



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 22/14037  
Arkivkode  
Saksbehandler Kristian Øvernes

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesrådets forberedende møte	16.05.2023	226/23
2 Fylkesrådets forberedende møte	23.05.2023	229/23
3 Fylkesrådet	23.05.2023	203/23
4 Samferdselskomiteen	12.06.2023	6/23
5 Fylkestinget	13.06.2023	44/23

### **Regional transportplan for Finnmark 2024-36 med handlingsprogram 2024-27**

---

**Fylkestinget har behandlet saken i møte 13.06.2023 sak 44/23**

#### **Møtebehandling**

Kristin Rajala (Ap) har bedt om å få sin habilitet vurdert i sak 44/23, Regional transportplan Finnmark. Bakgrunn for forespørselen er at hun var fylkesråd for samferdsel i perioden saken var under utredning.

Rajala anses som inhabil i saken etter forvaltningsloven § 6 annet ledd.

Fylkestinget gikk til votering – enstemmig vedtatt.

Rajala fratrer under behandling av saken.

Line Fusdahl, H, fremmet på vegne av H, Frp, MDG, Krf og V følgende forslag (1):

Kartlegge mulige strekninger for etablering av gang og sykkelvei i første del av perioden.

Endring av punkt 4.5 – siste setning

Rut Olsen, UAV, fremmet følgende forslag (2):

Fylkeskommunen starter opp en utredning for å se på nye løsninger og kostnader for skredsikring av Skillefjord nord. Det tenkes da på f.eks Roadcap eller andre alternative muligheter som kan gjøre dette strekket mere trafiksikkert snarest mulig

Nils Einar Samuelson, Krf, fremmet følgende forslag (3):

1. alternativ pkt 2.

Fylkestinget mener at det nye fylkestinget i Finnmark må selv vurdere om de vil gjennomføre et fylkesveiløft i Finnmark

## **Votering**

56 representanter til stedet.

Innstilling – enstemmig vedtatt.

Innstillingens pkt 2 settes opp mot forslag (3) – innstillingens pkt 2 vedtatt mot 7 stemmer.  
(Mot: Frp, Krf)

Forslag (1) – enstemmig vedtatt.

Forslag (2) – enstemmig vedtatt.

## **Fylkestingets vedtak**

1. Fylkestinget i Troms og Finnmark vedtar som regional planmyndighet vedlagte Regional transportplan med tilhørende handlingsprogram med endringer jf. merknadsbehandling som ny Regional transportplan for Finnmark med tilhørende handlingsprogram for perioden 2024 – 2036.
2. Fylkestinget ønsker å gjennomføre et reinvesteringsprogram fylkesvegløft i Finnmark etter modell fra Troms. Handlingsplan for fylkesvegløft i Finnmark utarbeides etter målebilkartlegging sommeren 2023 og legges frem ved rullering av handlingsprogrammet, senest desember -24.
3. Utbedring av fylkesveg 882 til Øksfjord og fylkesveg 894 fra Kjøllefjord til Ifjord, og videre fylkesveg 98 fra Ifjord fra Kunes, samt fylkesveg 890 og 891 Tana bru - Båtsfjord/Berlevåg – Tana i første periode av handlingsprogrammet 2024 - 2026.

Handlingsprogrammet oppdateres i tråd med vedtakets punkt 3.»

4. Kartlegge mulige strekninger for etablering av gang og sykkelvei i første del av perioden.  
Endring av punkt 4.5 – siste setning
5. Fylkeskommunen starter opp en utredning for å se på nye løsninger og kostnader for skredsikring av Skillefjord nord. Det tenkes da på f.eks Roadcap eller andre alternative muligheter som kan gjøre dette strekket mere trafiksikkert snarest mulig