



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda

Sentraladministrasjonen
Fylkesrådmannens stab

Arkivsak: 08/00031

Ugradert

Arkivkode: 033

Saksbeh: Anne Sofie Nielsen og Tom Mikalsen

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kompetanseutvalget

28.-29.05.08

08/9

FORBRUKERSAK - VRAKING AV BILER

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kompetanseutvalget ber Miljøverndepartementet vurdere om satsene på vrakpant og avstanden til vrakplasser gjør at færre utrangerte biler bringes til godkjente vrakplasser i Finnmark.

Kirkenes, den 16.mai 2008

Knut Mortensen
fylkesråd

BAKGRUNN

Av protokoll fra Kompetanseutvalgets møte 15 april framgår at:

"Kompetanseutvalget ønsker forbrukersak: "Vraking av biler" – til møtet i Hammerfest i mai 2008."

Fylkesrådmannen vil gjøre oppmerksom på at administrasjonen ikke har spisskompetanse på denne type saker. Denne saken utarbeides derfor med henblikk på å gi en oversikt over gjeldende satser, hvilke godkjente vrakplasser som eksisterer i vårt fylke og mulige miljøutfordringer knyttet til dette. Dersom saken skal følges opp med ytterligere utredninger, vil fylkesrådmannen søke bistand fra eksternt kompetanse.

BESKRIVELSE

Tollvesenet gir opplysninger om ordningen med vrakpant. I medhold av Miljøverndepartementets forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 vedrørende kasserte kjøretøy, utbetales det i 2008 vrakpant pr innlevert kjøretøy fra Tollregion Midt-Norge, i Bodø.

Den ordinære satsen for vrakpant er 1.500,- kroner, men Stortinget har vedtatt en økning i vrakpantutbetalingen for enkelte kjøretøy som vrakes i perioden 1. januar 2008 til 31. desember 2008. Satsene framgår av tabell under:

VRAKPANT - SATSER 2008

Ordinær sats	1500 kroner
Stortinget har vedtatt en økning i vrakpantutbetalingen for enkelte kjøretøy som vrakes i perioden 1. januar 2008 til 31. desember 2008.	.
Forhøyet sats	.
• Personbiler – dieseldrevet med tillatt totalvekt f.o.m. 2501 kg t.o.m. 3500 kg for årsmo- dell til og med 1990	5000 kroner
• Busser – dieseldrevet med tillatt totalvekt t.o.m. 3500 kg for årsmo- dell til og med 1991	5000 kroner
• Busser – dieseldrevet med tillatt totalvekt f.o.m. 3501 kg t.o.m. 7499 kg for årsmo- dell til og med 1995	5000 kroner
• Lastebiler - dieseldrevet med tillatt totalvekt f.o.m. 3501 kg t.o.m. 7499 kg for årsmo- dell til og med 1995	5000 kroner
• Varebiler – dieseldrevet med egenvekt f.o.m. 1151 kg for årsmo- dell til og med 1991	5000 kroner

For å få utbetalt forhøyet vrakpantavgift kreves det at kjøretøyet var påregistrert i 2007.

Av Tollvesenets hjemmesider framgår at det er følgende vrakplasser i Finnmark:

FINNMARK			
Guovdageainnu suohkan / kommune	Bredbuktnesveien 6	9520	Kautokeino
Kirkenes bilopp huggeri AS	Industriområde	9912	Hesseng
Kvalsund Auto AS		9620	Kvalsund
Sør – Varanger Snøscooterdemontering AS	Rødsand	9910	Bjørnevatn
Vadsø Miljø & Gjenvinning AS	Vadsøya	9800	Vadsø

Av medieoppslag i uke 20 framgår det at virksomheten ved vrakplassen i Vadsø vil opphøre i løpet av sommeren 2008.

Fram til 2007 hadde staten ansvaret for bilreturordningen i Norge og bidro til finansiering til frakt av biler til vrakplasser. Etter dette tok bilprodusentene selv over.

VURDERING

Gjensatte bilvrak kan observeres på mange steder i Finnmark. Disse skaper en negativt bilde av omgivelsene gjennom ”visuell forsøpling” og utgjør i tillegg et miljøproblem. I et miljøperspektiv er det i tillegg er ønskelig at materialene gjenvinnes

Utfordringene for bileiere er at de enten må reparere gamle biler for å få de kjørbare til nærmeste mottak, eller frakte de gamle bilene på tilhenger/lastebil. Vrakpanten som ytes er lav og vil i mange tilfeller ikke dekke kostnadene til frakt.

Lange avstander til vrakplassene bidrar trolig til at flere ikke tar seg kostnadene knyttet til å anbringe utrangerte biler til godkjente vrakplasser. Dersom ikke nye vrakplasser opprettes, vil det etter sommeren kun være fire igjen i Finnmark. Hvis vrakplassen i Vadsø legges ned, vil for eksempel en bileier i Båtsfjord reise ca 500 km tur/retur. Fylkesrådmannen antar at dette vil forsterke problemet med gjensatte bilvrak.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Kompetanseutvalget ber Miljøverndepartementet vurdere om satsene på vrakpant og avstanden til vrakplasser gjør at færre utrangerte biler bringes til godkjente vrakplasser i Finnmark.

Vadsø, den 15. mai 2008

Tom Mikalsen
fylkesrådmann