

## REGLEMENT FOR TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE I FINNMARK

### (TT-ORDNINGEN)

Vedtatt 15.mars 1995

#### 1. FORMÅL

- 1-1 TT-ordningen i Finnmark skal gjøre funksjonshemmede bosatt i fylket i bedre stand til å delta i samfunnslivet på linje med de øvrige innbyggerne.
- 1-2 Ordningen gjelder de funksjonshemmede som ikke - eller som ikke uten meget betydelige vanskeligheter - kan benytte det kollektive trafikktilbudet. Ordningen går ut på dør til dør transport for de som er gitt brukerrett til ordningen. Ordningen skal kompensere for merutgifter funksjonshemmede har p.g.a. at de ikke kan benytte det kollektive trafikktilbudet.
- 1-3 Ordningen kan benyttes til alle typer reiser, men ikke til reiser som dekkes av andre ordninger.

#### 2. ORGANISERING

- 2-1 Ordningen utøves av fylkeskommunen, kommunene og transportører.
- 2-2 **Fylkeskommunens oppgaver:**
  - a) fastsette kvoter for hvor mange brukere de enkelte kommuner kan godkjenne, se likevel nr. 2-3 b)
  - b) utstede transportkuponger til godkjente brukere
  - c) føre kontroll med ordningen og treffe tiltak ved misbruk
  - d) informere og veilede kommuner, transportører og andre om ordningen
  - e) treffe vedtak som følger bestemmelser i reglementet
  - f) utarbeide skjemaer, transportkuponger og informasjonsmateriell som skal benyttes til ordningen
  - g) utarbeide forslag til endringer av dette reglement når behov tilsier det
  - h) utstede legitimasjon til brukere

**2-3 Kommunenes oppgaver:**

- a) distribuere skjemaer, gi informasjon og råd om ordningen
- b) godkjenne det antall brukere som kommunene er tildelt på sine kvoter Dersom kommunen godkjenner brukere utover den tildelte kvote, må kommunen betale fylkeskommunen kostnadene for disse brukere.
- c) underrette fylkeskommunen om nye godkjente brukere og brukere som er falt ut av ordningen, se nr. 6-3
- d) underrette fylkeskommunen om forhold som vedrører ordningen og fremskaffe opplysninger som vedrører ordningen dersom fylkeskommunen ber om det
- e) foreta klagebehandling i kommunen i overensstemmelse med forvaltningsloven § 28.
- f) kommunene kan sette frister for når søknader må være innkommet for å bli behandlet, se nr. 6-2.

2-4 Transportører av TT-brukere inngår en transportavtale med fylkeskommunen.

**3. VILKÅR FOR Å BLI GODKJENT SOM TT-BRUKER**

3-1 Brukerrett kan gis til personer bosatt i Finnmark som på grunn av psykisk eller fysisk funksjonshemming ikke - eller bare med meget betydelige vanskeligheter - kan benytte det kollektive trafikktilbudet.

3-2 Det er behovet for dør til dør transport som skal være avgjørende for om søker skal gis brukerrett. I vurderingen skal det tas utgangspunkt i den transportsituasjonen som vedkommende er i p.g.a. sin funksjonshemming. Det skal foretas en skjønnsmessig vurdering av hvor stor grad søker er i stand til å oppfylle de krav til funksjonsdyktighet, som det kollektive trafikktilbud krever av de reisende.

Det kan ikke tas hensyn til personlig økonomi. Institusjonsbeboere kan søke på lik linje med øvrige, men det kan tas hensyn til om institusjonen har et eget transporttilbud. For alle søkere kan det tas hensyn til om søker disponerer egen bil. At bostedet mangler kollektivt trafikktilbud, er ikke i seg selv en tilstrekkelig begrunnelse for å få brukerrett. I slike tilfeller må det vurderes om søker generelt er i stand til å benytte et kollektivt trafikktilbud.

3-3 Funksjonshemmingen må ha en varighet på minst 1 år. For funksjonshemmede som trenger et transporttilbud deler av året, gis det et tilbud som utgjør 50% av det ordinære tilbud. Dette utgjør en halv kvote.

- 3-4 Dersom de øvrige vilkår er oppfylt, kan det gis brukerrett med følgende reduksjoner:
- a) for personer som mottar grunnstønad til transport i tillegg til pensjon, reduseres tilskuddet med 10%.
  - b) for personer som mottar stønad til kjøp/drift av egen bil, reduseres tilskuddet med 80 %.
- 3-5 Den enkelte kommune kan trekke tilbake brukerrett til ordningen eller pålegge enkelte eller alle brukere om å søke om fornyelse av brukerretten.

#### **4. TRANSPORTTILBUDETS OMFANG**

- 4-1 Den enkelte TT-bruker mottar transportkuponger pålydende den støtte ordningen gir for påfølgende halvår. Brukerne mottar støtte etter hvilken brukersone de tilhører.
- 4-2 Det skal inndeles i følgende brukersoner:
- a) Brukersone 1  
brukere som bor inntil 5 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.
  - b) Brukersone 2  
brukere som bor fra 5 til 10 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.
  - c) Brukersone 3  
brukere som bor fra 10 til 30 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.
  - d) Brukersone 4  
brukere som bor over 30 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.
- 4-3 For hvert år fastsetter fylkeskommunen et grunnbeløp. Brukere i brukersone 1 gis reisestøtte tilsvarende grunnbeløpet. Med utgangspunkt i grunnbeløpet beregnes reisestøtte forholdsmessig for de øvrige brukersoner.
- 4-4 Rullestolbrukere og blinde/svaksynte som er sterkt forflytningshemmet, gis i alle tilfeller tilskudd som for brukersone 4.

## 5. BRUKERKVOTE

- 5-1 Fylkeskommunen fastsetter kvoter for hvor mange brukere den enkelte kommune kan godkjenne, jfr. nr 2-2 a). Dersom en kommunes kvote ikke er tilstrekkelig til å gi alle søkere som oppfyller vilkårene brukerrett, må kommunen foreta en prioritering blant søkerne, se for øvrig nr. 2-3 g). Prioriteringen må gjøres ut fra en rimelighetsvurdering i henhold til nr. 3-1 og nr. 3-2. Følgende brukere bør likevel prioriteres:
- a) Unge søkere (under 30 år) med tunge funksjonshemninger.
  - b) Varige rullestolbrukere og blinde som er sterkt forflytningshemmet.
- 5-2 Dersom en TT-bruker flytter fra en kommune til en annen, beholder vedkommende brukerretten for inneværende halvår. For det påfølgende halvår må TT-brukeren søke om brukerrett i den kommune vedkommende har flyttet til. Brukerretten i den kommune vedkommende flyttet fra, kan fra og med dette halvår tildeles ny bruker.

## 6. BEHANDLING AV SØKNADER

- 6-1 Søknad om brukerrett i TT-ordningen rettes til den kommune søkeren er bosatt i. Til søknad skal det benyttes fastlagt søknadsskjema og helseerklæring. Skjemaene skal være i utfylt stand før søknaden behandles. Det er kommunen som behandler søknaden og eventuell gir søker brukerrett.
- 6-2 For å få brukerrett til ordningen for det påfølgende halvår, må søknad være innkommet og behandlet innen det tidspunkt kommunen har fastsatt. Dersom kvoten ikke har ledige brukerretter for søkere som er innvilget brukerrett etter klage, må kommunen selv betale for disse.
- 6-3 Kommunene sender lister over godkjente brukere for påfølgende halvår til fylkeskommunen innen henholdsvis 15. november og 15. mai.
- 7-3 Fylkeskommunen kan dispensere fra fristen i 6-3 for brukere, som av særlige grunner er godkjent utenom ordinær frist.
- 6-5 Avgjørelse om søker skal gis brukerrett er et enkeltvedtak, jfr forvaltningsloven § 2 b). Når kommunen underretter om utfallet av behandlingen, må det også varsles om søkerens rettigheter slik det er beskrevet i forvaltningsloven § 27.
- 6-6 Klage rettes til det kommunale organ som har behandlet søknaden. Klage skal behandles i underinstans slik det er beskrevet i forvaltningsloven § 33. Opprettholdes vedtaket skal klagen behandles i kommunen i henhold til forvaltningsloven § 28.

## 7. TRANSPORT

- 7-1 På reiser i Finnmark kan man kun benytte transportører som har inngått transportavtale med Finnmark fylkeskommune. Fylkeskommunen skal søke å inngå transportavtale med samtlige drosjeløyvehavere i fylket. Transportkuponger kan benyttes utenfor fylket ovenfor drosjer som er villig til å benytte disse. Dersom transportutøver i et annet fylke ikke godtar transportkupongen som betalingsmiddel, kan brukeren få sin nettoutgift refundert ved å sende kvittering på transportkostnaden og transportkupong til samferdselsjefen.
- 7-2 Transportør kan bare belaste ordningen for TT-brukere som kan vise brukerbevis og legitimasjon.
- 7-3 Godkjent bruker kan ta med en ledsager uten ekstra kostnad.

## 8. DIVERSE BESTEMMELSER

### Misbruk

- 8-1 Brukerretten er personlig og kan ikke overføres til - eller brukes av - andre.
- 8-2 Ved misbruk av transportkuponger eller brukerbevis, eller annen misbruk av ordningen, kan bruker miste brukerretten for kortere eller lengre tid.
- 8-3 Dersom ordningen kun - eller i stor grad - brukes til transporter som dekkes av andre ordninger, kan kommunen eller fylkeskommunen redusere eller inndra brukerretten.
- 8-4 Tapte kuponger erstattes ikke.

### Ikrafttredelse

- 8-5 Reglementet trer i sin helhet i kraft fra 1.1.96.