



MØTEPROTOKOLL

Møte: Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget
Møtested: Vadsø, fylkeshuset – møterom 123
Møtetid: 20.7.2006, 11.00 –12.30
Sekretariat: Politisk avdeling

Møteleder: Fylkesråd Hans M. Ellingsen

Tilstede: Hans M. Ellingsen, AP
Runar Sjøstad, AP
Ann-Solveig Sørensen, AP
Hanne Nilssen, AP
Ulf Tore Isaksen, AP, meldt forfall, ingen vara møtt
Inga C.L Manndal, SV
Tommy Berg, SV, innkalt, ikke møtt pga flyproblemer
Åshild Karlstrøm Rundhaug, H, møtte for Kåre Breivik
Hans A. Karlsen, FrP
Arild Amundsen, KP
Per Tore Bech Nygård, V, forfall, innkalt Nils A. Gaup, SFP, ikke møtt
Staal Nilsen, FrP- møtte for Randi Tennefoss

Fra adm. møtte: Tore Gundersen, utviklingssjef
Marit Helene Pedersen, næringssjef
Tore Andreassen, rådgiver samferdsel

Møtesekretær: Marit Helene Pedersen

FØLGENDE SAKER TIL BEHANDLING:

Side

Behandling av utvalgssaker

06/29	Høring: Distriktskvoteordning	2
06/30	Høring: Leveringsplikt for fartøy med torsketrållatelse - endringsforslag etter evaluering av ordningen	4

SAK NR. 06/29 HØRING: DISTRIKTSKVOTEORDNING

Arkivsak 06/02605

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget ser det som positivt at distriktskvoteordninga er kommet og vurderer at det vil være positivt for Finnmark. Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget beklager at det har tatt så lang tid før ordningen kom på høring og den korte høringsfristen lagt til ferieperioden.

Følgende bemerkninger/endringer foreslås i ordningen fra Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget:

1. Distriktskvoten fordeles i Tiltakssonen. Det vil innebære at Finnmark tildeles 2 533 818 kg av den totale distriktskvota på 3 484 000 kg torsk.
2. Finnmark deles i 4 soner. Sonene inndeles slik:
 1. Loppa og Hasvik
 2. Måsøy og Nordkapp
 3. Lebesby og Gamvik
 4. Berlevåg, Båtsfjord og Vardø

Innenfor hver sone tildeles følgende kvantum basert på fordeling i vedlegg 2:

1. 689 198 kg.
2. 608 116 kg.
3. 385 140 kg.
4. 851 363 kg.

Om det ikke er behov for kvantumet i en sone, fordeles det overskytende kvantumet i de andre sonene.

3. Refordeling skjer senest 1. desember og kun til fartøy som har deltatt i fisket tidligere samme år.
4. Fartøy som deltar i distriktskvoteordninga må levere fisken fersk.
5. Bedrifter som kjøper fisk som omfattes av distriktskvoteordninga må videreforedle fisken, og bruken av fisken må kunne spores.
6. Størrelsen på sonene er slik at en må gå ut fra at prisen på fisken blir riktig, men i tvilstilfeller må det åpnes for bruk av referansepris i Råfisklagetets soner.
7. Fartøykvotene må være av en slik størrelse at fartøyene finner det økonomisk forsvarlig å delta. Fartøy innenfor fylket bør prioriteres ved tildeling. Om det fortsatt er for mange, foretas utvalg ved loddrekning. Det kan maksimalt tildeles en distriktskvote pr. fartøy.
8. Departementet må snarest klargjøre hvordan søknadsprosedyrer og arbeidet rundt dette skal foregå.

FYLKESRÅDENS ENDRET SIN INNSTILLING SLIK:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget ser det som positivt at distriktskvoteordninga er kommet og vurderer at det vil være positivt for Nord-Norge. Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget beklager at det har tatt så lang tid før ordningen kom på høring og den korte høringsfristen lagt til ferieperioden.

Følgende bemerkninger/endringer foreslås i ordningen fra Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget:

1. Distriktskvoten fordeles i Nordland, Troms og Finnmark. Det vil innebære at Finnmark tildeles 1.114.880 kg av den totale distriktskvota på 3 484 000 kg torsk.
2. Finnmark deles i 4 soner. Sonene inndeles slik:
 1. Loppa og Hasvik
 2. Måsøy og Nordkapp
 3. Lebesby og Gamvik
 4. Berlevåg, Båtsfjord og Vardø

(Administrasjonen fordeler kvantumet innenfor de enkelte soner.)

Om det ikke er behov for kvantumet i en sone, fordeles det overskytende kvantumet i de andre sonene.

3. 100.000 kg avsettes i en egen pott til fordeling på små fiskeriavhengige samfunn (fartøy/industri).
4. Refordeling skjer senest 1. desember og kun til fartøy som har deltatt i fisket tidligere samme år.
5. Fartøy som deltar i distriktskvoteordninga skal levere fisken fersk.
6. Bedrifter som kjøper fisk som omfattes av distriktskvoteordninga skal viderefordre fisken, og bruken av fisken må kunne spores.
7. Størrelsen på sonene er slik at en må gå ut fra at prisen på fisken blir riktig, men i tvilstilfeller må det åpnes for bruk av referansepris i Råfisklagetets soner.
8. Fartøyskvotene må være av en slik størrelse at fartøyene finner det økonomisk forsvarlig å delta. Fartøy innenfor fylket bør prioriteres ved tildeling. Om det fortsatt er for mange, foretas utvalg ved loddtrekning. Det kan maksimalt tildeles en distriktskvote pr. fartøy.
9. Departementet må snarest klargjøre hvordan søknadsprosedyrer og arbeidet rundt dette skal foregå.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Fylkesrådets endrede innstilling enstemmig vedtatt.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget ser det som positivt at distriktskvoteordninga er kommet og vurderer at det vil være positivt for Nord-Norge. Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget beklager at det har tatt så lang tid før ordningen kom på høring og den korte høringsfristen lagt til ferieperioden.

Følgende bemerkninger/endringer foreslås i ordningen fra Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget:

2. Distriktskvoten fordeles i Nordland, Troms og Finnmark. Det vil innebære at Finnmark tildeles 1.114.880 kg av den totale distriktskvota på 3 484 000 kg torsk.
2. Finnmark deles i 4 soner. Sonene inndeles slik:
 1. Loppa og Hasvik
 2. Måsøy og Nordkapp
 3. Lebesby og Gamvik
 4. Berlevåg, Båtsfjord og Vardø

(Administrasjonen fordeler kvantumet innenfor de enkelte soner.)

Om det ikke er behov for kvantumet i en sone, fordeles det overskytende kvantumet i de andre sonene.

3. 100.000 kg avsettes i en egen pott til fordeling på små fiskeriavhengige samfunn (fartøy/industri).
4. Refordeling skjer senest 1. desember og kun til fartøy som har deltatt i fisket tidligere samme år.
5. Fartøy som deltar i distriktskvoteordninga skal levere fisken fersk.
6. Bedrifter som kjøper fisk som omfattes av distriktskvoteordninga skal videreforedle fisken, og bruken av fisken må kunne spores.
7. Størrelsen på sonene er slik at en må gå ut fra at prisen på fisken blir riktig, men i tvilstilfeller må det åpnes for bruk av referansepris i Råfisklagetets soner.
8. Fartøykvotene må være av en slik størrelse at fartøyene finner det økonomisk forsvarlig å delta. Fartøy innenfor fylket bør prioriteres ved tildeling. Om det fortsatt er for mange, foretas utvalg ved loddtrekning. Det kan maksimalt tildeles en distriktskvote pr. fartøy.
9. Departementet må snarest klargjøre hvordan søknadsprosedyrer og arbeidet rundt dette skal foregå.

**SAK NR. 06/30 HØRING: LEVERINGSPLIKT FOR FARTØY MED
TORSKETRÅLTILLATELSE - ENDRINGSFORSLAG ETTER
EVALUERING AV ORDNINGEN**

Arkivsak 06/02605

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget ser det som svært positivt at Fiskeri- og kystdepartementet strammer inn leveringspliktordninga for torskeetrålere. Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget har følgende forslag til endringer til høringsnotatet:

- Fartøy med leveringsforpliktelser som i dag hovedsak leverer frossent råstoff når bedriftene etterspør ferskt skal pålegges en overgang til ferske leveranser.
- Omgjøring av leveringsforpliktelsene til andre steder/områder skal kun skje i unntakstilfeller og i nøye samråd med fylkeskommunen og andre berørte parter.
- For å skape mer forutsigbarhet blant bedriftene i området, bes det om at det opprettes et register hvor fartøyenes planer for drift og leveringer legges inn. Fartøy som oppnår enighet med bearbeidingsanlegg kan slippe dette.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget ser det som svært positivt at Fiskeri- og kystdepartementet strammer inn leveringspliktordninga for torskeetrålere. Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget har følgende forslag til endringer til høringsnotatet:

- Fartøy med leveringsforpliktelser som i dag hovedsak leverer frossent råstoff når bedriftene etterspør ferskt skal pålegges en overgang til ferske leveranser.
- Omgjøring av leveringsforpliktelsene til andre steder/områder skal kun skje i unntakstilfeller og i nøye samråd med fylkeskommunen og andre berørte parter.

- For å skape mer forutsigbarhet blant bedriftene i området, bes det om at det opprettes et register hvor fartøyenes planer for drift og leveringer legges inn. Fartøy som oppnår enighet med bearbeidingsanlegg kan slippe dette.

ORIENTERINGSSAK FRA FYLKESRÅDEN:
Fylkesråden orienterte om vegen til Russeluft, Alta.

Møtet avsluttet kl 12.30.

Vadsø 20.juli 2006

Hans M Ellingsen
Fylkesråd

Marit Helene Pedersen

Næringssjef