
- Trafikkforhold
- Reindrift
- Samisk natur og kulturgrunnlag
- Landbruk
- Andre næringer/øvrige næringsliv
- Forsvaret
- Risiko- og sårbarhet (se eget dokument)
- Energiforbruk, klimakonsekvenser
- Universell utforming
- Personssikkerhet
- Teknisk infrastruktur – detaljplan (vann, avløp og renovasjon)
- Støy/forurensning
- Barns og unge
- Kommunal økonomi

6.3.1 Virkninger for sjøområdene

Nordkapp-halvøya

Eksisterende situasjon



Store deler av kystlinjen er gyteområder for ulike fiskeslag (grønn farge). I nærområdene inngår også tareskog (oransje stiplet linje) og skjellfelter (oransje farge). Innenfor planavgrensningen ligger fiskefelter for både aktive - og passive redskaper (blå farge). Skipsled er markert med rød farge.

Nordkapp er av de største fiskerikommunene i Finnmark og ligger på toppen av landsstatistikken som viser antallet fiskere som har fiske som sitt hoved yrke. Mottaksanleggene innen fiskeri gir betydelig sysselsetting.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Fiske:

Sjøområdene skal opprettholdes som fiskeområder. Bestemmelser om gyte- og oppvekstområder, tare og skjellforekomster, forvaltning av fiskeressurser, gjøres i samråd med vedkommende fagmyndighet (fiskeridirektoratet).

Ferdsel:

Dagens farled opprettholdes som hovedled. Hornvika har tradisjonelt vært tilknyttet reiselivsopplevelser på Nordkapp-plataet og framtidige tiltak kan medføre økende båttrafikk til Hornvika. Om strekningen mellom hovedled og Hornvika bør defineres som biled, gjøres i samråd med vedkommende fagmyndighet (kystverket).

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Fiske	Har ingen betydning (0)	Har ingen betydning (0)
Ferdsel	Har ingen betydning (0)	Har ingen betydning (0)

6.3.2 Virkninger for reiseliv/turisme

Nordkapp-halvøya

Eksisterende situasjon



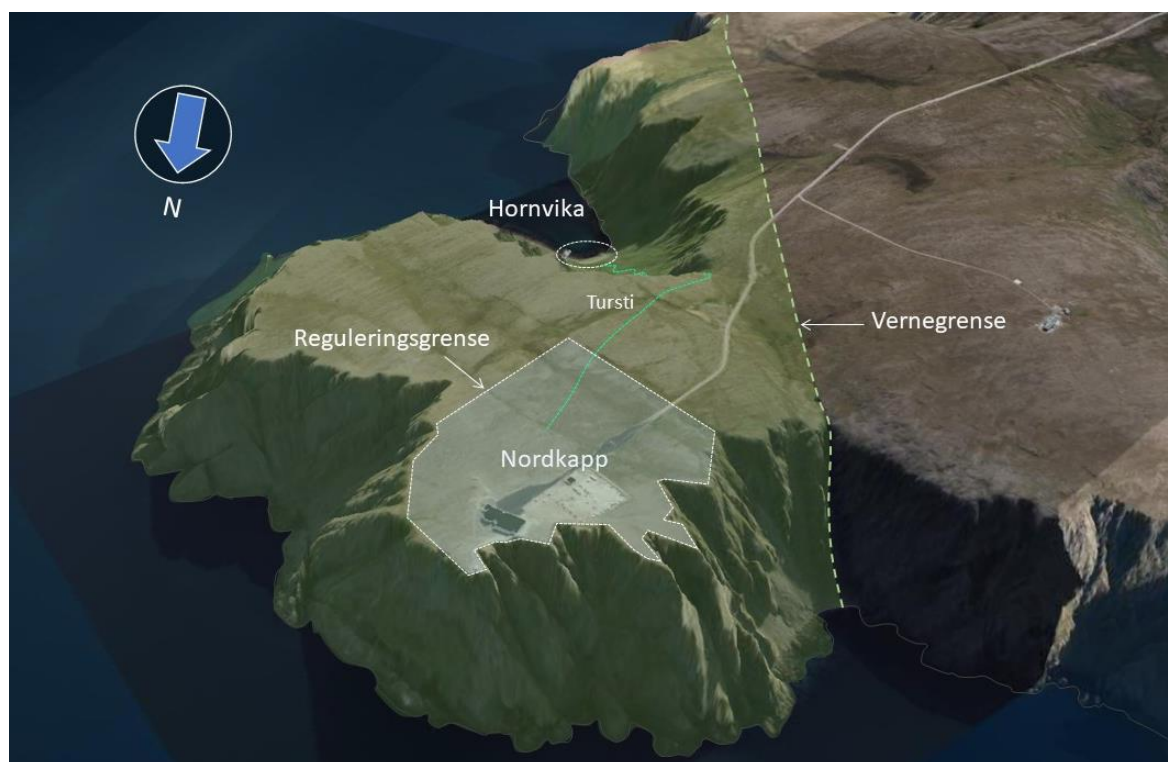
Reiseliv/turisme på Nordkapphalvøya er i hovedsak knyttet til E69 med Nordkapp-plataået og Nordkapp-hallen som endepunkt (gul markering på illustrasjonen ovenfor). På resten av halvøya er reiselivsaktivitet begrenset. Turstier benyttes også til reiselivsopplevelser i form av turer m/guiding.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Framtidig utvikling av reiseliv på Nordkapphalvøya vil dreie seg om å oppgradere/tilrettelegge eksisterende stier og parkeringsplasser. Det kan tillates reiselivstiltak som flyttbare konstruksjoner tilknyttet reindrift og tiltak som dokumenterer historie/tidligere levemåte. Sistnevnte kan lokaliseres i hensynsområder for kulturminner i samråd med kulturvernmyndighetene.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for ny bebyggelse	Ingen bebyggelse, utenom eksisterende radarstasjon. Spor fra tidligere bebyggelse.	Ingen nye byggeområder, men det tillates oppført «nødbuer» på stien til Knivskjelodden. Positiv virkning. (+)
Tilrettelegge for parkering	Har begrenset virkning.	Bidrar til flere parkeringsplasser langs E69, men Nordkapp-plataået vil fortsatt være overordnet reisemål. Har begrenset virkning. (0)
Kanaliserer ferdsel	Har begrenset virkning.	Har begrenset virkning. (0)
Opprusting av stier	Har begrenset virkning.	Kan være positivt for reiselivsaktiviteter. Positiv virkning. (+)

Etablere tiltak i utfartsområder	Har begrenset virkning.	Kan være positivt for reiselivsaktiviteter. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak ved turmål	Har begrenset virkning.	Kan være positivt for reiselivsaktiviteter. Positiv virkning. (+)

Nordkapp-platået*Eksisterende situasjon*

Nordkapphalvøya har vært en populær destinasjon for turisme helt siden 1800-tallet. I begynnelsen var sjøveien hovedatkomst, ved at cruiseskip ankret opp i Hornvika og turistene gikk opp stien til Nordkapp-platået. I 1956 ble Nordkappveien åpnet, og siden har de fleste kommet landveien.

Selv om det er naturen de fleste besøkende kommer for å oppleve, tiltrekker Nordkapphallen besøkende med sine severdigheter. Nordkapphallen ble satt opp i 1959, i hovedsak bygget av stein. Senere er bygningskomplekset utvidet, og i dag rommer Nordkapphallen restaurant, utstilling, postkontor, gavebutikk m.m.

Det har vært helårsvirksomhet på Nordkapp-platået siden 2002. Før den tid var det ikke drift i månedene oktober – april. Med sin beliggenhet får Nordkapp-platået trafikk gjennom hele Norge, både på land og sjøsiden. Honningsvåg havn er blitt til en av de største cruisehavnene i Norge.

Reiselivet utgjør en av de største næringene i kommunen og gir en betydelig effekt til øvrig næringsutvikling og sysselsetting. En stor andel av turismen avhenger av driften og tilbudene på Nordkapp-platået.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Framtidig utvikling av reiseliv på Nordkapp vil dreie seg om å oppgradere/tilrettelegge for tiltak i områdene som er i bruk i dag. Dvs. Nordkapp-plataet, Hornvika og stien mellom de to stedene.

I dag er det ikke definert behov for utbygging utover dagens bygningsmasse. Dersom det i framtida skulle oppstå behov for nye bygninger (for eksempel framtidige klimaanlegg, bygninger tilknyttet verneområdet, bygg for økende antall besøkende mm), vurderes endringer når dette eventuelt aktualiseres.

Da alle områdene utenom dagens bebyggelse er regulert til offentlig formål, vil det kreves godt samarbeid med den kommersielle drifta for å håndtere økende trafikk/ferdsel/opplevelser både for kjørende og gående.

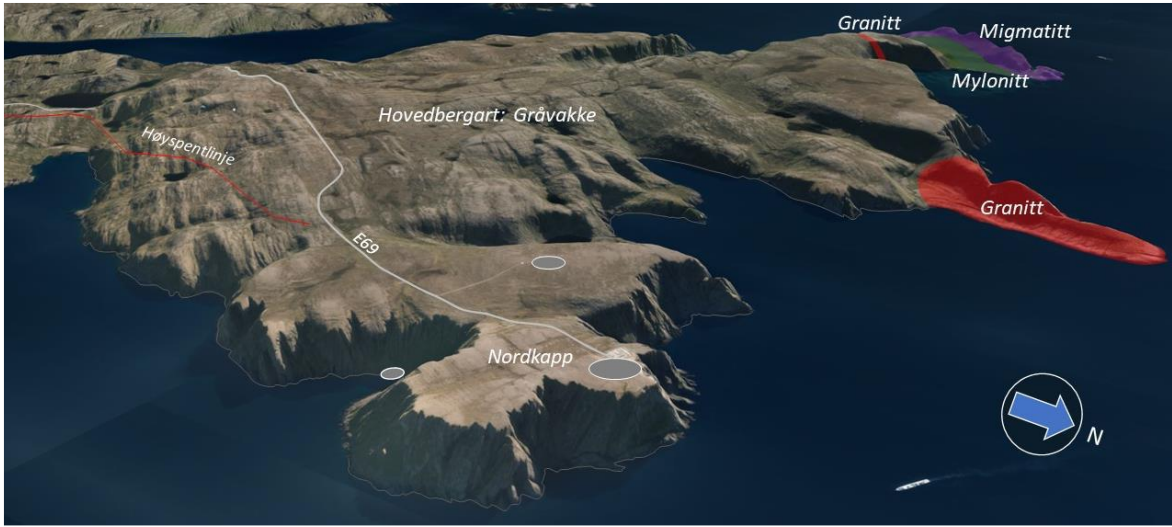
I Hornvika ønskes eksisterende bygningsmiljø bevart som i dag og er vist som hensynssone for bygningsmiljø på plankartet. Økende båttrafikk tilknyttet turisme, kan imidlertid aktualisere oppgradering av eksisterende kai.

Stien mellom Nordkapphallen og Hornvika kan oppgraderes og gis en trygget utforming i de bratte partiene.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Kan medføre at bebyggelsen i Hornvika forfaller. Negativ virkning. (-)	Bebyggelsen i Hornvika inngår i plan-forslaget som hensynssone «kulturmiljø» med åpning for restaurering og vedlikehold. Positiv virkning. (+)
Tilrettelegge for parkering	Dagens situasjon opprettholdes.	Dagens situasjon opprettholdes. Liten forskjell i funksjon, men næringen mister inntektskilde gjennom avgifter, da områder er foreslått til offentlig formål. Negativ virkning. (-)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre kaotiske og uoversiktlige situasjoner for besøkende. Negativ virkning. (-)	Bidrar til tydeligere og bedre opplevelser for besøkende. Positiv virkning. (+)
Opprustning av stier	Stien mellom Nordkapphallen og Hornvika eksisterer og benyttes i dag.	Kan bidra til en tryggere sti som også kan inngå som reiselivsattraksjon. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak i utfartsområder	I reguleringsplanen fra år 2000 er områdene som støter til Nordkapphallen vist som «opparbeidet turistområde». Formålet er ikke gyldig etter dagens lovverk.	I nåværende planforslag er området regulert til «friluftsfomål». Det kan legges til rette for enkel tilrettelegging. Ingen vesentlig forskjell fra tidligere planforslag. (0)
Etablere tiltak ved turmål	Dagens situasjon i Hornvika opprettholdes.	I planforslaget inngår hensynssoner for friluftsliv og kulturmiljø. Bebyggelsen i Hornvika inngår i planforslaget som hensynssone

		«kulturmiljø». Vedlikehold og enkel tilrettelegging utgjør positiv virkning for reiseliv. (+)
--	--	---

6.3.3 Virkninger for landskap

Nordkapp-halvøya		
Eksisterende situasjon		
		
Utformingen av landskapet har sammenheng med berggrunnen. Mesteparten av Nordkapphalvøya består av den sedimentære bergarten gråvakke, som ikke er spesielt motstandsdyktig mot erosjon/forvitring. Halvøya fremstår som et bølgede slettelandskap med bratte klipper mot sjøen. Kystklippene er av Norges mest kjente som bærer preg av bølgeerosjon over lang tid. Nordkapphalvøya ligger nord for tregrensa og oppleves som mektig, røff arktisk natur med sparsom vegetasjon. Menneskelig inngrep utenom Nordkapp-platået omfatter i hovedsak E69 som går gjennom hele planområdet i nord- sør -retning og en 4,5-km-høyspentlinje sørøst i planområdet. De mest brukte turstiene (til Knivskjelodden og Tunes) bærer preg av å ligge i et landskap med lite inngrep.		
Virkninger/konsekvenser av planforslag		
Det er ingen store tiltak som påvirker landskapsbildet, men økt ferdsel kan gi slitasje på vegetasjon/naturtilstand.		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for ny bebyggelse	Ingen bebyggelse, men det finnes spor av tidligere bebyggelse.	Ingen nye byggeområder, men det tillates oppført «nødbuer» på stien til Knivskjelodden. Negativ virkning. (-) Avbøtende tiltak: Tilpasset arkitektur

Tilrettelegge for parkering	Det er tilrettelagt for parkering (o_RP1) ved utfartsstedene til Knivskjelodden.	Det er tilrettelagt for ny parkeringsplass ved Småkjeftvatnet. Med god naturtilpasning vil tiltaket ikke ha vesentlig virkning på landskapet. (0)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre at større områder utsettes for økt slitasje/forringelse av landskapet. (- -)	Bidrar til større synlige inngrep der stier etableres, men medfører at flere områder opprettholdes i naturlig tilstand. (+)
Opprustninger av stier	Kan medføre betydelig slitasje på sikt, som gir synlige inngrep i naturen, særlig i myrområder. Stor negativ virkning. (- -)	Bidrar til å begrense slitasje. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak i utfartsområder	Øker risiko for forsøpling. Negativ virkning. (-)	Kan reduseres forsøpling/forringelse av naturen. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak ved turmål	Øker risiko for forsøpling. Negativ virkning. (-)	Kan reduseres forsøpling/forringelse av naturen. Positiv virkning. (+)
Nordkapp-platået		
<i>Eksisterende situasjon</i> Nordkapp-platået ligger på en klippe 307 m over havet. Selve platået framstår som et nakent slettelandskap med utsikt over en horisont av hav og himmel. På platået ligger Nordkapphallen, delvis bygd inn i fjellklippen. Selv om bygningen er lav og langstrakt, er den godt synlig i det åpne landskapet. Det samme er andre menneskelig inngrep som parkeringsplass og E69.		
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i> Det er ingen store tiltak som påvirker landskapsbildet. Økt ferdsel kan imidlertid gi slitasje på vegetasjon/naturtilstand.		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for ny bebyggelse	Eksisterende bygning påvirker landskapsbildet.	Ingen nye bygninger. Ingen virkning. (0)
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig virkning.	Opprettholdes som i dag. Visuell utforming kan bedres, men ingen vesentlig virkning. (0)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre at større områder utsettes for økt slitasje/forringelse av landskapet.	Bidrar til større synlige inngrep der stier etableres, men medfører at flere områder

	Stor negativ virkning. (- -)	oppretholdes i naturlig tilstand. Positiv virkning. (+)
Opprustninger av stier	Kan medføre betydelig slitasje på sikt, som gir inngrep i naturen. Stor negativ virkning. (- -)	Bidrar til å begrense slitasje og opprettholde større deler av landskapet uberørt. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak i utfartsområder	I reguleringsplanen fra år 2000 er områdene som støter til Nordkapphallen vist som «opparbeidet turistområde».	I formålet «friluftsmål» kan det lages bestemmelser om enkel tilrettelegging. Ingen vesentlig forskjell fra tidligere planforslag. (0)
Etablere tiltak ved turmål	Turmål defineres som Hornvika (oppretholdes som i dag).	I planforslaget legges det opp til at eksisterende bygninger og kai vedlike-holdes. Ingen vesentlig virkning. (0)

6.3.4 Virkninger for naturvern

Nordkapp-halvøya
<i>Eksisterende situasjon</i> Naturvernområdet omfatter bare Nordkapp-platået.
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i> Områdene som grenser til verneområdet, er vist som LNFR-områder i nåværende planforslag. Formålet begrenser tiltak utenom stedbundet næring og vurderes til å ikke påvirke verneområdet.
Nordkapp-platået
<i>Eksisterende situasjon</i> Forskrift om naturfredning for områdene Nordkappfjellet og Hornvika, Måsøy og Kjeldvik, ble vedtatt allerede 31.05.1929. Fredningen omfatter plante- og dyreliv. Innenfor verneområdet inngår også «Hornet» ved Hornvika, som er en spiss bergformasjon som tidligere har blitt nyttet som samisk offersted. Stedet er automatisk fredet etter kulturminneloven. Bygningene på Nordkapp-platået og i Hornvika er eksisterende bygninger som inngår i opprinnelig verneforslag. I ytre del av Nordkapp-platået foreligger en reguleringsplan fra år 2000, som dermed anses å gjelde foran verneplan. I dette området sammenliknes virkninger av nåværende planforslag i forhold til nevnte reguleringsplan. I likhet med tidligere vedtatt reguleringsplan, vil eventuell godkjenning av nåværende reguleringsplan gjelde framfor tidligere vedtatt verneplan.
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i>

Bygningene på Nordkapp-platået og i Hornvika er eksisterende bygninger som inngår i opprinnelig verneforslag. Generelt er bebyggelse og forstyrrelser ugunstig for plante- og dyreliv. Et hovedgrep for framtidig utvikling er å avgrense tiltak/utbygging og ferdsel til områder som i dag er i bruk.		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Inngår i reguleringsplan fra år 2000. Berører ikke verneplanen.	Ingen ny bebyggelse Ingen vesentlig virkning for verneplanen. (0)
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag. Berører ikke verneplan.	Opprettholdes som i dag. Berører ikke verneplan. Ingen vesentlig virkning. (0)
Kanalisere ferdsel	Kan medføre at større områder utsettes for økt slitasje/forringelse av verneområdet. Stor negativ virkning. (- -)	Bidrar til større ferdsel der stier etableres, men medfører at flere områder opprettholdes uberørt. Stor positiv virkning. (+ +)
Opprustninger av stier	Stien mellom Nordkapphallen eksisterer og benyttes i dag. Ubetydelig virkning.	Kan bidra til at flere benytter stien. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak i utfartsområder	Inngår i reguleringsplan fra år 2000 (opparbeidet turistområde).	Omregulert til «friluftsmål». Ingen vesentlig forskjell fra tidligere plan. (0)
Etablere tiltak ved turmål	Turmål defineres som Hornvika (oppretholdes som i dag).	Ingen vesentlig virkning i forhold til dagens situasjon. (0)

6.3.5 Virkninger for naturmangfold

Nordkapp-halvøya		
<i>Eksisterende situasjon</i> Nordkapphalvøya er preget av kort vekstsesong og vegetasjonsdekket er derfor begrenset. Likevel finnes det et stort utvalg av forskjellige lav- og plantearter. Av særlig stor forvaltningsinteresse nevnes bl.a. Taresaltgras, Ullbakkestjerne, Strandkjeks, Tuesildre. Stedvis vokser også den sterkt truede karplanten Stuttsmåarve. Vestkysten av Nordkapphalvøya ligger ca. 6 km unna Gjesværstappan naturreservat, som er et verneområde for sjøfugl. For Nordkapphalvøya betyr dette at flere sterkt og kritisk truede fuglearter besøker området.		
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i> Økt ferdsel kan gi slitasje på vegetasjon, naturtilstand og fugle- og dyreliv.		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring

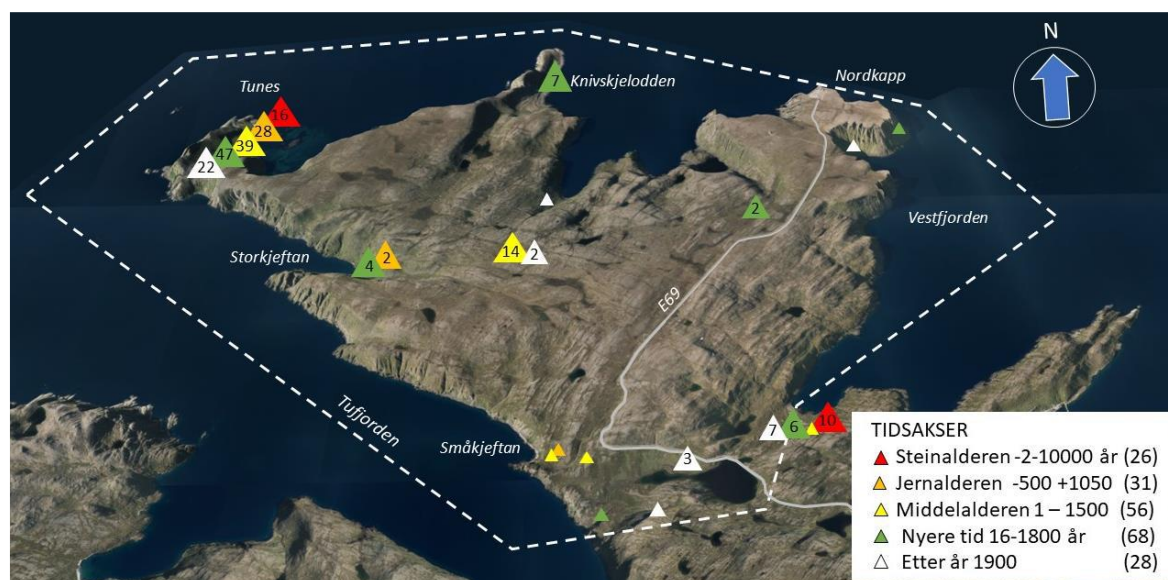
Tilrettelegge for bebyggelse	Ingen bebyggelse, opprettholdes som i dag.	Bygging av «nødbuer». Lokalisering vil vurderes i forhold til naturmangfold. Ingen vesentlig virkning. (0)
Tilrettelegge for parkering	Ingen vesentlig virkning.	Bygging av ny parkeringsplass vurderes i forhold til naturmangfold. Ingen vesentlig virkning. (0)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre betydelig ferdsel i områder med verdifulle lav- og plantearter, fugle- og dyreliv. Stor negativ virkning. (- -)	Bidrar til å begrense generell ferdsel i sårbare områder. Stor positiv virkning. (+ +)
Opprustninger av stier	Kan medføre større ferdsel utenom stiene. Negativ virkning. (-)	Bidrar til å begrense generell ferdsel utenom stiene. Positiv virkning (+)
Etablere tiltak i utfartsområder	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Etablere tiltak ved turmål	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Nordkapp-platået		
<i>Eksisterende situasjon</i>		
Nordkapp-platået inngår i Forskrift om naturfredning for områdene Nordkappfjellet og Hornvika, Måsøy og Kjeldvik. Hensyn til naturmangfold framgår av verneforslaget.		
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i>		
Planforslaget legger opp til økt ferdsel som generelt er ugunstig for plante- og dyreliv. Et hovedgrep for framtidig utvikling er å avgrense tiltak/utbygging og ferdsel til områder som i dag er i bruk.		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Inngår i reguleringsplan fra år 2000.	Ingen ny bebyggelse. Ingen vesentlig virkning for naturmangfold (0)
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag.	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig virkning. (0)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre betydelig ferdsel utover dagens sti til Hornvika. Negativ virkning. (-)	Bidrar til å begrense generell ferdsel i sårbare områder. Stor positiv virkning. (++)
Opprustninger av stier	Stien mellom Nordkapphallen eksisterer og benyttes i dag. Ubetydelig virkning.	Kan bidra til at flere benytter stien. Positiv virkning. (+)

Etablere tiltak i utfartsområder	Inngår i reguleringsplan fra år 2000 (opparbeidet turistområde).	Omregulert til «friluftsmål». Ingen vesentlig forskjell fra tidligere plan. (0)
Etablere tiltak ved turmål	Turmål defineres som Hornvika (oppretholdes som i dag).	Ingen vesentlig virkning i forhold til dagens situasjon. (0)

6.3.6 Virkninger for kulturminner/kulturmiljø

Nordkapp-halvøya

Eksisterende situasjon



Nordkapphalvøya har en svært rik kulturhistorie med spor av menneskelig aktivitet over lang tidsakse.

Figuren ovenfor gir ikke et nøyaktig bilde av funn i ulike tidsperioder, da på noen av funnene er vanskelig å fastsette i tid. Illustrasjonen gir likevel en god indikasjon på menneskelig aktivitet over lang tidsakse.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Registrerte kulturminner framgår av kommuneplanens arealdel og tidligere reguleringsforslag. Disse er videreført i nåværende planforslag og vist som båndlagte områder med tilstøtende hensynssoner.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for ny bebyggelse	Ingen bebyggelse. Spor av tidligere bebyggelse.	Ingen ny byggeområder, men det tillates oppført «nødbuer» langs stien til Knivskjelodden. Kan nyttes til informasjon om kulturminner. Positiv virkning. (+)

Tilrettelegge for parkering	Det er tilrettelagt for parkering (o_RP1) ved utfartsstedene til Knivskjelodden og Tunes. Ingen vesentlig virkning for kulturminner.	Det er tilrettelagt for ny parkeringsplass ved Småkjeftvatnet. Øker tilgjengelighet til områder med gamle funn kan av den grunn ha negativ virkning. (-)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre risiko for uønsket ferdsel og ødeleggelse/forringelser av kulturminner. Negativ virkning. (-)	Bidrar til større styring av ferdsel. Positiv virkning. (+)
Opprustninger av stier	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Etablere tiltak i utfartsområder	Ingen vesentlig betydning.	Informasjon på utfartssteder kan gi økt kunnskap og hensyntaking til kulturminner. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak ved turmål	Ingen vesentlig betydning.	Informasjon ved turmål kan gi økt kunnskap og hensyntaking til kulturminner. Positiv virkning. (+)
Nordkapp-plataået		
<i>Eksisterende situasjon</i>		
Kulturminner på Nordkapp-plataået omfatter to nyere tids kulturminner, «Oscar-støtten og «Hornet» (Coarvi). Hornet er et godt synlig klipp i østlig del av Nordkapp-plataået og kjent som gammelt samisk offersted for å få god fiskelykke.		
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i>		
Hornet er vist som båndlagt område med hensynssone i planforslaget.		
I planforslaget er bygninger/kai i Hornvika og «Globusen» ved Nordkapp-hallen vist som hensynssoner for «Bevaring av kulturmiljø».		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for ny bebyggelse	Opprettholdes som i dag	Ny bebyggelse vil ikke gi vesentlig virkning for kulturminnene. (0)
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig virkning.	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig virkning. (0)
Kanaliserer ferdsel	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Opprustninger av stier	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Etablere tiltak i utfartsområder	Ingen vesentlig betydning.	Informasjon ved Nordkapphallen og Hornvika kan gi økt kunnskap og

		hensyntaking til kulturminner. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak ved turmål	Ingen vesentlig betydning.	Informasjon ved Nordkapphallen og Hornvika kan gi økt kunnskap og hensyntaking til kulturminner. Positiv virkning. (+)

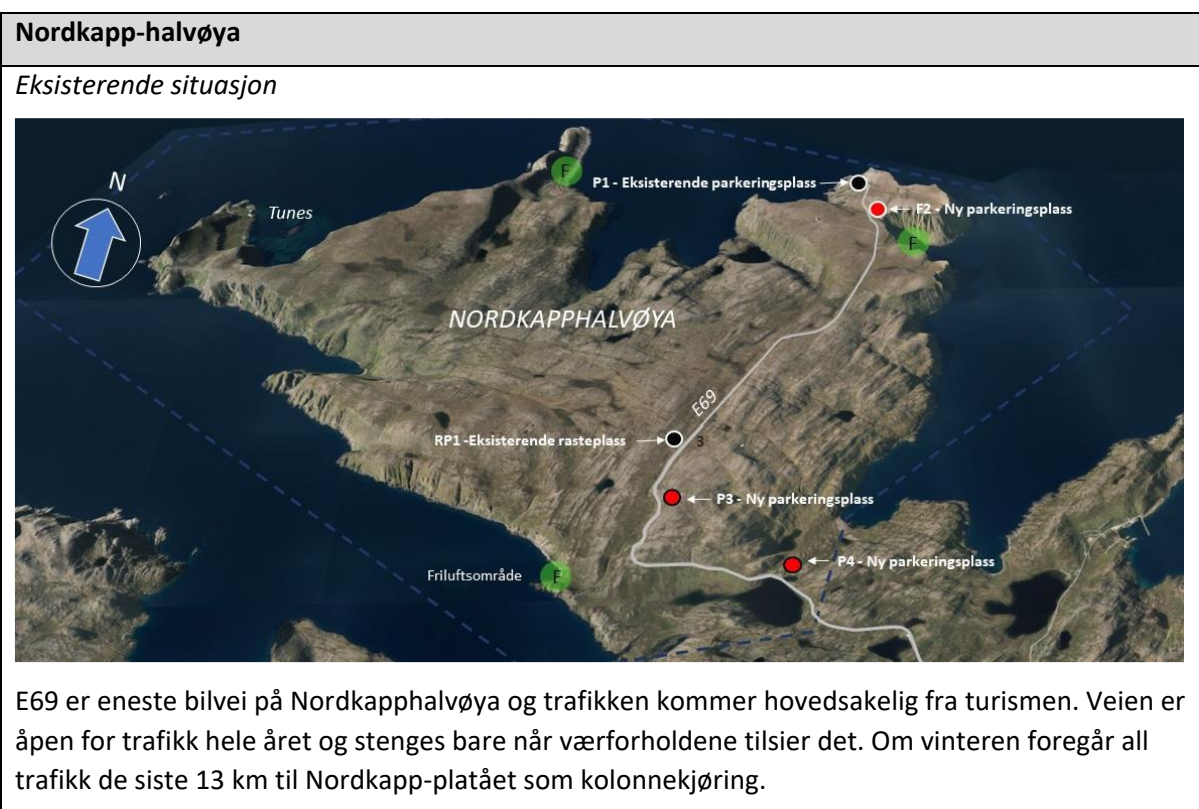
6.3.7 Virkninger for friluftsliv

Nordkapp-halvøya		
Eksisterende situasjon		
		
Hele Nordkapphalvøya kan nyttes til friluftsliv og mesteparten av områdene er uten tilrettelegging. Det eksisterer imidlertid turstier til Knivskjelodden og Tunes fra parkeringsplassen langs E69, ca. 6 km sør for Nordkapp-plataået. Stiene preges av å ligge i et landskap med lavt inngrepsnivå.		
Virkninger/konsekvenser av planforslag I planforslaget er Småkjeftneset, Knivskjelbukta, Hornvika og eksisterende turstier til Knivskjelodden og «Hornet» vist som hensynssoner for friluftsliv. Hensynssoner for turstier er vist med 20 m bredde, noe som medfører større fleksibilitet ved opprusting av stiene. Det er ønskelig at stiene gjøres mere solid mot slitasje, fortrinnsvis med bruk av steinmaterialer. Stien til Tunes skal ikke utbedres. I planforslaget er det regulert et nytt parkeringsområde for friluftsliv (ved Småkjeftvatnet).		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Kan bidra til uønsket søppel og sanitærforhold. Negativ virkning. (-)	Det tillates oppført egnende bygninger ved parkeringsplassene og turmål (+). Bidrar til mindre forsøpling og større personsikkerhet.

		Positiv virkning. (+) Bygninger langs turveg kan også virke som «nødbuer ved dårlig vær.
Tilrettelegge for parkering	Kan medføre til tilfeldig parkering langs E69.	Bidrar til at reisende styres til startsteder med større tilrettelegging. Positiv virkning. (+)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre at større områder utsettes for økt slitasje/forringelse av turområdene. Negativ virkning. (-)	Bidrar til større synlige inngrep der stier etableres, men medfører at flere områder opprettholdes i naturlig tilstand. Positiv virkning. (+)
Opprustninger av stier	Kan medføre betydelig slitasje på sikt, som gir synlige inngrep i naturen, særlig i myrområder. Stor negativ virkning. (- -)	Bidrar til å begrense slitasje. Stor positiv virkning. (+ +)
Etablere tiltak ved utfartssteder	Dagens utfordringer tilknyttet forsøpling opprettholdes. Negativ virkning. (-)	Etablering av parkering, sanitæranlegg og renovasjon, vil bidra til mindre forsøpling. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak ved turmål	Dagens utfordringer tilknyttet forsøpling opprettholdes. Negativ virkning. (-)	Etablere gapahuker/bålplasser, sanitæranlegg ved turmål, kan gjøre friluftsopplevelsen mere attraktiv. Positiv virkning. (+)
Nordkapp-platået		
<i>Eksisterende situasjon</i>		
Deler av områdene rundt Nordkapphallen er regulert til «Tilrettelagt turistområder».		
<i>Virkninger/konsekvenser av planforslag</i>		
Tidligere områder regulert til «Tilrettelagt turistområder», er i nåværende forslag regulert til «Friluftsmål». Dette øker tilgjengeligheten for allmenn ferdsel/friluftsliv.		
Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Eksisterende bebyggelse opprettholdes.	Ingen nye bygninger Ingen vesentlig virkning for friluftsinnteresser. (0)
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag.	Dagens situasjon opprettholdes. Liten forskjell i funksjon, men eventuell parkeringsavgift vil ikke

		knyttes til kommersiell drift, da området er foreslått til offentlig område. Sikrer allmenn bruk Stor positiv virkning. (++)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre kaotiske og uoversiktlige situasjoner for besøkende. Negativ virkning. (-)	Bidrar til tydeligere og bedre opplevelser for besøkende under forutsetning at stier etableres i friområdet STI1. Positiv virkning. (+)
Opprustninger av stier	Stien mellom Nordkapphallen eksisterer og benyttes i dag. Ubetydelig virkning.	Kan bidra til at flere benytter stien, som også bidrar til større sikkerhet for besøkende. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak i utfartsområder	Inngår i reguleringsplan fra år 2000 (opparbeidet turistområde).	Omregulert til «friluftsmål». Ingen vesentlig forskjell fra tidligere plan. (0).
Etablere tiltak ved turmål	Turmål defineres som Hornvika (opprettholdes som i dag).	Ingen vesentlig virkning i forhold til dagens situasjon- (0)

6.3.8 Virkninger for trafikkforhold



Veien har kun avkjørsler til parkeringsplassen ved stien mot Knivskjelodden/Tunes og veien til kystradarstasjonen. Sistnevnte er stengt med bom for allmenheten. Terrengforhold og mangel på parkeringsplasser kan vær årsak til mye tilfeldig parkering langs vegkant på E69.

I tillegg er det opparbeidet parkeringsplass ved vegens endepunkt ved Nordkapphallen.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Eksisterende vegnett opprettholdes som i dag. Veggrunn reguleres i minimum 2,5 m avstand fra kjørebane, men følger eksisterende eiendomsgrense der avstanden er større enn 2,5 m. Eksisterende avkjørsler opprettholdes og det er regulert 3 nye avkjørsler knyttet til parkeringsplasser (markert med røde sirkler på fig. 19). Man håper tilrettelegging av flere parkeringsplasser kan redusere «tilfeldig» parkering. Det forventes økt trafikk på E69 i framtida, og mere bruk av parkeringsplassene som fører til mye brukte turområder.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Ingen vesentlig virkning.	Oppføring av bygninger tilpasset sanitær, renovasjon og informasjon, bidrar til økt bruk av parkeringsplassene. Positiv virkning (+).
Tilrettelegge for parkering	Kan medføre økt spredt og tilfeldig parkering langs E69 og bidra til uheldige trafikksituasjoner. Negativ virkning. (-)	Reduserer mulige konfliktsteder og bedrer trafiksikkerheten. Positiv virkning. (+)
Kanaliserer ferdsel	Har begrenset virkning.	Har begrenset virkning. (0)
Opprustninger av stier	Har begrenset virkning.	Har begrenset virkning. (0)
Etablere tiltak i utfartssteder	Kan bidra til at parkeringsplassene benyttes av færre.	Kan bidra til at parkeringsplassene benyttes av flere. Positiv virkning (+).
Etablere tiltak ved turmål	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Nordkapp-platået		
<i>Eksisterende situasjon</i>		



I reguleringsplanen fra år 2000 er siste del av E69 vist som privat veg (E69 avsluttes like før bilettbuene). Det er etablert parkeringsplass og kollektivholdeplass i ankomstsonen.

Bebyggelsen består av Nordkapphallen, samt mindre bygninger som billettuer og bygninger for avløpsanlegg.

«Attraksjoner» omfatter Globusen og skulpturer. Ytterst på klippen er det bygd en utsiktsplattform som kan nås gjennom tunnel fra Nordkapp-hallen.

Fotgjengerarealer er utflytende og i liten grad definert.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Hovedtrekkene om arealbruk knyttet til kjøretrafikk opprettholdes. I innspill til planprogram fra Statens vegvesen, framgår det at E69 skal vises som offentlig veg i samsvar med eksisterende eiendomsgrense.

Områder for fotgjengertrafikk bør gjøres tydeligere, gjerne knyttet til dagens og eventuelle framtidige attraksjoner.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig virkning.	Ingen ny bebyggelse, ingen virkning. (0)
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig endring.	Parkeringsplassen opprettholdes uendret i nåværende planforslag. Ingen vesentlig virkning. (0)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre kaotiske og uoversiktlige situasjoner for myke trafikanter. Negativ virkning. (-)	Detaljplanlegging vil bidra til tydeligere og sikrere gangvegnett. (+)
Opprustninger av stier	Stien mellom Nordkapphallen eksisterer og benyttes i dag.	Bidrar til at stien blir sikrere for gående. Positiv virkning. (+)

	Ubetydelig virkning.	
Etablere tiltak i utfartsområder	Inngår i reguleringsplan fra år 2000 (opparbeidet turistområde).	Omregulert til «friområde». Ingen vesentlig virkning for trafikk. (0)
Etablere tiltak ved turmål	Turmål defineres som Hornvika (oppretholdes som i dag).	Ingen vesentlig virkning i forhold til dagens situasjon. (0)

6.3.9 Virkninger for reindrift

Nordkapp-halvøya

Eksisterende situasjon



Hele Magerøya med Stikkelsvågneset, inklusiv Nordkapphalvøya, inngår i Kárájoga Oarjjabealli reinbeitedistrikt. Arealene på Nordkapphalvøya har status som sommer- og vårbeite og omfatter flytteleier (gule linjer), trekkleier (gule stiplede linjer), vår- og sommerbeite, samt kalvingsland.

Konkurransen om areal fra andre interesser, og forstyrrelser fra andre brukere utgjør en utfordring for reindriftnæringen generelt.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Endringer i arealbruk vil være ubetydelig, da omtrent hele halvøya reguleres til LNFR-område (landbruks-, natur-, friluftsområde, samt reindrift). Formålet innebærer at ny bebyggelse bare kan knyttes til stedbundet næring.

Videreutvikling av turistnæring og friluftsliv vil imidlertid medføre økt ferdsel, som kan bidra til forstyrrelser for reindriftnæringen. Dette gjelder særlig i forhold til vårbeite/kalving, men også til flytting vår og høst.

Det er avsatt hensynssoner for flytteleier på plankartet i sørlig del av planområdet.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
--------	--------------------	-------------------

Tilrettelegge for bebyggelse	Ingen vesentlig virkning.	«Nødbuer» kan også benyttes av reindrifta, men har ikke vesentlig virkning. (0)
Tilrettelegge for parkering	Ingen vesentlig virkning.	Kan bidra til større forutsigbarhet og oversikt over ferdsel. Positiv virkning. (+)
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre at større områder utsettes for økt ferdsel og medfører forstyrrelser for reindrifta. Negativ virkning. (-)	Bidrar til større forutsigbarhet av ferdsel. Positiv virkning. (+)
Opprustning av stier	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Etablere tiltak i utfartssteder	Ingen vesentlig virkning.	Informasjon ved utfartssteder kan bidra til større hensyntaking. Positiv virkning. (+)
Etablere tiltak ved turmål	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning. (0)
Begrense ferdsel og tilbud i perioder av året	Kan medføre forstyrrelser for reindriftnæringen i ugunstige tidspunkter av året. Negativ virkning. (-)	Bidrar til sterkere styring av ferdsel i sårbare områder i perioder av året. Stor positiv virkning. (+ +)
Avsette hensynssoner	Kan bidra til at andre interesser ikke tar tilstrekkelig hensyn til reinflytting vår og høst. Negativ virkning. (-)	Bidrar til sterkere styring gjennom juridisk bindende bestemmelser. Stor positiv virkning. (+ +)
Nordkapp-platået		
<i>Eksisterende situasjon</i>		



På eksisterende reindriftskart er det inntegnet trekkleier for rein (illustrert med gule piler ovenfor). Trekkleier viser naturlige trekk der reinen trekker av seg selv, i flokk eller enkeltvis.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Det er i dag stor ferdsel på Nordkapp-platået, som sannsynligvis bidrar til mindre bruk av trekkleier. Ytterlig ferdsel (kanskje særlig på stien til Hornvika) vil bidra til at trekkleiene brukes enda mindre.

Tiltak	Uten gjennomføring	Ved gjennomføring
Tilrettelegge for bebyggelse	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig virkning.	Ingen ny bebyggelse, ingen virkning for reindrifta (0).
Tilrettelegge for parkering	Opprettholdes som i dag. Ingen vesentlig endring.	Parkeringsplassen opprettholdes uendret i nåværende planforslag. Ingen vesentlig virkning (0).
Kanaliserer ferdsel	Kan medføre at reinen blir forstyrret over større områder. Negativ virkning. (-)	Kan bidra til avgrenset, men større mengde ferdsel. Har fortsatt negativ virkning, men bedre enn uten kanalisering av ferdsel. Negativ virkning. (-)
Opprustninger av stier	Stien mellom Nordkapphallen og Hornvika eksisterer og benyttes i dag. Negativ virkning. (-)	Bidrar til at stien blir mere brukt, men ingen vesentlig forverring. Negativ virkning. (-)
Etablere tiltak i utfartsområder	Ingen vesentlig virkning.	Informasjon ved Nordkapphallen kan bidra til større hensyntaking (+).
Etablere tiltak ved turmål	Ingen vesentlig virkning.	Ingen vesentlig virkning (0).

6.3.10 Virkninger for samisk natur- og kulturgrunnlag*Eksisterende situasjon*

Tradisjonell samisk bruk av utmark omfatter f.eks: Jakt- og fangstområder, fiskeplasser, multemyrer, sennegressplasser, drikkevannskilder, beitearealer i utmark, utmarksslåtter mm. Utover den moderne reindriftas bruk av området, er ikke kommunen kjent med at planområdet er benyttet i forbindelse med tradisjonell utmarksbruk og næringer.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Ingen endringer i forhold til dagens situasjon. (0)

6.3.11 Virkninger for landbruk*Eksisterende situasjon*

Landbruk omfatter i hovedsak jordbruk, beiteområder og skogbruk. Planområdet benyttes ikke til noen former for landbruk.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Planforslaget bidrar ikke til endringer for landbruk. (0)

6.3.12 Virkninger for andre næringer*Eksisterende situasjon*

Det er ikke lagt til rette for andre næringer i området (utenom aktivitetstilbud tilknyttet reiseliv).

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Planforslaget vil ikke medføre endringer for andre næringer sammenliknet med dagens situasjon. Ingen virkning. (0)

Den kommersielle driften på Nordkapp-plataet gir imidlertid betydelig effekt til øvrig næringsutvikling og sysselsetting i kommunen i dag.

6.3.13 Virkninger for Forsvaret*Eksisterende situasjon*

Forsvaret har etablert en kystradarstasjon på høyden Davvenjárga ca. 1,4 km sør for Nordkapp-plataet. Kjøreatkomst til anlegget fra E69 er stengt med bom, og er eneste adkomstvei til radarstasjonen.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Planforslaget vil ikke medføre endringer, eksisterende forhold opprettholdes. Ingen virkning. (0)

6.3.14 Virkninger for energiforbruk/klima

Eksisterende situasjon (Nordkapphalvøya)

Den største kilden til karbonutslipp innenfor planområdet, kommer fra biler og busser på vei til eller fra Nordkapp.

Eksisterende situasjon (Nordkapp-platået)

Bebyggelse på Nordkapp-platået benytter i hovedsak elektrisitet som energikilde.

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapphalvøya)

Karbonutslipp fra biler og busser ventes å avta i takt med utviklingen av el-løsninger.

Mesteparten av områdene som i særlig grad lagrer karbon (myrer og ferskvann) opprettholdes i stor grad som i dag.

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapp-platået)

Det tilrås at Nordkapp utvikles til framtidens reiselivsanlegg med nullutslipp og forskning/vurdering av fornybare energikilder (som for eksempel tidevann, bølger, jordvarme, sol og vind). Kan i liten grad pålegges etablerere, men kan realiseres med utstrakt samarbeid mellom kommersielle- og offentlige interesser.

6.3.15 Virkninger for universell tilgjengelighet

Eksisterende situasjon (Nordkapphalvøya)

Eksisterende stier i planområdet er ikke tilrettelagt for universell tilgjengelighet.

Eksisterende situasjon (Nordkapp-platået)

Naturen rundt Nord-kapphallen er flat og dermed egnet for universell tilrettelegging, men bevisst tilrettelegging mangler (Globusen er stedets symbol og har ikke universell utforming).

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapphalvøya)

Mesteparten av planområdet opprettholdes i naturlig tilstand og eksisterende stier er vanskelig å tilrettelegge for universell tilgjengelighet pga. stigningsforholdene.

Rasteplasser/parkeringsplasser skal gis en universell utforming.

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapp-platået)

Første del av stien mellom Nordkapphallen og Hornvika (oppå Nordkapp-platået) skal gis universell utforming. Det samme gjelder alle utendørsattraksjoner (også globusen). Attraksjoner/tiltak som forsterker naturopplevelser bør tillates i omkringliggende friluftsområde. Vurderes nærmere i en detaljplanlegging.

6.3.16 Virkninger for personsikkerhet*Eksisterende situasjon (Nordkapphalvøya)*

Nordkapphalvøya kan være utsatt for plutselig værforandring som kan være farlig for turgåere med lite erfaring.

Eksisterende situasjon (Nordkapp-platået)

Det er mye ferdsel nært klippekanten, som kan utgjøre en fare for besøkende. Områdene langs klippekanten er i dag sikret med gjerder,

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapphalvøya)

Det kan bygges nødbuer langs stiene der ferdselen er størst. Nødbuer bør være utstyrt med moderne teknologi som sikrer kommunikasjon med redningstjeneste.

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapp-platået)

Områdene oppå platået (der ferdselen er størst) skal (som i dag) sikres med gjerder. Vurderes nærmere i en detaljplanlegging.

6.3.17 Virkninger for teknisk infrastruktur*Eksisterende situasjon (Nordkapphalvøya)*

Nordkapphallen har vannforsyning gjennom to fjellbrønner. Nedslagsfeltene er klausulert og vist som hensynssoner på plankartet.

Nordkapphallen har et avløpsanlegg med slamavskiller og infiltrasjonsanlegg før avrenning mot havet. Forsvaret har et avløpsanlegg med rensing av avløpsvannet på Lille Nordkapp.

Repvåg Kraftlag AS forsyner strøm til Nordkapp-platået med en 24 kV luftledning fra Skarsvåg, som går over i kabel i Røykholdalen, ca. 3,5 km fra platået.

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapphalvøya)

Eventuell utbedring/endring av teknisk infrastruktur vurderes nærmere i detaljplanlegging.

6.3.18 Virkninger for støy/forurensning*Eksisterende situasjon*

Det er ingen spesielle støykilder i planområdet utover trafikkstøy langs E69.

Virkninger/konsekvenser av planforslag (Nordkapphalvøya)

Planforslaget fører ikke til støy/forurensning utover det som framkommer av motorisert ferdsel.

6.3.19 Virkninger for barn og unge

Eksisterende situasjon

Områdene i planområdet er ikke spesielt tilrettelagt for barn og unge, men inngår som generelt viktig i forbindelse med friluftsliv. På Nordkapp-plataet finnes monumentet «Children of the world».

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Planforslaget medfører ingen spesielle virkninger for barn og unge utover dagens situasjon.

6.3.20 Virkninger for kommunal økonomi*Eksisterende situasjon*

Det er i dag enkel tilrettelegging med rasteplass og stier.

Virkninger/konsekvenser av planforslag

Kommunal overtakelse av stier, parkeringsplasser, friluftsområder mm., vil innebære kommunale kostnader knyttet til utbygging og drift. Kostnader kan dekkes gjennom avgifter (selvkostprinsippet). Statlig sikrede friluftsområder vil redusere kommunale utgifter, det samme gjelder bygging/drift av rasteplasser i regi av Statens vegvesen.

7 Forholdet til Naturmangfoldloven

Endringer ift planbeskrivelsen fra 2023 er skrevet med rødt.

Vurderinger knyttet til naturmangfoldlovens kapittel II, §§ 8-12

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget.

Generell undersøkelser i databanker og lokal kunnskap anses som godt kunnskapsgrunnlag.

§ 9: Føre-var-prinsippet.

Med godt nok kunnskapsgrunnlag og liten grad av usikkerhet, vil ikke føre-var-prinsippet komme til anvendelse.

§ 10: Økosystem tilnærming og samlet belastning.

Tiltakene vil ikke gi varig forringelser av naturtyper og heller ikke påvirke området økosystem.

§ 11: Kostnader ved miljøforringelse.

Tiltakshaver har lagt til rette for kanalisering av ferdselen og på denne måten prøvd å unngå ferdsel i sårbare områder. Eventuelle miljøforringelser utover det som er beskrevet skal dekkes av tiltakshaver.

§ 12: Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Tiltakshaver har lagt vekt på at myrområdene innfor planavgrensningen berøres i minst mulig utstrekning og at rensning av utslipp framgår av vann- og avløpsplan. Styring av ferdsel med tilrettelegging for søppelhåndtering anses som gunstig for naturmangfold.

8 Forholdet til FN's bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

FNs bærekraftsmål består av 17 mål og 169 delmål, som skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn.

I forbindelse med dette planarbeidet, som knyttes til tilrettelegging og videreutvikling med tanke på friluftsliv og reiseliv ~~av reiselivsvirksomhet~~, er det ikke alle målene som har relevans.

Det vurderes først og fremst å være mål nr. 8 og 11 som det er relevant å fokusere på.



Figur 21 – Oversikt over FN's bærekraftsmål

Mål nr. 8 – Anstendig arbeid og økonomisk vekst. Fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst, full sysselsetting og anstendig arbeid for alle

Følgende delmål fokuseres i forbindelse med planarbeidet:

Delmål 8.3: Fremme utviklingsorientert politikk som støtter produktive aktiviteter, anstendig jobbskaping, entreprenørskap, kreativitet og innovasjon, og oppmuntre til formalisering og vekst av mikro-, små og mellomstore bedrifter.

Planen legger til rette for styrking av eksisterende reiselivsvirksomhet, blant annet gjennom mer presis arealbruk og tilpasning av infrastruktur og funksjoner. Dette muliggjør økt aktivitet og verdiskaping innen rammene av etablert drift, og støtter opp om produktive og kreative løsninger i eksisterende virksomheter.

Delmål 8.9: Innen 2030 utarbeide og iverksette politikk for å fremme en bærekraftig turistnæring som skaper arbeidsplasser og fremmer lokal kultur og lokale produkter.

Planen bidrar til å styrke en bærekraftig reiselivsvirksomhet på Nordkapphalvøya ved å tilrettelegge for bedre rammevilkår for drift, og sikre langsiktig bruk av natur- og kulturressurser på en måte som ivaretar både miljø og lokal verdiskaping.

Det legges vekt på å fremme lokal kulturarv og produkter gjennom reiselivsopplevelsen, og sikre at reiselivsutviklingen bygger på stedets identitet og kompetanse. Dette støtter både arbeidsplasser og lokale næringsaktører i deres videre utvikling.

Mål nr. 11 – Bærekraftige byer og lokalsamfunn. Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige.

Følgende delmål fokuseres i forbindelse med planarbeidet:

Delmål 11.3: Innen 2030 styrke inkluderende og bærekraftig urbanisering og muligheten for en deltakende, integrert og bærekraftig samfunnsplanlegging og forvaltning i alle land.

Plan- og bygningsloven legger til rette for en deltagende samfunnsplanlegging i prosjektet. Dette gir mulighet for åpen og inkluderende prosess der innspill fra lokalsamfunnet og andre interessenter blir ivaretatt. Planen legger vekt på å skape et balansert og bærekraftig utviklingsgrunnlag for både lokalbefolkningen og besøkende, i tråd med nasjonale og internasjonale bærekraftsmål.

Delmål 11.4: Styrke innsatsen for å verne og sikre verdens kultur- og naturarv.

Planprosessen har bidratt til å avdekke nye kulturminner og legger opp til å sikre disse mot nedbygging og ødeleggelse. Det er gjort vurderinger av områdets kulturhistoriske verdier, og planforslaget inneholder tiltak for å beskytte og bevare disse verdiene for fremtidige generasjoner. Spesielt viktige kulturminner er identifisert og vil bli ivaretatt gjennom planbestemmelsene.

Delmål 11.7: Innen 2030 sørge for at alle, særlig kvinner og barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne, har tilgang til trygge, inkluderende og tilgjengelige grøntområder og offentlige rom.

Det er lagt stor vekt på å sikre tilgjengelige områder for rekreasjon og opplevelse i planen. Arealer som hensynssoner for friluftsliv langs sjøen og i terrenget, er avsatt for å fremme helse og livskvalitet for alle. Det er også tatt høyde for etablering av tilgjengelige uteområder som kan benyttes av barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne.

9 Vedlegg

Plankart datert 12.06.2025

Planbestemmelser datert 12.06.2025

ROS-analyse datert 26.01.2023

KU-notat datert 16.07.2024

Merknadsbehandling etter høring av forslag til planprogram datert 06.11.2024

Fastsatt planprogram datert 28.11.2024

Merknadsbehandling etter offentlig ettersyn av forslag til områdeplan datert 26.01.2023/30.01.2023
(Nordkapp kommune)

Skisseprosjekt for Nordkapp platået datert 08.06.2025, (Rica, Scandic, Snøhetta)