



MØTEPROTOKOLL

Møte: Fylkestinget
Møtested: Vadsø, fylkeshuset - fylkestingsalen
Møtetid: 15. – 16. oktober 2008 kl. 09.00
Sekretariat: Politisk avdeling

Møteleder: Fylkesordfører Runar Sjøstad

Tilstede: **DET NORSKE ARBEIDERPARTI**

Kåre Simensen
Runar Sjøstad
Ann-Solveig Sørensen
Jorunn Romsdal
Roger Hansen
Tom Mortensen - **permisjon 2. dag fra 16.15.**
Willy Pedersen
Bernt Aksel Jensen – møtte for Marit Rolstad
Ulf Syversen
Hanne Lise Nilssen – **permisjon 2. dag fra 16.15.**
Siv Ranveig Olsen Gamst – møtte for Ulf Tore Isaksen
- **permisjon 2. dag fra 16.15.**
Lisbeth Sandtrøen
Nils Johan J. Gaup – **møtte 15.10.**
Ronny Wilhelmsen – møtte for Nils Johan J. Gaup 16.10
Marina Ingilæ – møtte for Bjørg Masternes
Roy Arne Andersen - **permisjon 2. dag fra 16.15.**

SOSIALISTISK VENSTREPARTI

Johnny Ingebrigtsen,
Ingrid Grov Mannsverk
Bernt Magne Wilhelmsen
Knut Ragnvald Mortensen

FREMSKRITTSPARTIET

Claus Morten Jørstad, **permisjon 2. dag fra 16.15.**
Jarle Andreassen
Laila Davidsen
Katri-Helen Johansen
Staal Nilsen
Simon Tivilov

HØYRE

Robert Gærnæ
Anne Karin Olli
Frank Bakke Jensen
Sissel Wollmann – møtte for Linda Marita Bræck

SENERPARTIET

Einar Johansen
Lill-Anni Amundsen

SAMEFOLKETS PARTI

Janos Trosten

KRISTELIG FOLKEPARTI

Svein Iversen

VENSTRE

Klemet Klemetsen

KYSTPARTIET

Rut A. Olsen

**Fra
administrasjonen
møtte:**

Fylkesrådmann Tom Mikalsen
Ass. Fylkesrådmann Anne-Cathrine Larsen
Fylkesadvokat Silje Jakola-Fjeld
Næringssjef Målfrid Baik
Kst. Økonomisjef Gunn Inger Kristoffersen
Kommunikasjonssjef Trond Magne Henriksen
Kommunikasjonsrådgiver Anne S. Nielsen
Dokument- og servicesjef Ann Karin Lien
Opplæringssjef Unn Martinsen
Kultur- og idrettssjef Marianne Pedersen
Eiendomssjef Øystein Ruud

Møtesekretær: Else M. Larsen

Fra staten var følgende invitert:

Fylkesmannen i Finnmark
Fylkeslegen i Finnmark
Utdanningsdirektøren
Fylkeslandbrukssjefen
Regiondirektør for fiskeri- og havbruk
Regionvegsjefen
Innovasjon Norge Finnmark v/direktør
Fylkesarbeidssjefen
Sametingspresidenten

Følgende saker ble satt på sakslisten:

08/41 - SØKNAD OM PERMISJON FRA ULF SYVERSEN

08/42 - SØKNAD OM PERMISJON FRA LINDA MARITA BRÆCK

Endinger på programmet:

Sak 08/41 og 08/42 behandles etter referatsakene.

Sak 08/38 behandles som siste sak 1. dag.

* Saksliste og program godkjent.

Fylkesordføreren viste til innkalling i brev av 8. september og erklærte fylkestinget som lovlig satt.

1. dag. 15. oktober - 09.20 – 12.00 Temadag:

Retten til fiske i havet utenfor Finnmark

Utvalgets leder, Carsten Smith innleder debatten med fokus på hvilken betydning utvalgets konklusjoner kan medføre for innbyggerne i Finnmark, samt gir en orientering om utvalgets tanker rundt realismen og statens vilje til å gjennomføre utvalgets forslag.

Forsker Bente Aasjord og leder for Norges Fiskarlag, Reidar Nilsen er invitert til å holde innlegg til debatten.

FØLGENDE SAKER TIL BEHANDLING:

Referatsaker:

1. Finnmarkseiendommen - Årsberetning 2007
2. Finnmarkseiendommen - kontrollkomiteens årsrapport 2007
3. Brev fra Finnmarkseiendommen – vedr. Finnmark fylkeskommunes styringsdokument

*** Referatsakene tatt til orientering.**

Behandling av utvalgssaker:

- [08/33](#) 06/00582 HØRING - ANBUD RUTEFLYGNINGER I FINNMARK OG NORD-TROMS 1. APRIL 2010-31. MARS 2013
- [08/34](#) 06/00995 HØRING AV FORSLAG TIL KLASSIFISERING AV ØVRIGE RIKSVEGER VED GJENNOMFØRING AV FORVALTNINGSREFORMEN
- [08/35](#) 07/01600 NORD-NORGE SOM REISEMÅL – ORGANISERING
- [08/36](#) 08/00321 ØKONOMIPLAN 2009-2012, 3 MILEPÆL
- [08/37](#) 07/01059 BUDSJETTMELDING 3. KVARTAL 2008
- [08/38](#) 06/01499 NYE VEDTEKTER OG RETNINGSLINJER FOR FINNMARK FYLKESKOMMUNES INVESTERINGSFOND FOR MARIN SEKTOR, OG FINNMARK FYLKESKOMMUNES INVESTERINGSFOND FOR FISKERI OG REISELIV
- [08/39](#) 06/00380 REGISTRERING AV VERV OG EIERANDELER
- [08/40](#) 07/01574 OPPNEVNING AV MEDLEM TIL SKATTEUTVALGET, SKATT NORD
- [08/41](#) 07/01574 SØKNAD OM PERMISJON FRA ULF SYVERSEN
- [08/42](#) 07/01574 SØKNAD OM PERMISJON FRA LINDA MARITA BRÆCK

SAK NR. 08/41 SØKNAD OM PERMISJON FRA ULF SYVERSEN

Arkivsak 07/01574

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Ulf Syversen innvilges permisjon ihht søknad.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesordførers innstilling.

SAK NR. 08/42 SØKNAD OM PERMISJON FRA LINDA MARITA BRÆCK

Arkivsak 07/01574

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Linda Marita Bræck innvilges permisjon ihht søknad.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesordførers innstilling.

**SAK NR. 08/40 OPPNEVNING AV MEDLEM TIL SKATTEUTVALGET,
SKATT NORD**

Arkivsak 07/01574

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

1. Som medlem i skatteutvalget for Skatt Nord velges:
 - John Arild Josefsen, Vardø

2. Som varamedlem i skatteutvalget for Skatt Nord velges:

- Bjørg Masternes, Porsanger

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesordførers innstilling.

SAK NR. 08/39 REGISTRERING AV VERV OG EIERANDELER

Arkivsak 06/00380

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

1. Finnmark fylkeskommune samordner sitt register med KS sitt styrevervregister (www.styrevervregisteret.no)
2. Administrasjonen utarbeider lokale retningslinjer for registrering basert på anbefalingene til KS
3. Administrasjonen etablerer et system for hvordan opplysningene skal registreres, holdes oppdatert og slettes. Systemet skal være i tråd med anbefalingene til KS

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Høyre v/Anne Karin Olli fremmet følgende forslag:

Nytt pkt. 1:

Finnmark fylkeskommune benytter seg av KS sitt styrevervregister

VOTERING:

Høyres forslag v/Anne Karin Olli
Fylkesordførers innstilling pkt – 2 og 3

enstemmig vedtatt
enstemmig vedtatt

VEDTAK, ENSTEMMIG;

1. Finnmark fylkeskommune benytter seg av KS sitt styrevervregister
2. Administrasjonen utarbeider lokale retningslinjer for registrering basert på anbefalingene til KS
3. Administrasjonen etablerer et system for hvordan opplysningene skal registreres, holdes oppdatert og slettes. Systemet skal være i tråd med anbefalingene til KS

SAK NR. 08/35 NORD-NORGE SOM REISEMÅL – ORGANISERING

Arkivsak 07/01600

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Det etableres et 3-årig pilotprosjekt som skal utvikle og styrke profil- og markedsføringen av Nord-Norge som reisemål i utlandet. Pilotprosjektet skal være basert på et samarbeid mellom næringsaktører og fylkeskommunene i Nordland, Troms og Finnmark. Fylkesselskapene får ansvar for å gjennomføre og koordinere aktiviteter i pilotprosjektet.

Gjennom erfaring og samarbeid i pilotprosjektet skal andre stabile, varige løsninger på landsdelsnivå vurderes, f eks et landsdelselskap med ansvar for profilmarkedsføringen av Nord-Norge eid av fylkesselskapene.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Kåre Simensen fremmet på vegne av AP og SV følgende fellesforslag:

Finnmark Fylkesting legger til grunn for sitt vedtak landsdelsutvalgets rapport 'Nord-Norge som reisemål - organisering av profil- og markedsføringsarbeidet'.

1. Finnmark Fylkesting slutter seg til etablering av et felles nordnorsk reiselivsselskap. Selskapet skal konsentrere sin virksomhet om profilmarkedsføring av reisemålet Nord-Norge utenfor Norden. Selskapet må være operativt seinest for sesongen 2010. Profilmarkedsføringen av Nord-Norge skal forankres hos fylkesselskapene på regionalt nivå og skje gjennom de etablerte strukturer for internasjonal profilmarkedsføring som gjøres gjennom Innovasjon Norge nasjonalt og internasjonalt.
2. Finnmark Reiseliv AS skal fortsatt være Finnmark fylkeskommunes strategiske samarbeidspartner når det gjelder profilmarkedsføring nasjonalt og innenfor Norden.
3. Fylkeskommunene i Nord-Norge går inn på eiersiden i landsdelselskapet gjennom sine respektive reiselivsselskap: Nordland Reiseliv AS, Troms Reiseliv AS og Finnmark Reiseliv AS. Disse skal til sammen eie 51 % av aksjene. Private aktører inviteres til å eie

inntil 49 % av aksjene. Eierskapet styres gjennom en aksjonæravtale som sikrer eierfordelingen i og styringen av selskapet. Den totale aksjekapitalen i selskapet settes til inntil 5 millioner kroner. Verdien per aksje settes til NOK 10.000,-.

4. Forutsatt positiv vedtak fra fylkestingene i Troms og Nordland om å etablere selskapet, innledes det forhandlinger mellom de tre fylkeskommunene i Nord-Norge ved sine reiselivsselskaper, om etablering av selskapet. Fylkesutvalget får fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen og til å gjennomføre stiftingen av selskapet.
5. Selskapet må sikres nødvendig driftskapital og som skaffes gjennom driftstilskudd fra eierne, staten, samt bidrag fra private reiselivsaktører. Oppstarten sikres gjennom en langsiktig avtale om driftstilskudd fra fylkeskommunene og staten på minimum 4 år. Selskapets organisering skal evalueres etter 3 år.
6. Finnmark Fylkesting forutsetter at den kompetansen de ulike fylkesselskapene innehar, blir en del av det nye selskapets kompetansegrunnlag. Finnmark Fylkesting forutsetter videre at det utarbeides en samarbeidsavtale mellom fylkesselskapene og det nye selskapet. Avtalen skal følge den fireårige avtalen om offentlige driftstilskudd.
7. Merkevarerstrategien i samarbeidsprosjektet Nordlys bør legges til grunn for den internasjonale profilmarkedsføringen av Nord-Norge.
8. Finnmark Fylkesting anbefaler at selskapets hovedkontor legges til Alta.

Pause/gruppemøter 14.45. – 15.30

Arbeidspartiet v/ Roy Arne Andersen endret fellesforslaget slik:

Finnmark Fylkesting legger til grunn for sitt vedtak landsdelsutvalgets rapport 'Nord-Norge som reisemål - organisering av profil- og markedsføringsarbeidet'.

1. Finnmark Fylkesting slutter seg til etablering av et felles nordnorsk reiselivsselskap. Selskapet skal konsentrere sin virksomhet om profilmarkedsføring av reisemålet Nord-Norge utenfor Norden. Selskapet må være operativt seinest for sesongen 2010. Profilmarkedsføringen av Nord-Norge skal forankres hos fylkesselskapene på regionalt nivå og skje gjennom de etablerte strukturer for internasjonal profilmarkedsføring som gjøres gjennom Innovasjon Norge nasjonalt og internasjonalt.
2. Finnmark Reiseliv AS skal fortsatt være Finnmark fylkeskommunes strategiske samarbeidspartner når det gjelder profilmarkedsføring nasjonalt og innenfor Norden.
3. **Finnmark fylkeskommune vil gå inn på eiersiden i landsdelsselskapet gjennom sitt reiselivsselskap Finnmark Reiseliv AS. Fylkeskommunene skal til sammen eie 51 % av aksjene. Private aktører inviteres til å eie inntil 49 % av aksjene. Eierskapet styres gjennom en aksjonæravtale som sikrer eierfordelingen i og styringen av selskapet. Den totale aksjekapitalen i selskapet settes til inntil 5 millioner kroner. Verdien per aksje settes til NOK 10.000,-.**

4. Forutsatt positiv vedtak fra fylkestingene i Troms og Nordland om å etablere selskapet, innledes det forhandlinger mellom de tre fylkeskommunene i Nord-Norge om etablering av selskapet. Fylkesutvalget får fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen og til å gjennomføre stiftingen av selskapet.
5. Selskapet må sikres nødvendig driftskapital og som skaffes gjennom driftstilskudd fra eierne, staten, samt bidrag fra private reiselivsaktører. Oppstarten sikres gjennom en langsiktig avtale om driftstilskudd fra fylkeskommunene og staten på minimum 4 år. Selskapets organisering skal evalueres etter 3 år.
6. Finnmark Fylkesting forutsetter at den kompetansen de ulike fylkesselskapene innehar, blir en del av det nye selskapets kompetansegrunnlag. Finnmark Fylkesting forutsetter videre at det utarbeides en samarbeidsavtale mellom fylkesselskapene og det nye selskapet. Avtalen skal følge den fireårige avtalen om offentlige driftstilskudd.
7. Merkevarerstrategien i samarbeidsprosjektet Nordlys bør legges til grunn for den internasjonale profilmarkedsføringen av Nord-Norge.
8. Finnmark Fylkesting anbefaler at selskapets hovedkontor legges til Alta.

VOTERING:

Fellesforslag fra AP og SV v/Kåre Simensen – pkt. 1 - 7
 Fellesforslag fra AP og SV v/Kåre Simensen – pkt. 8

enstemmig vedtatt
vedtatt mot 8 stemmer

VEDTAK;

Finnmark Fylkesting legger til grunn for sitt vedtak landsdelsutvalgets rapport 'Nord-Norge som reisemål - organisering av profil- og markedsføringsarbeidet'.

1. Finnmark Fylkesting slutter seg til etablering av et felles nordnorsk reiselivsselskap. Selskapet skal konsentrere sin virksomhet om profilmarkedsføring av reisemålet Nord-Norge utenfor Norden. Selskapet må være operativt seinest for sesongen 2010. Profilmarkedsføringen av Nord-Norge skal forankres hos fylkesselskapene på regionalt nivå og skje gjennom de etablerte strukturer for internasjonal profilmarkedsføring som gjøres gjennom Innovasjon Norge nasjonalt og internasjonalt.
2. Finnmark Reiseliv AS skal fortsatt være Finnmark fylkeskommunes strategiske samarbeidspartner når det gjelder profilmarkedsføring nasjonalt og innenfor Norden.
3. Finnmark fylkeskommune vil gå inn på eiersiden i landsdelsselskapet gjennom sitt reiselivsselskap Finnmark Reiseliv AS. Fylkeskommunene skal til sammen eie 51 % av aksjene. Private aktører inviteres til å eie inntil 49 % av aksjene. Eierskapet styres gjennom en aksjonæravtale som sikrer eierfordelingen i og styringen av selskapet. Den totale aksjekapitalen i selskapet settes til inntil 5 millioner kroner. Verdien per aksje settes til NOK 10.000,-.
4. Forutsatt positiv vedtak fra fylkestingene i Troms og Nordland om å etablere selskapet, innledes det forhandlinger mellom de tre fylkeskommunene i

Nord-Norge om etablering av selskapet. Fylkesutvalget får fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen og til å gjennomføre stiftingen av selskapet.

5. Selskapet må sikres nødvendig driftskapital og som skaffes gjennom driftstilskudd fra eierne, staten, samt bidrag fra private reiselivsaktører. Oppstarten sikres gjennom en langsiktig avtale om driftstilskudd fra fylkeskommunene og staten på minimum 4 år. Selskapets organisering skal evalueres etter 3 år.
6. Finnmark Fylkesting forutsetter at den kompetansen de ulike fylkesselskapene innehar, blir en del av det nye selskapets kompetansegrunnlag. Finnmark Fylkesting forutsetter videre at det utarbeides en samarbeidsavtale mellom fylkesselskapene og det nye selskapet. Avtalen skal følge den fireårige avtalen om offentlige driftstilskudd.
7. Merkevarerstrategien i samarbeidsprosjektet Nordlys bør legges til grunn for den internasjonale profilmarkedsføringen av Nord-Norge.
8. Finnmark Fylkesting anbefaler at selskapets hovedkontor legges til Alta.

SAK NR. 08/38 NYE VEDTEKTER OG RETNINGSLINJER FOR FINNMARK FYLKESKOMMUNES INVESTERINGSFOND FOR MARIN SEKTOR, OG FINNMARK FYLKESKOMMUNES INVESTERINGSFOND FOR FISKERI OG REISELIV

Arkivsak 06/01499

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Fylkestinget slutter seg til anbefalingen fra styret i Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor, og vedtar endrede vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor, og nye vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for fiskeri og reiseliv.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Arbeidspartiet v/Hanne Nilssen og Willy Pedersen fremmet følgende endringsforslag:

Endringsforslag til Fylkesordførerens innstilling:

Fylkestinget vil endre Finnmark Fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor til Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond for fiskere. Fylkeskommunen vedtar de allerede eksisterende endringene for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor og vedtar nye vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond for fiskere.

Endringsforslag/ Nytt forslag til vedtekter (vedlegg nr.4) og retningslinjer for lån som innvilges 15.10.08.

1. Formål:

Midlene i fondet skal brukes ovenfor fiskere som investerer i fiskefartøy – og kvoter i gruppe 1. til regulært fiske. Prosjektene skal være lønnsomme og de skal bidra til en langsiktig positiv utvikling i fylket.

Kapitalgrunnlag: Uendret.

2. Bruk av fondsmidlene:

Midlene i fondet skal brukes til nyrekruttering og til nye yrkesaktive fiskere, som bor i Finnmark. Virksomheten (uendret)

3. Inntektsgrunnlaget:

Investeringsfondet skal generere sine inntekter fra tilbake betaling av lån, renter og gebyrer på lånene. I tillegg skal overskuddslikviditeten brukes i fondet.

4. Organisasjon og ledelse:

4 medlemmer fra fylkesutvalget med personlig vara fra fylkesutvalget.

(Kule punkt 2 til 4, uendret)

Siste kulepunkt utgår.

Fylkesutvalget oppnevner medlemmer utenfor fylkesutvalgets medlemmer etter forslag fra henholdsvis i Innovasjon Norge Finnmark, Finnmark Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag.

Det forutsettes at kjønnsbalansen opprettholdes.

5. Fullmaktsforhold

(Uendret)

6. Endringer av vedtektene

Endingene av vedtektene for det nye rekrutteringsfondet kan gjøres av fylkesutvalget.

Einar Johansen fremmet på vegne av SP, V, Sfp, FrP og KrF følgende fellesforslag:

Opphør av det marine fondet:

Midlene som er ubrukt, ca 12.mill.kroner brukes til:

1. Styrking av ungdomsfondet egenkapitalmidler kr. 3 mill.
2. Det etableres et idrettens anleggfond. Midlene, kr. 3 mill. sees i sammenheng med midler til ballbinger. KNS bes utforme nye regler for utvidet bruk av fondet, i nært samarbeid med Finnmark Idrettskrets.
3. Det avsettes 6 mill. kroner til opprusting av fylkesveier.

Sfp trakk seg fra fellesforslaget.

Sosialistisk Venstreparti v/Johnny Ingebrigtsen fremmet følgende forslag:

Fondets nåværende ordning avvikles.

Resterende midler fordeles som følger:

1. 4 millioner til egenkapitalfond for unge fiskere.
2. 2 millioner til fornying av utstyr i videregående skole.
3. 6 millioner til opprusting av fylkesveiene.

Kystpartiet v/Rut A. Olsen fremmet følgende forslag:

1. Fylkeskommunen marinefond skal benyttes til å utvikle fiskerinæringen på land og sjø i Finnmark.
2. Marinefond skal kunne tildele, tilskudd og lån til anskaffelse av fiskefartøy og fiskeindustri
3. Ved tildeling skal følgende vektlegges:
Etablering av nye helårige arbeidsplasser, verdiskapning og unge nyetablerere.
4. Selges eller flyttes virksomheten ut av Finnmark innen 5 år, betales tilskuddet tilbake og lån innfris.

Gruppemøter 16.45 – 17.20

Kystpartiet trakk sitt forslag.

Willy Pedersen fremmet på vegne av AP, H, KP og SFP følgende endret fellesforslag:

Endingsforslag til Fylkesordførerens innstilling:

Fylkestinget vil endre Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor til Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond for fiskere. Fylkeskommunen vedtar de allerede eksisterende endringene for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor og vedtar nye vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond for fiskere.

Endringsforslag/ Nytt forslag til vedtekter (vedlegg nr.4) og retningslinjer for lån som innvilges 15.10.08.

1. Formål:

Midlene i fondet skal brukes ovenfor fiskere som investerer i fiskefartøy og kvoter. Prosjektene skal være lønnsomme og de skal bidra til en langsiktig positiv utvikling i fylket.

Kapitalgrunnlag: Uendret.

2. Bruk av fondsmidlene:

Midlene i fondet skal brukes til nyrekruttering og til nye yrkesaktive fiskere, som bor i Finnmark. Virksomheten (uendret)

3. Inntektsgrunnlaget:

Investeringsfondet skal generere sine inntekter fra tilbake betaling av lån, renter og gebyrer på lånene. I tillegg skal overskuddslikviditeten brukes i fondet.

4. Organisasjon og ledelse:

4 medlemmer fra fylkesutvalget med personlig vara fra fylkesutvalget.

(Kule punkt 2 til 4, uendret)

Siste kulepunkt utgår.

Fylkesutvalget oppnevner medlemmer utenfor fylkesutvalgets medlemmer etter forslag fra henholdsvis i Innovasjon Norge Finnmark, Finnmark Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag.

Det forutsettes at kjønnsbalansen opprettholdes.

5. Fullmaktsforhold

(Uendret)

6. Endringer av vedtektene

Endringene av vedtektene for det nye rekrutteringsfondet kan gjøres av fylkesutvalget.

7. Statusrapportering

Det gjøres en rapportering av fondets status annen hvert år til fylkestinget.

VOTERING:

Det ble først votert over om man skulle ha et fond
Endret fellesforslag fra AP, H, KP og SfP
Fylkesordførers innstilling m/endringer

vedtatt mot 15 stemmer
vedtatt mot 9 stemmer
vedtatt mot 9 stemmer

VEDTAK;

Fylkestinget slutter seg til anbefalingen fra styret i Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor, og vedtar endrede vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor, og nye vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for fiskeri og reiseliv.

Endingsforslag til Fylkesordførers innstilling:

Fylkestinget vil endre Finnmark Fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor til Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond for fiskere. Fylkeskommunen vedtar de allerede eksisterende

endringene for Finnmark fylkeskommunes investeringsfond for marin sektor og vedtar nye vedtekter og retningslinjer for Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond for fiskere.

Endringsforslag/ Nytt forslag til vedtekter (vedlegg nr.4) og retningslinjer for lån som innvilges 15.10.08.

1. Formål:

Midlene i fondet skal brukes ovenfor fiskere som investerer i fiskefartøy og kvoter. Prosjektene skal være lønnsomme og de skal bidra til en langsiktig positiv utvikling i fylket.

Kapitalgrunnlag: Uendret.

2. Bruk av fondsmidlene:

Midlene i fondet skal brukes til nyrekruttering og til nye yrkesaktive fiskere, som bor i Finnmark. Virksomheten (uendret)

3. Inntektsgrunnlaget:

Investeringsfondet skal generere sine inntekter fra tilbake betaling av lån, renter og gebyrer på lånene. I tillegg skal overskuddslikviditeten brukes i fondet.

4. Organisasjon og ledelse:

4 medlemmer fra fylkesutvalget med personlig vara fra fylkesutvalget.

(Kule punkt 2 til 4, uendret)

Siste kulepunkt utgår.

Fylkesutvalget oppnevner medlemmer utenfor fylkesutvalgets medlemmer etter forslag fra henholdsvis i Innovasjon Norge Finnmark, Finnmark Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag.

Det forutsettes at kjønnsbalansen opprettholdes.

5. Fullmaktsforhold

(Uendret)

6. Endringer av vedtektene

Endingene av vedtektene for det nye rekrutteringsfondet kan gjøres av fylkesutvalget.

7. Statusrapportering

Det gjøres en rapportering av fondets status annen hvert år til fylkestinget.

Fylkestingets 1. dag avsluttet kl. 17.30

**SAK NR. 08/34 HØRING AV FORSLAG TIL KLASSIFISERING AV ØVRIGE
RIKSVEGER VED GJENNOMFØRING AV
FORVALTNINGSREFORMEN**

Arkivsak 06/00995

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Fylkestinget mener forslaget fra Statens vegvesen vil kunne bidra til en styrking av riksvegnettet i fylket. Forslaget har også tatt inn tidligere innspill fra Finnmark fylkeskommune på en tilfredsstillende måte. Fylkestinget mener imidlertid følgende forslag også må oppfylles, hvis det fremtidige riksvegnettet i fylket skal bidra til en reell styrking av utviklingen i nordområdene:

- Nordområdesatsingen må bidra til at transportnettet i Finnmark blir vurdert i en strategisk sammenheng. Vegnettet i fylket ivaretar den viktige offshore relaterte trailertrafikken i nordområdene og de nasjonale næringstransportene til Russland og Finland. Dette må bidra til at Statens vegvesen ikke bare vurderer Finnmark i forhold til fastlagte kriterier, men også i forhold til en infrastrukturell nordområdesatsing.
- Målet med omklassifiseringen må også være å styrke det regionale vegnettet. Skal dette bli en realitet må det føre til ekstraordinære bevilgning i forbindelse med omklassifiseringen i handlingsplanen for 2010-13. De ekstraordinære midlene må bidra til en tilfredsstillende opprustning og utbedring av dagens rv 92 fra Karasjøk til krysset Gjevdnejegoikka på rv. 93, og rv 94 fra Skaidi til Polarbase ved Rypefjord innen 2013.
- Finnmark fylkeskommune har gjennom flere innspill fokusert på at rv 94 skal ha riksvegstatus på hele strekningen fra Polarbase og gjennom Hammerfest sentrum til Melkøyatunnelen. Beliggenhet i forhold til Hammerfest sentrum gjør det naturlig å se vegtransporten(tungtrafikken) mellom disse havnene i sammenheng, og ikke kun vurdere Melkøya som en selvstendig olje/gass terminal. Nordområdesatsingen på infrastruktur og Hammerfest rolle som olje/gass senter i Nord-Norge, må bidra til at riksveg 94 også får fremtidig riksvegstatus på de resterende 8 km fra Polarbase til Melkøyatunnelen.
- Riksveg 98 på strekningen Lakselv-Tana bru bør i fremtiden vurderes som riksvegstreking. Finnmark fylkeskommune finner det naturlig at strekningen blir vurdert i forbindelse med rulleringen av NTP og utarbeidelse av handlingsplanen for 2014-17.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Høyre v/Anne Karin Olli fremmet følgende forslag:

Nytt punkt:

Før omklassifisering av øvrige riksveger kan foregå må veiene holde tilstrekkelig standard i veitrafikkloven.

Fremskrittspartiet v/Katri Helen Johansen fremmet følgende forslag:

Pkt. 2 i fylkesordførers innstilling:

Fylkestinget mener det er nødvendig at det foreligger en økonomisk kalkyle for opprusting av veiene og en garanti fra staten om dekning før vi overtar ansvaret.

Høyre v/Anne Karin Olli endret forslag slik:

Nytt punkt:

Før omklassifisering av øvrige riksveger kan skje, må veiene oppgraderes til tilstrekkelig standard, jfr. vegnormalen.

VOTERING:

Fylkesutvalgets innstilling	enstemmig vedtatt
Høyres endrede forslag v/Anne Karin Olli	enstemmig vedtatt
Fremskrittspartiets forslag v/Katri Helen Johansen	vedtatt mot 2 stemmer

VEDTAK;

Fylkestinget mener forslaget fra Statens vegvesen vil kunne bidra til en styrking av riksvegnettet i fylket. Forslaget har også tatt inn tidligere innspill fra Finnmark fylkeskommune på en tilfredsstillende måte. Fylkestinget mener imidlertid følgende forslag også må oppfylles, hvis det fremtidige riksvegnettet i fylket skal bidra til en reell styrking av utviklingen i nordområdene:

- Nordområdesatsingen må bidra til at transportnettet i Finnmark blir vurdert i en strategisk sammenheng. Vegnettet i fylket ivaretar den viktige offshore relaterte trailertrafikken i nordområdene og de nasjonale næringstransportene til Russland og Finland. Dette må bidra til at Statens vegvesen ikke bare vurderer Finnmark i forhold til fastlagte kriterier, men også i forhold til en infrastrukturell nordområdesatsing.
- Målet med omklassifiseringen må også være å styrke det regionale vegnettet. Skal dette bli en realitet må det føre til ekstraordinære bevilgning i forbindelse med omklassifiseringen i handlingsplanen for 2010-13. De ekstraordinære midlene må bidra til en tilfredsstillende

opprustning og utbedring av dagens rv 92 fra Karasjok til krysset Gjevdnejejoikka på rv. 93, og rv 94 fra Skaidi til Polarbase ved Rypefjord innen 2013.

Fylkestinget mener det er nødvendig at det foreligger en økonomisk kalkyle for opprusting av veiene og en garanti fra staten om dekning før vi overtar ansvaret.

- Før omklassifisering av øvrige riksveger kan skje, må veiene oppgraderes til tilstrekkelig standard, jfr. vegnormalen.
- Finnmark fylkeskommune har gjennom flere innspill fokusert på at rv 94 skal ha riksvegstatus på hele strekningen fra Polarbase og gjennom Hammerfest sentrum til Melkøyatunnelen. Beliggenhet i forhold til Hammerfest sentrum gjør det naturlig å se vegtransporten(tungtrafikken) mellom disse havnene i sammenheng, og ikke kun vurdere Melkøya som en selvstendig olje/gass terminal. Nordområdesatsingen på infrastruktur og Hammerfest rolle som olje/gass senter i Nord-Norge, må bidra til at riksveg 94 også får fremtidig riksvegstatus på de resterende 8 km fra Polarbase til Melkøyatunnelen.
- Riksveg 98 på strekningen Lakselv-Tana bru bør i fremtiden vurderes som riksvegstrekning. Finnmark fylkeskommune finner det naturlig at strekningen blir vurdert i forbindelse med rulleringen av NTP og utarbeidelse av handlingsplanen for 2014-17.

Pause 09.50 – 10.05

SAK NR. 08/33 HØRING - ANBUD RUTEFLYGNINGER I FINNMARK OG NORD-TROMS 1. APRIL 2010-31.MARS 2013

Arkivsak 06/00582

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Fylkestinget ber om at følgende forhold må tas hensyn til når samferdselsdepartementet går i gang med fastsettelse av anbudskriterier for flyruter i Finnmark og Nord-Troms:

- Utvidelse av dagens ruteprogram for å oppnå et tilfredsstillende flyrutetilbud i Finnmark. Dette vil medføre økt tilskuddsbehov, og samferdselsdepartementet må derfor øke tilskuddsrammen til anbudsrutene i Finnmark.
- Krav om en forbedret Vest-Øst forbindelse innenfor en arbeidsdag – begge veier. Dette kravet må ikke svekke dagens rutetilbud på regionalflyplassene langs kysten av Finnmark.

Flystrømmen må styres inn mot Finnmarks stamflyplasser, Kirkenes og Alta, for å styrke passasjergrunnlaget og for å ha gode forbindelser ut av fylket.

- Anbudsperiodene for FOT-ruter i Finnmark må samkjøres for å oppnå forbindelser til Lakselv internt i Finnmark.
- Opprettholde maksimumspris på flybilletter, samt åpne for flere tilgjengelige rabatterte billetter.

- Legge til rette for gode internforbindelser mot fylkets to sykehus, Kirkenes og Hammerfest.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Fremskrittspartiet v/Staal Nilsen fremmet følgende forslag:

FFK skal arbeide for en økning av konsesjonsperioden fra dagens 3 år til 5 år for å få bedre forutsigbarhet og øke konkurransen.

Fremskrittspartiet v/Staal Nilsen fremmet følgende forslag:

Det spesielle kravet til trykk cabin fjernes fra konsesjonsutlysningsteksten for konsesjoner i ”ruteområde 1”

Roger Hansen fremmet på vegne av AP og SV følgende fellesforslag:

Endring i forhold til Fylkesordførers innstilling:

Punkt 3 – andre avsnitt.

Flystrømmen må styres inn mot Finnmarks stamflyplasser **Lakselv**, Kirkenes og Alta, for å styrke passasjergrunnlaget og for å ha gode forbindelser ut av fylket.

Det må være mulig å reise tur/retur Oslo fra alle våre kortbaneflyplasser i løpet av en dag via våre stamflyplasser.

Punkt 4

Anbudsperiodene for FOT-ruter i Finnmark må samkjøres for å **også** oppnå forbindelser til Lakselv internt i Finnmark

Gruppemøter 11.00 – 11.30

Roger Hansen endret fellesforslaget fra AP og SV slik:

Endring i forhold til Fylkesordførers innstilling:

Punkt 3 – andre avsnitt.

Flystrømmen må styres inn mot Finnmarks stamflyplasser **Lakselv**, Kirkenes og Alta, for å styrke passasjergrunnlaget og for å ha gode forbindelser ut av fylket.

Det må være mulig å reise tur/retur Oslo fra alle våre kortbaneflyplasser i løpet av en dag via våre stamflyplasser.

Punkt 4

Anbudsperiodene for FOT-ruter i Finnmark må samkjøres for å **også** oppnå forbindelser til Lakselv internt i Finnmark

Punkt 5

Finnmark fylkesting er kritisk til Dept. føringer om at tilskuddsnivået skal være tilpasset dagens nivå.

Fylkestinget mener det vil være begrensende i forhold til Finnmark fylkestings krav om bedre fly forbindelser internt i fylket.

Fremskrittspartiet v/Staal Nilsen trakk forslag 2.

VOTERING:

Fremskrittspartiets forslag v/Staal Nilsen – konsesjonsperioden -	enstemmig vedtatt
Fylkesutvalgets innstilling m/endring – (FrPs forslag)	enstemmig vedtatt
Endret fellesforslag fra AP og SV v/Roger Hansen - Lakselv	vedtatt mot 12 stemmer
Endret fellesforslag fra AP og SV v/Roger Hansen – resten av forslaget	enstemmig vedtatt

VEDTAK;

Fylkestinget ber om at følgende forhold må tas hensyn til når samferdselsdepartementet går i gang med fastsettelse av anbudskriterier for flyruter i Finnmark og Nord-Troms:

- Utvidelse av dagens ruteprogram for å oppnå et tilfredsstillende flyrutetilbud i Finnmark. Dette vil medføre økt tilskuddsbehov, og samferdselsdepartementet må derfor øke tilskuddsrammen til anbudsrutene i Finnmark.

- Krav om en forbedret Vest-Øst forbindelse innenfor en arbeidsdag – begge veier. Dette kravet må ikke svekke dagens rutetilbud på regionalflyplassene langs kysten av Finnmark.

Flystrømmen må styres inn mot Finnmarks stamflyplasser, Lakselv, Kirkenes og Alta, for å styrke passasjergrunnlaget og for å ha gode forbindelser ut av fylket.

Det må være mulig å reise tur/retur Oslo fra alle våre kortbaneflyplasser i løpet av en dag via våre stamflyplasser.

- Anbudsperiodene for FOT-ruter i Finnmark må samkjøres for å også oppnå forbindelser til Lakselv internt i Finnmark.

- Opprettholde maksimumspris på flybilletter, samt åpne for flere tilgjengelige rabatterte billetter.

- Legge til rette for gode internforbindelser mot fylkets to sykehus, Kirkenes og Hammerfest.

- Finnmark fylkesting er kritisk til Dept. føringer om at tilskuddsnivået skal være tilpasset dagens nivå. Fylkestinget mener det vil være begrensende i forhold til Finnmark fylkestings krav om bedre flyforbindelser internt i fylket.
- FFK skal arbeide for en økning av konsesjonsperioden fra dagens 3 år til 5 år for å få bedre forutsigbarhet og øke konkurransen.

SAK NR. 08/37 BUDSJETTMELDING 3. KVARTAL 2008

Arkivsak 07/01059

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Følgende budsjettreguleringer foretas:

1.a Driftsbudsjettet

Ansvar	Tekst	B2008	Endring	RB2008
.011	Forsikringer	1 287 000	156 000	1 443 000
.013	Fylkeshuset - reduserte leieinnt	-700 000	200 000	-500 000
.013	Kantina svikt i salget	-600 000	150 000	-450 000
110	Politisk utvalg ufordelt	9 589 000	212 000	9 801 000
13	Partistøtte	2 480 000	-194 000	2 286 000
113	Klagenemnda	78 000	-18 000	60 000
110	Økt politikergodtgjøring	9 801 000	268 000	10 069 000
300	Digital rapportering Altinn (Skattedir.)	3 444 000	65 000	3 509 000
130	Journaliststipend	30 000	50 000	80 000
491	Lønnsvekst pedagogisk personale	546 000	9 543 000	10 089 000
491	Ekstra ressurser til IT	0	895 000	895 000
491	Ekstra klasseressurs	0	1 800 000	1 800 000
401	Gjesteelevsoppgjør	3 900 000	-1 500 000	2 400 000
452	Overtallighet	1 011 000	-500 000	511 000
491	Ekstraressurs rådgivning vgs	0	543 000	543 000
240	Tannhelse lønnsvekst	1 410 000	1 278 000	2 688 000
553	Tannhelse økn div driftsutgifter v/leie	4 273 000	375 000	4 648 000
381	Lønnsreserven	5 896 000	-5 896 000	0
970	Rentekomp fra H.banken	0	-3 000 000	-3 000 000
361	Momskompensasjon	-8 400 000	-3 500 000	-11 900 000
970	Økte finansinntekter	-6 900 000	-3 000 000	-9 900 000
980	Avsetning til fond/strøm	0	2 073 000	2 073 000
	Sum endring	27 145 000	0	27 145 000

1.b) Reglement

Fylkeskommunens reglement justeres for fjerning av gruppe- og representantstøtten.

2. Investeringsbudsjettet

Ansvar	Tekst	B2008	Endring	RB2008
426	Lakselv vgs paviljongen	300 000	200 000	500 000
550	Tannklinikk Kirkenes forprosj	1 000 000	-200 000	800 000
428	H.fest vgs ombygging teoribbygg	7 602 000	1 000 000	8 602 000
428	H.fest vgs forprosjekt verksted	1 000 000	-1 000 000	0
Sum endring		9 902 000	0	9 902 000

Lunsj/gruppemøter 11.50 – 12.50

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Fremskrittspartiet v/Laila Davidsen fremmet følgende forslag:

Gruppe- og representantskapstøtten opprettholdes som i dag.
Vedtatt besparelse dekkes inn ved å redusere driftsresultat med 194.000,-

Pause/gruppemøter 13.30 – 13.55

Fremskrittspartiet v/Laila Davidsen endret forslag slik:

Gruppe- og representantskapstøtten opprettholdes som i dag.
Vedtatt besparelse dekkes inn ved å redusere avsetninger til fond tilsvarende.

VOTERING:

Fremskrittspartiets endrede forslag v/Laila Davidsen
Fylkesordførers innstilling m/ending

vedtatt mot 17 stemmer
vedtatt mot 1 stemme

VEDTAK;

Følgende budsjettreguleringer foretas:

1.a Driftsbudsjettet

Ansvar	Tekst	B2008	Endring	RB2008
.011	Forsikringer	1 287 000	156 000	1 443 000
.013	Fylkeshuset - reduserte leieinnt	-700 000	200 000	-500 000
.013	Kantina svikt i salget	-600 000	150 000	-450 000
110	Politisk utvalg ufordelt	9 589 000	212 000	9 801 000
13	Partistøtte	2 480 000	-194 000	2 286 000
113	Klagenemnda	78 000	-18 000	60 000
110	Økt politikergodtgjøring	9 801 000	268 000	10 069 000
300	Digital rapportering Altinn (Skattedir.)	3 444 000	65 000	3 509 000
130	Journaliststipend	30 000	50 000	80 000
491	Lønnsvekst pedagogisk personale	546 000	9 543 000	10 089 000
491	Ekstra ressurser til IT	0	895 000	895 000
491	Ekstra klasseressurs	0	1 800 000	1 800 000
401	Gjesteelevsoppgjør	3 900 000	-1 500 000	2 400 000
452	Overtallighet	1 011 000	-500 000	511 000
491	Ekstraressurs rådgivning vgs	0	543 000	543 000
240	Tannhelse lønnsvekst	1 410 000	1 278 000	2 688 000
553	Tannhelse økn div driftsutgifter v/leie	4 273 000	375 000	4 648 000
381	Lønnsreserven	5 896 000	-5 896 000	0
970	Rentekomp fra H.banken	0	-3 000 000	-3 000 000
361	Momskompensasjon	-8 400 000	-3 500 000	-11 900 000
970	Økte finansinntekter	-6 900 000	-3 000 000	-9 900 000
980	Avsetning til fond/strøm	0	2 073 000	2 073 000
Sum endring		27 145 000	0	27 145 000

1.b) Reglement

Gruppe- og representantskapstøtten opprettholdes som i dag.

Vedtatt besparelse dekkes inn ved å redusere avsetninger til fond tilsvarende.

2. Investeringsbudsjettet

Ansvar	Tekst	B2008	Endring	RB2008
426	Lakselv vgs paviljongen	300 000	200 000	500 000
550	Tannklinikk Kirkenes forprosj	1 000 000	-200 000	800 000
428	H.fest vgs ombygging teoribbygg	7 602 000	1 000 000	8 602 000
428	H.fest vgs forprosjekt verksted	1 000 000	-1 000 000	0
Sum endring		9 902 000	0	9 902 000

Det var 30 stemmeberettigede til stede ved behandling av denne sak.
SAK NR. 08/36 ØKONOMIPLAN 2009-2012, 3 MILEPÆL

Arkivsak 08/00321

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Fram mot 4. milepæl vil det bli arbeidet med forslag for å dekke inn salderingsbehovet samt en avklaring av endelig prognosemodell for fylkeskommunens frie inntekter.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Lukket møte 14.20 – 14.40

Pause/gruppemøter 14.40 – 15.00

Fremskrittspartiet v/Jarle Andreassen fremmet følgende forslag:

Følgende endring i innstillingen til økonomiplan 2009-2012 Milepæl 3 foreslås.

1. Rammeområde Fellesutgifter: Opprettelse av stilling for administrativ oppfølging av FeFo gjennomføres ikke.
2. Rammeområde kultur : Overføring kr 200.000.- fra rammeområde politikk gjennomføres ikke. Økte utgifter på kulturbudsjettet til tilskudd for funksjonshemmede dekkes innenfor egne rammer.
3. Rammeområde kultur: Fylkeskommunen starter drøftinger - samtaler med IKAF (Interkommunalt arkiv for Finnmark) med tanke på kjøp av arkiv tjenester.
4. Investeringsbudsjett: Tannlege klinikken i Nesseby og Tana opprettholdes som dagens ordning, dvs. at klinikkene ikke sammenslås men opprettholdes som selvstendige enheter.

Sosialistisk Venstreparti v/Knut Mortensen fremmet følgende forslag:

Forsøket hvor Båtsfjord kommune har ansvaret for oppgaver som er hjemlet i lov om videregående opplæring, opphører fra 01.08.2009. Fylkestinget ønsker, etter overtakelsen, å videreføre ett 3-årig videregående skoletilbud i Båtsfjord, på linje med det de har i dag. Dette bør innarbeides i budsjett og økonomiplan til 4.milepæl.

Pause/gruppemøter 15.30 – 15.55

Knut Mortensen endret forslaget slik:

Fellesforslag fra SV og AP:

Forsøket hvor Båtsfjord kommune har ansvaret for oppgaver som er hjemlet i lov om videregående opplæring, opphører fra 01.08.2009. Fylkestinget har intensjoner om å videreføre ett 3-årig videregående skoletilbud i Båtsfjord, på linje med det de har i dag.

Fylkestinget ber om at det utarbeides ulike modeller med kostnadsoverslag for det videregående tilbudet i Båtsfjord.

Modellen som velges innarbeidet i budsjett og økonomiplan for 4. milepæl.

Sosialistisk Venstreparti v/Ingrid Grov Mannsverk fremmet følgende forslag:

Finnmark fylkeskommune skal bidra til en klimapolitikk som minimum oppfyller fylkets andel av de nasjonale klimamålene. Dette innebærer en reduksjon av utslippsnivået i forhold til 1990 med 30 % innen 2020.

I forkant av et vedtak om en helhetlig klimaplan skal administrasjonen utrede alternativer for strømbesparende tiltak og CO2-kutt. Fylkeskommunen søker Enova for støtte til utarbeidelse av fylkeskommunale energi- og klimaplaner, til utredning av mulige prosjekter for anlegg for nærvarme, fjernvarme og varmeproduksjon og til utredning av mulige prosjekter for energieffektivisering og konvertering i fylkeskommunale bygg og anlegg.

Bernt Aksel Jensen fremmet følgende uttalelse på vegne av AP, H, SP, FrP, og KrF:

Uttalelse fra Finnmark fylkesting samlet i møte 16. oktober 2008

Fylkestinget har merket seg at Det internasjonale råd for havforskning (ICES), anbefaler en kvote for loddefisket i 2009 på 390 000 tonn.

Fylkestinget legger til grunn at de tilrådninger som ICES gir, også har tatt hensyn til de øvrige bestander i Barentshavet. Herunder den rolle lodda spiller som nøkkelart for andre bestanders vekst.

Tilrådning om uttak av lodda må baseres på ”føre-var-prinsippet”. Uttak kan kun skje når det til enhver tid er en bærekraftig bestand av lodde i Barentshavet – definert ut fra de omforente mål for forvaltning som havforskningen har satt.

Fylkestinget forventer at Finnmark tar del i den verdiskaping som lodderessursen representerer. Fylkestinget kan ikke akseptere at Finnmark skal være tilskuere til et ressursuttak fra Barentshavet, som representerer store verdier, uten at vi får ta del i denne verdiskapinga.

Oppstart av fisket må ikke skje ved iskanten, men avvantes til lodda er nærmere kysten. Dette for å skape aktivitet for landindustrien, fortrinnsvis til konsumproduksjon. Det må derfor gis beskjed i god tid om oppstart slik at fiskeindustrien kan klargjøres og være i stand til å produsere lodde når fisket starter opp.

Det må også bli mulig for russiske fartøyer å levere til anlegg i Finnmark.

Finnmark fylkesting er glad for at myndighetenes reguleringer av ressursene gir det ønskede resultat. Fiskebestandene i Barentshavet er voksende. En riktig regulering/forvaltning av lodda vil gi optimisme i kystsamfunn, økt aktivitet, samt store og langvarige positive ringvirkninger i Finnmark.

Johnny Ingebrigtsen fremmet følgende uttalelse på vegne av SV, Sfp, KP og V:

Uttalelse fra Finnmark fylkesting samlet i møte 16. oktober 2008

Fylkestinget har merket seg at Det internasjonale råd for havforskning (ICES), anbefaler en kvote for loddefisket i 2009 på 390 000 tonn.

Av hensyn til oppbyggingen og sikringen av flere viktige fiskebestander, og spesielt torsk, ønsker Finnmark fylkesting ikke oppstart av loddefiske i 2009.

Et eventuelt fiske må bare åpnes for anvendelse til konsum, levert til landindustrien.

Hvis det blir åpnet for fiske, må det ikke skje før lodda, på sin gytevandring som også samler loddetorsken, har nådd kysten. Hvis ikke medfører det vanskelige fangstforhold for torskeflåten.

Tilrådning om uttak av lodda må baseres på ”føre-var-prinsippet”.

Fylkestinget forventer at Finnmark tar del i den verdiskaping som lodderessursen representerer. Fylkestinget kan ikke akseptere at Finnmark skal være tilskuere til et ressursuttak fra Barentshavet, som representerer store verdier, uten at vi får ta del i denne verdiskapinga.

Oppstart av fisket må ikke skje ved iskanten, men avvantes til lodda er nærmere kysten. Dette for å skape aktivitet for landindustrien

Det må derfor gis beskjed i god tid om oppstart slik at fiskeindustrien kan klargjøres og være i stand til å produsere lodde når fisket starter opp.

Det må også bli mulig for russiske fartøyer å levere til anlegg i Finnmark.

Finnmark fylkesting er glad for at myndighetenes reguleringer av ressursene gir det ønskede resultat. Fiskebestandene i Barentshavet er voksende. En riktig forvaltning av lodda vil gi optimisme i kystsamfunn, økt aktivitet, samt store og langvarige positive ringvirkninger i Finnmark.

Arbeiderpartiet v/Kåre Simensen fremmet følgende uttalelse:

Uttalelse fra Finnmark fylkesting samlet i møte 16. oktober 2008

Hurtigruten er viktig for kysten

Fylkestinget i Finnmark ser det som særdeles viktig at vi fortsatt kan ha hurtigruten i drift mellom Bergen og Kirkenes.

Hurtigruten er et viktig transportmiddel for å få gods og passasjerer frem til store og små lokalsamfunn langs kysten mellom Bergen og Kirkenes hele året. Hurtigruten betyr mye også i turistsammenheng – både som merkevare for Norge som turistmål og som ”leverandør” av turister til en rekke landbaserte reiselivs- og opplevelsestilbud i samarbeid med aktører lokalt.

Et eventuelt bortfall av Hurtigruten vil ha store negative samfunnsmessige konsekvenser – ikke bare som transportmiddel for varierte behov, men også nærings- og sysselsettingsmessig svært uheldige ringvirkninger for gods og passasjertrafikken for mange lokalsamfunn langs hele kysten. Finnmark Fylkesting krever derfor at Hurtigruten fortsatt opprettholder dagens seilingsmønster.

Samtidig mener fylkestinget at Hurtigruten ASA må få kompensert for NOX-avgiften og for de høye bunkersutgiftene. I tillegg ønsker vi Samferdselsdepartementets vurdering av mulighetene for å bidra – gjennom alternative tiltak – i at Hurtigruten ASA kan oppnå lettelser i forhold til selskapets store gjeldsbyrde.

VOTERING:

Fremskrittspartiets forslag v/Jarle Andreassen – pkt. 1	vedtatt mot 14 stemmer
Fremskrittspartiets forslag v/Jarle Andreassen – pkt. 2	forkastet mot 15 stemmer (inkl. FO's dobbeltstemme)
Fremskrittspartiets forslag v/Jarle Andreassen – pkt. 3	enstemmig vedtatt
Fremskrittspartiets forslag v/Jarle Andreassen – pkt. 4	forkastet mot 10 stemmer
Fylkesutvalgets innstilling	enstemmig vedtatt
Sosialistisk Venstrepartis uttalelse v/Ingrid Grov Mannsverk	vedtatt mot 1 stemme
Fellesforslag fra SV og AP v/Knut Mortensen	enstemmig vedtatt
Fellesuttalelse fra SV, Sfp, KP og V v/Johnny Ingebrigtsen	forkastet mot 7 stemmer
Fellesuttalelse fra AP, H, SP, FrP og KrF v/Bernt Aksel Jensen	vedtatt mot 7 stemmer
Arbeiderpartiets uttalelse v/Kåre Simensen	enstemmig vedtatt

VEDTAK;

Rammeområde Fellesutgifter: Opprettelse av stilling for administrativ oppfølging av FeFo gjennomføres ikke.

Rammeområde kultur: Fylkeskommunen starter drøftinger - samtaler med IKAF (Interkommunalt arkiv for Finnmark) med tanke på kjøp av arkiv tjenester.

Fram mot 4. milepæl vil det bli arbeidet med forslag for å dekke inn salderingsbehovet samt en avklaring av endelig prognosemodell for fylkeskommunens frie inntekter.

Forsøket hvor Båtsfjord kommune har ansvaret for oppgaver som er hjemlet i lov om videregående opplæring, opphører fra 01.08.2009. Fylkestinget har intensjoner om å videreføre ett 3-årig videregående skoletilbud i Båtsfjord, på linje med det de har i dag.

Fylkestinget ber om at det utarbeides ulike modeller med kostnadsoverslag for det videregående tilbudet i Båtsfjord.

Modellen som velges innarbeidet i budsjett og økonomiplan for 4. milepæl.

Finnmark fylkeskommune skal bidra til en klimapolitikk som minimum oppfyller fylkets andel av de nasjonale klimamålene. Dette innebærer en reduksjon av utslippsnivået i forhold til 1990 med 30 % innen 2020.

I forkant av et vedtak om en helhetlig klimaplan skal administrasjonen utrede alternativer for strømbesparende tiltak og CO2-kutt. Fylkeskommunen søker Enova for støtte til utarbeidelse av fylkeskommunale energi- og klimaplaner, til utredning av mulige prosjekter for anlegg for nærvarme, fjernvarme og varmeproduksjon og til utredning av mulige prosjekter for energieffektivisering og konvertering i fylkeskommunale bygg og anlegg.

UTTALELSER:

Uttalelse fra Finnmark fylkesting samlet i møte 16. oktober 2008

Fylkestinget har merket seg at Det internasjonale råd for havforskning (ICES), anbefaler en kvote for loddefisket i 2009 på 390 000 tonn.

Fylkestinget legger til grunn at de tilrådninger som ICES gir, også har tatt hensyn til de øvrige bestander i Barentshavet. Herunder den rolle lodda spiller som nøkkelart for andre bestanders vekst.

Tilrådning om uttak av lodda må baseres på "føre-var-prinsippet". Uttak kan kun skje når det til enhver tid er en bærekraftig bestand av lodde i Barentshavet – definert ut fra de omforente mål for forvaltning som havforskningen har satt.

Fylkestinget forventer at Finnmark tar del i den verdiskaping som lodderessursen representerer.

Fylkestinget kan ikke akseptere at Finnmark skal være tilskuere til et ressursuttak fra Barentshavet, som representerer store verdier, uten at vi får ta del i denne verdiskapinga.

Oppstart av fisket må ikke skje ved iskanten, men avventes til lodda er nærmere kysten. Dette for å skape aktivitet for landindustrien, fortrinnsvis til konsumproduksjon. Det må derfor gis beskjed i god tid om oppstart slik at fiskeindustrien kan klargjøres og være i stand til å produsere lodde når fisket starter opp.

Det må også bli mulig for russiske fartøyer å levere til anlegg i Finnmark.

Finnmark fylkestaking er glad for at myndighetenes reguleringer av ressursene gir det ønskede resultat. Fiskebestandene i Barentshavet er voksende. En riktig regulering/forvaltning av lodda vil gi optimisme i kystsamfunn, økt aktivitet, samt store og langvarige positive ringvirkninger i Finnmark.

Hurtigruten er viktig for kysten

Fylkestinget i Finnmark ser det som særdeles viktig at vi fortsatt kan ha hurtigruten i drift mellom Bergen og Kirkenes.

Hurtigruten er et viktig transportmiddel for å få gods og passasjerer frem til store og små lokalsamfunn langs kysten mellom Bergen og Kirkenes hele året. Hurtigruten betyr mye også i turistsammenheng – både som merkevare for Norge som turistmål og som ”leverandør” av turister til en rekke landbaserte reiselivs- og opplevelsestilbud i samarbeid med aktører lokalt.

Et eventuelt bortfall av Hurtigruten vil ha store negative samfunnsmessige konsekvenser – ikke bare som transportmiddel for varierte behov, men også nærings- og sysselsettingsmessig svært uheldige ringvirkninger for gods og passasjertrafikken for mange lokalsamfunn langs hele kysten.

Finnmark Fylkestaking krever derfor at Hurtigruten fortsatt opprettholder dagens seilingsmønster.

Samtidig mener fylkestinget at Hurtigruten ASA må få kompensert for NOX-avgiften og for de høye bunkersutgiftene. I tillegg ønsker vi Samferdselsdepartementets vurdering av mulighetene for å bidra – gjennom alternative tiltak – i at Hurtigruten ASA kan oppnå lettelser i forhold til selskapets store gjeldsbyrde.

.....

Arbeidsgruppa som skal jobbe med NOU 2008:5 – Retten til fiske i havet utenfor Finnmark fikk følgende sammensetning:

Lisbeth Sandtrøen, Ap – leder

Janos Trosten, SfP

Jarle Andreassen, FrP

Rut A. Olsen, KP

Johnny Ingebrigtsen, SV

Einar Johansen, SP

Anne Karin Olli, H

Avslutningsvis sang fylketinget 1.vers av nasjonalsangen.

Fylkestingets forhandlinger avsluttet kl. 16.55

Runar Sjøstad
fylkesordfører

Else Marie Larsen
protokollfører