



MØTEPROTOKOLL

Møte: Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget
Møtested: Murmansk
Møtetid: 11. – 14. mars 2009
Sekretariat: Politisk avdeling

Møteleder: Fylkesråd Kåre Simensen

Tilstede: Kåre Simensen, AP
Lisbeth Sandtrøen, AP
Roger Hansen, AP
Björg Eli Masternes, AP
Einar Siiri – møtte for Nils Johan J. Gaup, AP
Bernt Aksel Jensen – møtte for Ronny Wilhelmsen, AP
Ingrid Grov Mannsverk, SV
Staal Nilsen, FrP
Katri-Helen Johansen, FrP
Anne Karin Olli, H
Svein Oddvar Iversen, KrF
Einar Johansen, SP
Klemet Klemetsen, V – møtte for Janos Trosten, Sfp

Fra administrasjonen møtte: Utviklingssjef Tore Gundersen
Samferdselssjef Per Bjørn Holm-Varsi
Næringsjef Målfrid Baik

Møtesekretær: Per Bjørn Holm-Varsi

FØLGENDE SAKER TIL BEHANDLING:

Referatsaker:

1. Regional luftfart – FOT-ruter
2. Hurtigruten - rutejustering Vadsø
3. Virkemiddelbudsjettet per 01.03.2009

BEHANDLING AV UTVALGSSAKER:

- [09/1](#) 09/00024 GODKJENNING AV PROTOKOLLER
- [09/2](#) 06/00631 TILDELING AV FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER FOR 2009
- [09/3](#) 06/00995 FORDELING AV MIDLER FRA REGJERINGENS KRISEPAKKE TIL FYLKESVEGTILTAK
- [09/4](#) 06/00995 STRATEGISKE FØRINGER FOR HANDLINGSPROGRAMMET FOR FYLKESVEGER 2010-13
- [09/5](#) 06/00585 DEN KULTURELLE SKOLESEKKEN I FINNMARK: HANDLINGSPLAN FOR SKOLEÅRET 2009-2010
- [09/6](#) 09/00277 SAMARBEIDSAVTALE: NORUT ALTA AS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE FOR 2009
- [09/7](#) 06/00567 REISELIVSARENA FINNMARK - VIDEREFØRING FJERDE ÅR
- [09/8](#) 09/00041 SØKNAD: FORPROSJEKT, UNGKUBATOR
- [09/9](#) 08/01657 ALTA KOMMUNE – SØKNAD OM TILSKUDD TIL PROSJEKT ”ARBEID OG ENTREPRENØRSKAP I ALTA”
- [09/10](#) 08/01495 VEST-FINNMARK REGIONRÅD – SØKNAD OM TILSKUDD TIL PROSJEKT ”ET DYNAMISK VEST-FINNMARK”
- [09/11](#) 06/00924 REGIONALE UTVIKLINGSOPPGAVER 2009 - FINANSIERING

SAK NR. 09/1 GODKJENNING AV PROTOKOLLER

Arkivsak 09/00024

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalgets protokoller fra 4.-5. november og 9. desember 2008 godkjennes.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 09/2 TILDELING AV FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSikkerHETSMIDLER FOR 2009

Arkivsak 06/00631

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

1. Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget tildeler trafikksikkerhetsmidler for 2009 i tråd med trafikksikkerhetsplanen for Finnmark 2006-2009 (Strategiplan) :

Gangveg/sykkelveg/fortau/fartshumper – skoleveg	2.061.625	58%
Belysning/Skilting	520.000	15%
Holdningsskapende/pedagogiske tiltak i kommunene	322.000	9%
Annet pedagogisk trafikksikkerhetsarbeid	640.000	18%
Sum	3.543.625	100%

2. Samferdselssjefen delegeres myndighet for tildeling av ubrukte midler pr.15.8.2009.

Fremskrittspartiet v/ Staal Nilsen fremmet følgende forslag:

Endring av pkt nr. 1: Belysning/skilting økes med kr. 200 000,- til kr. 720 000,-. Annet pedagogisk trafikksikkerhetsarbeid reduseres med kr. 200 000,- til kr. 440 000,-

VOTERING:

Fremskrittspartiets forslag v/Staal Nilsen
Fylkesrådets innstilling

**forkastet mot 2 stemmer
enstemmig vedtatt**

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 09/3 FORDELING AV MIDLER FRA REGJERINGENS KRISEPAKKE TIL FYLKESVEGTILTAK

Arkivsak 06/00995

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Finnmark fylkeskommune gjør følgende prioritering av veiandelen (6,08) av tilskuddet i regjeringens tiltakspakke:

Tiltak	Kostnad
<u>Tiltak på fylkesveger i Alta</u> Nattbrøyting fv. 13 Aronnesvegen og fv.15 Raipasvegen, planfresing og nyasfaltering fv. 26 Tverrelvdalsveien	1,0 mill. kr
<u>Tiltak på fylkesveger i Nordkapp</u> 1. prioritet: Fv. 174 Flyplassvegen, 2. prioritet: Fv. 156 Gjesvørveien, 3. prioritet: Fv. 172 Kamøyvørveien,	1,0 mill. kr 1,0 mill. kr 2,0 mill. kr
Mindre tiltak på bruer og fergekaier.	1,08 mill. kr
Sum	6,08 mill. kr.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling

SAK NR. 09/4 STRATEGISKE FØRINGER FOR HANDLINGSPROGRAMMET FOR FYLKESVEGER 2010-13

Arkivsak 06/00995

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune vedtar følgende strategiske føringer for Handlingsprogrammet for fylkesveier I perioden 2010-2013:

1. Det legges til grunn at utkast til Handlingsprogrammet for fylkesveger 2010-13 skal behandles politisk i juni. Utkast til handlingsprogram skal deretter inngå i "Regional samferdselsplan for 2010-13", som legges frem for endelig vedtak i fylkestinget i desember.

2. Vedtatt delmål 6.3 i samferdselsplan og fylkesplan for Finnmark i perioden 2006-09 om ” å bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet på vegnettet hele året” videreføres som hovedmål for fylkesvegnettet.
3. Det legges opp til en inndeling av det nye fylkesvegnettet som grunnlag for prioriteringer. Foreslått inndeling skal utdypes før endelig politisk behandling.
 - Kl. I: Høytrafikkveger
 - Kl. II: Viktige fylkesveger for næringstransporter
 - Kl. III: Øvrige fylkesveger.
4. Anbefalte strategiske føringer for drift- og vedlikehold (Strategi 1):
 - Funksjonskontraktene videreføres med utgangspunkt i de standardkrav som ligger i gjeldende kontrakter. Avvik i kontraktene gjennomgås i samarbeid med Statens vegvesen.
 - Vedlikeholdstiltak på konstruksjoner (fergekaier, bruer, tunneler) og dekkelegging som må gjennomføres i perioden, skal prioriteres.
 - I det videre arbeidet legges det opp til å fordele drift- og vedlikeholdsbudsjettet innenfor følgende poster: Funksjonskontrakter, kritisk vedlikehold, nødvendige tiltak og langsiktige tiltak for å stanse vedlikeholdsmessig etterslep.
5. Anbefalte strategiske føringer for mindre investeringer(Strategi 2)
 - Gjennomføre igangsatte og vedtatte prosjekter.
 - Byggeprosjekter på fergekaier, bruer og punktutbedringer på vegnettet som må gjennomføres i perioden, skal prioriteres.
 - Fokus på utbedringer av de regionale vegrutene og høytrafikkerte veger.
6. Anbefalte strategiske føringer for rassikring (Strategi 3)
 - Gjennomføre vedtatte prosjekter.
 - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet med lav økonomisk ramme skal prioriteres i perioden.
 - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet og høy økonomisk ramme skal vurderes i neste planperiode.
7. Anbefalte strategiske føringer for trafikksikkerhet (Strategi 4)
 - Tiltak rettet mot utforkjøringsulykker og økt trafikksikkerhet i byer og tettsteder skal prioriteres.
 - Økt fokus på trafikksikkerhetsinspeksjoner og oppfølging av strakstiltak.
8. Fylkeskommunens administrasjon må styrkes for å ivareta bestillerfunksjonen overfor Statens vegvesen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes ved overføring av stillingsressurser, eller blir satt i stand til å hente inn kapasitet og kompetanse knyttet til bestillerfunksjon samt til strategisk og overordnet planlegging.
9. Fylkesveger i byområder som rustes opp til tilfredsstillende standard i forhold til § 7 i Vegloven, skal vurderes omklassifisert til kommunal veg.
10. Statens vegvesen Region nord gis i oppdrag å utarbeide en oversikt over aktuelle prosjekter innenfor hver strategi i tabellen under innen 10. mai 2009. Prosjektene skal ikke prioriteres, men inneholde en tiltaksbeskrivelse, et kostnadsoverslag og anbefalt tidsplan for gjennomføring.

<p>Drift- og vedlikehold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedlikeholdstiltak på bruer, tunneler og ferjekaier som <u>må</u> gjennomføres i perioden. - Dekkeleggingstiltak på høytrafikkveger og viktige næringsveger som <u>må</u> gjennomføres i perioden. - Dekkelegging med inkludert forarbeid for å redusere etterslepet på utvalgte vegruter
<p>Mindre investeringer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investeringer på bruer, tunneler og ferjekaier som <u>må</u> skiftes ut i perioden. - Tiltak på vegkroppen på dagens fylkesveger (jfr rapport fra 2008) som <u>må</u> gjennomføres i perioden. - Rv 98 Ifjordfjellet og strekningen Rustefjelbma – Suourssjohka - Rv 889 Havøysundvegen - Rv 882 Langfjordbotn – Øksfjord - Rv 890/891 Berlevåg/Båtsfjord – Tana bru
<p>Rassikring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Videreføring av tiltak på Rv 889 Havøysundvegen - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet med lav økonomisk ramme - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet middels og høy økonomisk ramme
<p>Trafikksikkerhet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiltak rettet mot utforkjøring - TS- tiltak i byområder - TS- revisjonen og strakstiltak
<p>Gang/sykelsti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utrede om det er hensiktsmessig for fylkeskommunen å overta ansvaret for G/S langs dagens fylkesvegnett.

Kristelig folkeparti v/ Svein Iversen fremmet følgende endringsforslag:

I pkt. 1 strykes ”ukastet til”

Arbeidspartiet v/ Bernt Aksel Jensen fremmet følgende forslag:

Forslag til nytt pkt. 11:

KNS viser til beskrivelsen av et vedlikeholdsetterslep på 800 mill. kr på fylkesveiene etter overtakelse. KNS viser også til tidligere vedtak om dette forhold tilknyttet uttalelsen om NTP. Det forventes fra KNS's side at ved overtakelse av øvrige riksveger vil rammen økes. Uten økning av rammen vil det ikke være mulig å få igjen vedlikeholdsetterslepet.

VOTERING:

Fylkesrådets innstilling
Kristelig folkepartis forslag v/Svein Iversen
Arbeiderpartiets forslag v/Bernt Aksel Jensen

enstemmig vedtatt
enstemmig vedtatt
enstemmig vedtatt

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune vedtar følgende strategiske føringer for Handlingsprogrammet for fylkesveier I perioden 2010-2013:

1. Det legges til grunn at utkast til Handlingsprogrammet for fylkesveger 2010-13 skal behandles politisk i juni. Handlingsprogrammet skal deretter inngå i ”Regional samferdselsplan for 2010-13”, som legges frem for endelig vedtak i fylkestinget i desember.
2. Vedtatt delmål 6.3 i samferdselsplan og fylkesplan for Finnmark i perioden 2006-09 om ”å bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet på vegnettet hele året” videreføres som hovedmål for fylkesvegnettet.
3. Det legges opp til en inndeling av det nye fylkesvegnettet som grunnlag for prioriteringer. Foreslått inndeling skal utdypes før endelig politisk behandling.
Kl. I: Høytrafikkveger
Kl. II: Viktige fylkesveger for næringstransporter
Kl. III: Øvrige fylkesveger.
4. Anbefalte strategiske føringer for drift - og vedlikehold (Strategi 1):
 - Funksjonskontraktene videreføres med utgangspunkt i de standardkrav som ligger i gjeldende kontrakter. Avvik i kontraktene gjennomgås i samarbeid med Statens vegvesen.
 - Vedlikeholdstiltak på konstruksjoner (fergekaier, bruer, tunneler) og dekkelegging som må gjennomføres i perioden, skal prioriteres.
 - I det videre arbeidet legges det opp til å fordele drift- og vedlikeholdsbudsjettet innenfor følgende poster: Funksjonskontrakter, kritisk vedlikehold, nødvendige tiltak og langsiktige tiltak for å stanse vedlikeholdsmessig etterslep.
5. Anbefalte strategiske føringer for mindre investeringer(Strategi 2)
 - Gjennomføre igangsatte og vedtatte prosjekter.
 - Byggeprosjekter på fergekaier, bruer og punktutbedringer på vegnettet som må gjennomføres i perioden, skal prioriteres.
 - Fokus på utbedringer av de regionale vegrutene og høytrafikkerte veier.
6. Anbefalte strategiske føringer for rassikring (Strategi 3)
 - Gjennomføre vedtatte prosjekter.
 - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet med lav økonomisk ramme skal prioriteres i perioden.
 - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet og høy økonomisk ramme skal vurderes i neste planperiode.

7. Anbefalte strategiske føringer for trafikksikkerhet (Strategi 4)
- Tiltak rettet mot utforkjøringsulykker og økt trafikksikkerhet i byer og tettsteder skal prioriteres.
 - Økt fokus på trafikksikkerhetsinspeksjoner og oppfølging av strakstiltak.
8. Fylkeskommunens administrasjon må styrkes for å ivareta bestillerfunksjonen overfor Statens vegvesen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes ved overføring av stillingsressurser, eller blir satt i stand til å hente inn kapasitet og kompetanse knyttet til bestillerfunksjon samt til strategisk og overordnet planlegging.
9. Fylkesveger i byområder som rustes opp til tilfredsstillende standard i forhold til § 7 i Vegloven, skal vurderes omklassifisert til kommunal veg.
10. Statens vegvesen Region nord gis i oppdrag å utarbeide en oversikt over aktuelle prosjekter innenfor hver strategi i tabellen under innen 10. mai 2009. Prosjektene skal ikke prioriteres, men inneholde en tiltaksbeskrivelse, et kostnadsoverslag og anbefalt tidsplan for gjennomføring.

<p>Drift- og vedlikehold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedlikeholdstiltak på bruer, tunneler og ferjekaier som <u>må</u> gjennomføres i perioden. - Dekkeleggingstiltak på høytrafikkveger og viktige næringsveger som <u>må</u> gjennomføres i perioden. - Dekkelegging med inkludert forarbeid for å redusere etterslepet på utvalgte vegruter
<p>Mindre investeringer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investeringer på bruer, tunneler og ferjekaier som <u>må</u> skiftes ut i perioden. - Tiltak på vegkroppen på dagens fylkesveger (jfr rapport fra 2008) som <u>må</u> gjennomføres i perioden. - Rv 98 Ifjordfjellet og strekningen Rustefjelbma – Suourssjohka - Rv 889 Havøysundvegen - Rv 882 Langfjordbotn – Øksfjord - Rv 890/891 Berlevåg/Båtsfjord – Tana bru
<p>Rassikring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Videreføring av tiltak på Rv 889 Havøysundvegen - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet med lav økonomisk ramme - Rassikringstiltak med høy/middels prioritet middels og høy økonomisk ramme
<p>Trafikksikkerhet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiltak rettet mot utforkjøring - TS- tiltak i byområder - TS- revisjonen og strakstiltak
<p>Gang/sykelsti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utrede om det er hensiktsmessig for fylkeskommunen å overta ansvaret for G/S langs dagens fylkesvegnett.

11. KNS viser til beskrivelsen av et vedlikeholdsetterslep på 800 mill. kr på fylkesveiene etter overtakelse. KNS viser også til tidligere vedtak om dette forhold tilknyttet uttalelsen om NTP. Det forventes fra KNS's side at ved overtakelse av øvrige riksveger vil rammen økes. Uten økning av rammen vil det ikke være mulig å få igjen vedlikeholdsetterslepet.

**SAK NR. 09/5 DEN KULTURELLE SKOLESEKKEN I FINNMARK:
HANDLINGSPLAN FOR SKOLEÅRET 2009-2010**

Arkivsak 06/00585

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Handlingsplan for Den kulturelle skolesekken i Finnmark for skoleåret 2009/2010 godkjennes.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

**SAK NR. 09/6 SAMARBEIDSAVTALE: NORUT ALTA AS OG
FINNMARK FYLKESKOMMUNE FOR 2009**

Arkivsak 09/00277

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune innvilger Norut Alta støtte til FoU-arbeid på inntil kr 810 000,-. Midlene bevilges fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde tilrettelegging for næringsutvikling.

Fylkesrådmannen gis fullmakt til å inngå en samarbeidsavtale med Norut Alta for 2009.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

**SAK NR. 09/7 REISELIVSARENA FINNMARK -
- VIDEREFØRING FJERDE ÅR**

Arkivsak 06/00567

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune innvilger Origo Nord AS tilskudd på inntil kr. 500.000,- (ca 7,3 % av totalt kapitalbehov) til ”ReiselivsArena Finnmark – videreføring fjerde år. Midlene bevilges fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde tilrettelegging for næringsutvikling.”

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 09/8 SØKNAD: FORPROSJEKT, UNGKUBATOR

Arkivsak 09/00041

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune innvilger Linken Næringshage tilskudd på inntil kr. 516.000 fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde tilrettelegging for næringsutvikling, til forprosjektet ”Ungkubator”.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

**SAK NR. 09/9 ALTA KOMMUNE – SØKNAD OM TILSKUDD TIL PROSJEKT
”ARBEID OG ENTREPRENØRSKAP I ALTA”**

Arkivsak 08/01657

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune innvilger Alta kommune tilskudd fra regionalutviklingsmidlene 2009, tilrettelegging for næring, på inntil kr 1.400.000,- til prosjekt ”Arbeid og entreprenørskap i Alta”.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

**SAK NR. 09/10 VEST-FINNMARK REGIONRÅD – SØKNAD OM TILSKUDD TIL
PROSJEKT ”ET DYNAMISK VEST-FINNMARK”**

Arkivsak 08/01495

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune avslår søknad fra Vest-Finnmark Regionråd om tilskudd til prosjekt ”*Et dynamisk Vest-Finnmark*”.

Høyre v/Anne Karin Olli la frem et utsettelsesforslag som senere ble trukket.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 09/11 REGIONALE UTVIKLINGSOPPGAVER 2009 - FINANSIERING

Arkivsak 06/00924

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget i Finnmark fylkeskommune innvilger Finnmark fylkeskommune tilskudd på inntil kr. 600.000,00 fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde tilrettelegging for næringsutvikling, til regionale utviklingsoppgaver

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

Kultur- nærings- og samferdselsutvalget diskuterte prioriterte veivalg i forbindelse med arbeidet med utformingen av ny regional samferdselsplan for Finnmark etter innledning Av samferdselssjef Per Bjørn Holm-Varsi.

Debatten tas til etterretning.

Murmansk 13. mars 2009

Kåre Simensen
fylkesråd

Per Bjørn Holm-Varsi
protokollfører