



Statens vegvesen

Notat

| | | | |
|------------------|---|-----------------------|------------------|
| Til: | Anne Øverjorde, Troms og Finnmark fylkeskommune | Saksbehandler: | Kathrine Hanssen |
| Fra: | Kathrine Hansen, Statens vegvesen | Tlf saksbeh. | 48135632 |
| Kopi til: | | Vår dato: | 04.05.2020 |

Forventningsnotat planforum 14.mai 2020

Til regionalt planforum for Troms og Finnmark fylkeskommune. Møtedato 14.05.20

Tema: Detaljregulering for E8 Sørbotn – Laukslett (Ramfjord) vestre trasé

Viser til at planforslaget ble lagt ut på høring 28. april og alle dokumentene er tilgjengelig på prosjektets nettside: www.vegvesen.no/ramfjord

Bakgrunn for prosjektet

Hvorfor ny E8?

Dagens E8 mellom Sørbotn og Laukslett på østsiden av Ramfjorden er smal og ligger i et tett bebygd område. De fleste boligene har egen avkjørsel til E8. Innbyggerne er utsatt for støy og støv. Det mangler tilbud for myke trafikanter på mesteparten av strekningen. Strekningen er ulykkesutsatt.

Vegens lave standard, høyt antall avkjørsler og relativt høye trafikkmengde, gjør at store deler av strekningen har redusert hastighet. Dette gir dårlig fremkommelighet og lengre kjøretid.

Reguleringsplan for vestre trasé

I 2011 utarbeidet Statens vegvesen en reguleringsplan for vestre trasé. Denne var ute til høring og offentlig ettersyn, samt merknadsbehandlet, men den ble ikke lagt frem til politisk behandling av Tromsø kommune. 9. september 2019 har Samferdselsdepartementet bedt Statens vegvesen oppdatere reguleringsplan for E8 Sørbotn–Laukslett i vestre trasé. Styringsmålet for prosjektet er fastsatt til 1890 mill. i 2019-kroner (03.12.2019).

Planforslaget for vestre trasé fra 2011 er nå oppdatert i henhold til gjeldende lover, forskrifter og veiledere.

Status for planarbeidet

Planforslaget er lagt ut på høring og til offentlig ettersyn i perioden 28.04.20–09.06.20. Frist for merknader er 9.juni. Innspillet sendes til Statens vegvesen på e-post til

firmapost@vegvesen.no. Merkes med 20/8402. Send gjerne en kopi til kathrine.hanssen@vegvesen.no

Merknadsbehandlingen foregår fortløpende. Planen oversendes til Tromsø 19.juni og pga. stram fremdriftsplan er det viktig å oversende merknader innen høringsfristens utløp. Planen skal behandles i kommunestyret 26.august.

På grunn av situasjonen med Covid-19 (Korona-viruset) kan det ikke avholdes folkemøte eller åpen kontordag. Det er laget en oppsummering av planen som en såkalt Kartfortelling (Storymaps) som vi håper skal være til hjelp til alle som skal lese planen (<https://storymaps.arcgis.com/stories/b4a94144faff447eb1f3896b22e7afa4>).

Sommeren 2020 skal det gjennomføres:

- Kartlegging av vannprøver i samarbeid med Mattilsynet. Innmåling og vannprøver.
- Supplerende kulturminneundersøkelser i regi av Sametinget
- Innmåling/tilstandsvurdering av ålegraset på Leirbakken

Oppsummering av planarbeidet

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 3-7 har Statens vegvesen i samarbeid med Tromsø kommune, utarbeidet detaljregulering for E8 Sørbotn - Laukslett, vestre trasé. Planen er utredet for konsekvenser i henhold til planprogram fastsatt av Tromsø kommune 17.03.2020.

På bakgrunn av gyldig kommunedelplan for E8 Sørbotn - Laukslett med konsekvensutredning (plan 0240, vedtatt 26.03.2008), og Tromsø kommune sin felles uttalelse om at en oppdatert reguleringsplan for vestre trasé må utarbeides (12.12.2018) og Samferdselsdepartementets bestilling om å utarbeide reguleringsplan for vestre trasé har Statens vegvesen utarbeidet forslag til detaljregulering.

Ny E8 mellom Sørbotn og Laukslett skal:

- Gi bedre fremkommelighet, kortere og sikrere innfartsveg til Tromsø.
- Skal føre til forbedret trafiksikkerhet og bomiljø på avlastet veg (dagens E8).
- Skal bidra til å redusere utslipp, risiko og sårbarhet som følge av klimaendringer.

Ny E8 fra Sørbotn til Laukslett er ca. 10 km lang. På strekningen bygges det flere mindre bruer, kulverter og en landbruksovergang i tillegg til brua over Ramfjorden på ca. 870 m. Det etableres også skredsikring i form av støtteforebygninger i fjellsiden, samt to skredvoller langs vegen, og sikringstiltak ved skredelver. Vegen etableres med bredde på 10 m og midtrekkverk. Det etableres to forbikjøringsfelt i hver retning. Det legges opp til at strekningen skal ha 90 km/t fartsgrense fra Sørbotn til Hans Larsa-neset og deretter 80 km/t.

Reguleringsplankart og bestemmelser åpner opp for å kunne bygge *H5 - Nasjonal hovedveg* med 12,5 m bredde (Beskrevet i vegnormalen *N100 Veg og gateutforming*, s. 36, *Statens vegvesen*). Dette er iht. brev fra Samferdselsdepartementet 03.12.19.

I løpet av planarbeidet har det vært fokus på å etablere en ny E8 som er tilpasset **klimaendringene** ved at det blant annet er:

- Gjennomført beregning av fremtidig nedbørs-situasjon, og tilrettelegging for lokal håndtering av overvann.
- Gjennomført vurderinger av skredfare og prosjektert skredtiltak iht. nye retningslinjer for skred.

Videre er disse **hovedutfordringene** løst i planarbeidet ved:

- Etablering av gode koblinger mot eksisterende E8, fv. 7902 og lokalvegnettet.
- Minimering av barrierevirkninger av ny veglinje, ved å etablere adkomster for landbruk og friluftsliv på tvers av ny E8.
- Tilrettelegging for løsninger som kompenserer ulemper for reindrifta, deriblant ny reinovergang i Lavangsdalen.
- Beregning av støy i henhold til gjeldende lover og regler, og opprettelse av støytiltak i plankart og bestemmelser.
- Innarbeiding av tiltak i planen som fremkom i Risiko- og sårbarhetsanalyse.
- Sikring av drikkevannskilder ved opplegg for videre arbeid og bestemmelser til reguleringsplanen.

På grunn av at planarbeidet i all hovedsak er gjennomført på vinteren skal **kartlegging av vannbrønner** ferdigstilles når det blir barmark. Denne kartleggingen innebærer en identifisering av alle berørte brønner og prøvetaking av vann for å dokumentere vannkvalitet. Eventuelle omlegginger av vannbrønner og vannledninger vil bli gjennomført før anleggsstart.

I planarbeidet er **virksomheter og konsekvenser** vurdert, og dette kan oppsummeres slik:

- Samlet sett vil den nye vegstrekning forringe landskapsbildet, mens reiseopplevelsen vil forbedres grunnet enklere trafikkbilde og spektakulær utsikt.
- For Nærmiljø og friluftsliv er reduksjonen i trafikk på gamle E8 spesielt gunstig for bebyggelse og myke trafikanter langs gamle E8, tettstedet Fagernes og Nordbotn. Ny E8 vil imidlertid fungere som en barriere for friluftsliv på oversiden av ny E8, dette er til en viss grad avbøtt med kryssingsmuligheter over og under vegen.
- Det er hovedsakelig bløtbunnsområdet og forekomsten av ålegras utenfor Leirbakken som gir negativ konsekvens av tiltaket for naturmangfold.
- Veglinja skjærer gjennom og medfører negativ konsekvens for tre kulturmiljøer. Størst negativ konsekvens er på Leirbakken og Hans Larsa-neset, hvor eldre bygninger av lokal kulturhistorisk verdi blir direkte berørt.
- Tiltaket vil føre til noe reduksjon i jordbruksareal.
- For reindrift vil det være noen konsekvenser, disse avbøtes i stor grad med etablering av miljøovergang i Lavangsdalen.

De negative konsekvensene av tiltaket vurderes som akseptable i forhold til gevinsten tiltaket vil gi samfunnet. Dette i form av reduserte avstandskostnader, økt trafikksikkerhet og forbedringer av trafikk- og bomiljø langs gamle E8 ved at gjennomkjøringstrafikken reduseres betraktelig.

Presentasjon og gjennomgang på planforumet

På planforumet vil vi presentere prosjektet ved hjelp av 3D-modellen som er tilgjengelig her <https://vegvesen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer3d/index.html?id=7333731e5e9346eeb98c4d99fc7569d1> (anbefalt nettleser er Chrome).

Vi går gjennom hele veglinja og gir kort informasjon om løsninger som er valgt og vurderinger som er gjort innenfor de ulike fagområdene.

Det vil også bli orientert om klimagassbudsjettet som er satt opp for prosjektet og som vil følge prosjektet hele dens levetid.

- Sørbotn
 - o Rassikring
 - o Bru over Sørbotnelva
 - o Anleggsveg og ny bru over til Mostad
 - o Flomsone
 - o Myrene
- Sakariasjorda/Reipkrokaldalen
 - o Utmarksovergang Sakariasjorda
 - o Midlertidig anleggsveg
 - o Støyvoll
 - o Adkomst til friluftsområder
 - o Flomsone
- Storkollen
 - o Støtteforebygning
 - o Optimalisering av løsning
 - o Løsning fylkesveg (mulig fremtidig kommunal veg)
- Kjørneselva
 - o Adkomst til utmark
 - o Håndtering av elv/bekk
- Steinbakkdelva
 - o Sikring mot skred (veg og bebyggelse)
 - o Adkomst til utmark
 - o Inngrep i bekk
- Skredelva
 - o Sikring mot skred
 - o Adkomst til utmark
 - o Inngrep i bekk
- Mellajordelva
 - o Sikring mot skred
 - o Adkomst til utmark
 - o Inngrep i bekk
- Hans Larsa-neset
 - o Kobling til fylkesveg
 - o Adkomst til utmark og løsninger som har vært vurdert

- Areal til fremtidig utfartsparkering
 - Anleggsområde
- Bru over Ramfjorden
 - Prosjekteringsfase
- Leirbakken
 - Stabilisering av området
 - Bløtbunnsområde og ålegras
 - Kryssløsning
 - Kollektivholdeplass
 - Forholdet til områdereguleringsplanen