

Ref. nr. 4

Widerøe Flyveselskap ASA

**Postboks 312
Eivind Lyches vei 10
1301 Sandvika**

Widerøes anbudsruiter i Finnmark gjeldende fra 1. april 2010.

Fylkesråden viser til Widerøes høringsbrev på ruteprogrammet for anbudsflyruter i Finnmark gjeldende fra 1. april 2010 og informasjonsmøtet med Widerøes rutesjef, Christian Skaug, i Vadsø 13. januar.

Finnmark fylkeskommune (FFK) har av hensyn til høringsfristen ikke kunne lagt saken frem for fylkespolitisk behandling på ordinær måte og gir i stedet fylkesrådets uttalelse.

Widerøes forslag på ruteprogram for neste anbudsperiode ble sendt ut på høring til samtlige kommuner i Finnmark. Høringsinstansene ble også invitert til å være med på et informasjonsmøte i Vadsø 13. januar 2010 hvor Widerøe presenterte sitt rutesforslag og redegjorde for aktuelle problemstillinger. Rutesforslaget var sendt kommunene i Finnmark sammen med innbydelsen. FFK har mottatt 9 innspill på Widerøes rutesforslag.

Widerøes forslag om anløp av Vardø for WF 930 mandag-fredag, ser FFK på som positivt. Dette er med på å bedre Vardøs forbindelse til stamrutenettet.

WF 942 om morgenen, Tromsø-Alta-Kirkenes-Vadsø-Tromsø, vil etter FFKs syn forbedre forbindelsen mellom vest og øst i Finnmark betraktelig. Også høringsinstansene er positiv til denne ruta.

Den ideelle løsningen for WF 976 på søndager ville være at man både rekker forbindelsen fra Oslo i Tromsø, samtidig som det er tid til et stopp i Hammerfest for passasjerer som skal østover. FFK ser at dette ikke lar seg gjøre, og anbefaler at man opprettholder praksisen som har vært i forrige anbudsperiode, hvor WF 976 går Tromsø-Honningsvåg og videre østover uten stopp i Hammerfest. FFK minner om at årsaken til at dette valget i sin tid ble gjort, skyldes passasjerenes ønske.

Reisetiden mellom Hammerfest og Vadsø er i rutesforslaget ca 2,5 timer. Dersom det er mulig å legge WF 937 Alta-Vadsø innom Hammerfest, vil dette redusere reisetida kraftig, og være en stor forbedring.

For reisende fra Kirkenes til Båtsfjord og Berlevåg, vil WF 954 Kirkenes-Alta med overgang til WF 937 Alta-Vadsø-Båtsfjord-Berlevåg være et alternativ. Foregående rute vil være tidlig for møtevirksomhet og sykehusbesøk, og ruten etterpå vil være u hensiktsmessig sein. Dette alternativet blir imidlertid dobbelt så dyrt som om reisen har skjedd med en avgang. FFK ber derfor Widerøe vurdere kundens kostnader for dette alternativet.

Det har kommet innspill om at WF 937 legges om slik at den også anløper Kirkenes. FFK ser at dette kan ha en positiv effekt i forhold til arbeidsreiser og pasientreiser, og ber derfor Widerøe vurdere dette.

Hovedtrekkene i Widerøes forslag er gode og oppfyller fylkets ønsker i større grad enn tidligere. Det er likevel noen merknader fra høringsinstansene som FFK ønsker at Widerøe vurderer. FFK ber Widerøe kommentere de innkomne innspill og se om det er mulig å tilpasse noen av de konkrete forslag inn i ruteprogrammet uten at dette gir for store negative konsekvenser for rutetilbud og korrespondanser.

A handwritten signature in black ink that reads "Roger Hansen". The signature is written in a cursive, flowing style.

Roger Hansen
fylkesråd