



MØTEPROTOKOLL

Møte: Fylkestinget
Møtested: Vadsø, fylkeshuset - fylkestingsalen
Møtetid: 11. -13. mars 2008
Sekretariat: Politisk avdeling

Møteleder: Fylkesordfører Runar Sjøstad

Tilstede: **DET NORSKE ARBEIDERPARTI**

Kåre Simensen – møte **1. dag – permisjon fra kl. 17.00**

Siv Olsen Gamst – møte for Kåre Simensen 2.dag,

permisjon 2. dag fra kl. 16.10

Runar Sjøstad

Ann-Solveig Sørensen

Jorunn Romsdal

Roger Hansen, **permisjon 2. dag fra kl. 17.00**

Tom Mortensen – møte for Christina Hætta,

permisjon 2. dag fra kl. 16.10

Willy Pedersen – meldt forfall – varamedlem kunne ikke møte

Marit Rolstad

Ulf Syversen

Hanne Lise Nilssen, **permisjon 2. dag fra kl. 16.10**

Steffen Ditløvsen – møte for Ulf Tore Isaksen

Bernt Aksel Jensen møte for Lisbeth Sandtrøen

Nils Johan J. Gaup

Björg Masternes

Roy Arne Andersen, **permisjon 2. dag fra 16.10**

SOSIALISTISK VENSTREPARTI

Gunnar Milch – møte for Johnny Ingebrigtsen,

permisjon 2. dag fra kl. 16.10

Ingrid Grov Mannsverk

May Molund, **permisjon 2. dag fra kl. 17.30**

Knut Ragnvald Mortensen

FREMSKRITTSPARTIET

Claus Morten Jørstad
Jarle Andreassen
Laila Davidsen
Katri-Helen Johansen
Staal Nilsen
Simon Tivilov

HØYRE

Robert Gærnæ
Anne Karin Olli, **permisjon 2. dag fra kl. 16.10**
Frank Bakke Jensen, **permisjon 2. dag fra kl. 17.00**
Kåre Breivik – møtte for Linda Marita Bræck

SENTERPARTIET

Einar Johansen
Lill-Anni Amundsen

SAMEFOLKETS PARTI

Janos Trosten

KRISTELIG FOLKEPARTI

Svein Iversen

VENSTRE

Klemet Klemetsen

KYSTPARTIET

Rut A. Olsen

**Fra
administrasjonen
møtte:**

Fylkesrådmann Tom Mikalsen
Ass. fylkesrådmann Bernt Øivind Bersvendsen
Kst. økonomisjef Gunn Inger Kristoffersen
Kommunikasjonssjef Trond Magne Henriksen
Kommunikasjonsrådgiver Anne S. Nielsen
Dokument- og servicesjef Ann Karin Lien
Samferdselssjef Per Bjørn Holm-Varsi
Ass. opplæringssjef Gerdhild Nilsen
Plansjef Outi Torvinen
Kultur- og idrettssjef Marianne Pedersen

Eiendomssjef Øystein Ruud
Bjørn Tore Steffensen
IT-sjef Ragnhild Evjen Angell

Møtesekretær: Else M. Larsen

Fra staten var følgende invitert:

Fylkesmannen i Finnmark
Fylkeslegen i Finnmark
Utdanningsdirektøren
Fylkeslandbrukssjefen
Regiondirektør for fiskeri- og havbruk
Regionvegsjefen
Innovasjon Norge Finnmark v/direktør
Fylkesarbeidssjefen
Sametingspresidenten

* Fylkestinget hadde folkevalgtopplæring 11. mars og 12. mars til kl. 12.00

Fylkesordføreren viste til innkalling i brev av 5. februar og erklærte fylkestinget som lovlig satt.

Samefolkets Parti v/Janos Trosten ba om at interpellasjon om rasisme ble ført opp som sak.

Venstre v/Klemet Klemetsen ba om at forslag til ny lov om motorferdsel i utmark ble ført opp som sak.

Fylkesordføreren trakk sak 08/10.

Følgende saker ble satt på sakslisten:

08/13 07/0157 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV

08/14 07/0028 UTTALELSER
(Ikke saksfremlegg)

Innkalling godkjent.

Saksliste med endringer godkjent.

Fylkestingets program godkjent.

Kulturinnslag v/ Black Sheeps fra Nesseby.

FØLGENDE SAKER TIL BEHANDLING:

MELDINGER:

- [08/1](#) 06/00953 MELDING OM INVESTERINGSFOND FOR
KULTURNÆRING 2007
- [08/2](#) 07/00117 ORIENTERING OM IT-TJENESTER TIL POLITIKERNE

BEHANDLING AV UTVALGSSAKER:

- [08/1](#) 06/00995 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-19
- [08/2](#) 07/01059 BUDSJETTMELDING 1. KVARTAL 2008
- [08/3](#) 08/00321 ØKONOMIPLAN 2009-2012, 1 MILEPÆL
- [08/4](#) 07/00472 KOMPETENT REGION 2008-2011 - STRATEGIER FOR
VIDEREGÅENDE OPPLÆRING I FINNMARK
- [08/5](#) 06/00026 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM FINNMARK
FYLKESKOMMUNE OG SAMETINGET
- [08/6](#) 06/00026 SAMARBEIDSAVTALE MED SAMETINGET
- RAPPORT 2007
- [08/7](#) 06/00041 VARSLING AV KRITIKKVERDIGE FORHOLD
- [08/8](#) 06/02603 ERFARINGER MED DISTRIKTSKVOTEN 2006/2007 I
FINNMARK
- [08/9](#) 08/00013 NYTT REGLEMENT FOR FYLKESKOMMUNENS RÅD FOR
FUNKSJONSHEMMEDE
- [08/10](#) 06/01827 FINNMARK FYLKESKOMMUNES UNGDOMSSATSING
2008 – 2010
(Saken trukket)
- [08/11](#) 07/00121 FORVALTNINGSREFORMEN
- [08/12](#) 06/02190 FORSKOTTERING AV RIKSVEGMIDLER TIL OPPSTART
RV 94 HAMMERFEST SENTRUM I 2008
- 08/13 07/0157 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV
- 08/14 07/0028 UTTALELSER

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
MELDING NR. 08/1 MELDING OM INVESTERINGSFOND FOR
KULTURNÆRING 2007

Arkivsak 06/00953

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Meldingen tatt til orientering.

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
MELDING NR. 08/2 ORIENTERING OM IT-TJENESTER TIL POLITIKERNE

Arkivsak 07/00117

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Meldingen tatt til orientering.

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/6 SAMARBEIDSAVTALE MED SAMETINGET - RAPPORT 2007

Arkivsak 06/00026

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Rapport 2007 for samarbeidsavtalen mellom Sametinget og Finnmark fylkeskommune godkjennes.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesutvalgets innstilling.

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
**SAK NR. 08/5 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM FINNMARK
FYLKESKommUNE OG SAMETINGET**

Arkivsak 06/00026

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

1. Fylkestinget godkjenner samarbeidsavtalen mellom Finnmark fylkeskommune og Sametinget slik som forelagt i sakens vedlegg.
2. Fylkestinget involveres på et tidlig stadium ved neste revisjon av avtalen med siktemål å gjennomgå grunnlaget for avtalen og avtalens målsetting.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Claus Jørstad fremmet på vegne av Fremskrittspartiet og Kystpartiet følgende fellesforslag:

- Finnmark Fylkesting ber om at man sier opp samarbeidsavtalen mellom Finnmark Fylkeskommune og Sametinget
- En ny avtale vurderes først ved eventuell forvaltningsreform er endelig avgjort

VOTERING:

Fylkesutvalgets innstilling – pkt. 1
Fellesforslag fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet
Fylkesutvalgets innstilling – pkt. 2

vedtatt mot 7 stemmer
forkastet mot 7 stemmer
enstemmig vedtatt

VEDTAK;

1. Fylkestinget godkjenner samarbeidsavtalen mellom Finnmark fylkeskommune og Sametinget slik som forelagt i sakens vedlegg.
2. Fylkestinget involveres på et tidlig stadium ved neste revisjon av avtalen med siktemål å gjennomgå grunnlaget for avtalen og avtalens målsetting.

**Det var 33 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/1 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-19**

Arkivsak 06/00995

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Saken komitébehandles av KNS – innstillingen blir lagt fram direkte for fylkestinget.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Kåre Simensen fremmet på vegne av komiteen følgende innstilling:

En offensiv og framtidsretta samferdselspolitikk er svært viktig for den regionale utviklingen. Regioner bindes sammen av transporter og samferdsel betyr mye for god næringsutvikling.

I Finnmark er transporttilbudet spesielt viktig på grunn av lange avstander både internt i landsdelen og til markedene i Europa. Dette medfører store transportkostnader. I tillegg ser vi nå at nye markeder åpner seg i øst, og dette må det tas hensyn til i samferdselsplanlegginga.

Befolknings- og næringsutvikling er viktige elementer når det gjelder samferdselsplanlegging. Det dreier seg om arbeidsplasser, skoletilbud, fritids- og kulturtilbud, mangfold og infrastruktur når folk velger fylket, kommunen eller lokalsamfunnet som sin livsarena.

Finnmark Fylkeskommune er åpen for å diskutere alternative finansieringsløsninger som ulike former for prosjektfinansieringer og hvor det også inngås samarbeid mellom private aktører og staten (OPS) om å forskuttere vedtatte og fremtidige prosjekt i NTP-perioden.

Vekst, nyetableringer og næringslokaliseringer gir ringvirkninger når det gjelder befolkningsstruktur og bosettingsmønster. Derfor skal samferdselspolitikken tilpasses befolkningens og næringslivets mønster og utvikling.

Med bakgrunn i ovennevnte vektlegger fylkestinget følgende punkter hva angår tidsperioden 2010-2019 i nasjonal transportplansammenheng:

1. Investeringsrammen for stamveger i Nord-Norge må økes med minst 20 % i forhold til forslaget i basisrammene. En slik ramme vil bidra til gjennomføring av følgende prosjekt:
 - a. Finnmarks høyest prioriterte vegprosjekt, E6 Alta vest, ferdigstilles innen 2014. Finnmark Fylkeskommune ber Regjeringen i revidert statsbudsjett bevilge de nødvendige 20. mill kr for å sikre nødvendig kontinuitet i gjennomføringen av prosjektet i 2008.
 - b. Ny Tana bru på E6 innen 2017.
 - c. Ny Skarvbergtunnel er utbygd innen 2019.
 - d. Rv 94 må omklassifiseres til stamveg på hele strekningen Skaidi- Polarbase-Hammerfest sentrum – Melkøya (tunnel). En tilfredsstillende opprustning på hele strekningen må gjennomføres innen 2014.
 - e. Punktutbedring Ifjordfjellet og hvor veistrekningen vurderes som Europavei.
2. Ved overføring av øvrige riksveger til regionene, må det gis en økning i investeringsrammene på minimum 30 %, som en kompensasjon for omklassifisering av vegnettet, og for å styrke regionene. Regionen må også gis gunstige betingelser for

låneopptak for å kunne finansiere større prosjekter. Finnmark Fylkeskommune vil presisere at veiene ved overtakelsestidspunktet må ha en tilfredsstillende kvalitet. Alternativt at Staten ved overtakelsestidspunktet overfører øremerkede midler til fylkene.

3. Finnmark Fylkeskommune vil peke på det store, udekket behovet for rassikring og støtter opp om kravet fra nasjonal rassikringsgruppe om en bevilgning på minst 1 mrd. kr. årlig for landet samlet i NTP 2010 - 2019. Eksisterende planramme på minimum 210 mill. kr til rassikring i Finnmark for perioden 2006-2015 videreføres.
4. Fagetatenes forslag om statlig medfinansiering til stamhavnetiltak må følges opp gjennom en øremerket investeringsramme som disponeres av fagetatene i samarbeid med fylkeskommunen/regionen i løpet av 2009.
5. Rammene til fiskerihavnene i Finnmark må økes slik at Kystverkets tiltaksliste for fiskerihavner blir gjennomført innen 2014.

Nordområdesatsningen i NTP

Finnmark Fylkeskommune anser Regjeringens nordområdesatsing som et nasjonalt utviklingsprosjekt. Fylkeskommunens begrunnelse for dette kravet, er at behovet for opprustning / investering i nødvendig infrastruktur er så store at det må bevilges ekstraordinære statlige midler for å løse disse utfordringene.

Gjennom økt næringsutvikling og internasjonalisering er det svært viktig å investere i god og nødvendig infrastruktur for å være i posisjon FØR de store utbygningsprosjektene igangsettes. Næringslivet må derfor gis mulighet til å utvikle samarbeid og posisjonere seg i forkant. I dette bildet er infrastruktur helt avgjørende.

Finnmark Fylkeskommune vil fortsatt arbeide for å videreutvikle samarbeidet mellom Norge og Russland hvor felles utfordringer på infrastrukturensiden vil være sentrale. Utbyggingen av olje & gass og utvikling av en felles økonomisk sone (Pomorsonen) kan raskt utvikle seg til et felles arbeidsmarked mellom Norge og Russland.

Skal Norge og Finnmark lykkes med en konstruktiv nordområdepolitikk, må infrastruktur og logistikk-løsninger fungere som en "grunnmur" og ikke være til hinder for en mulig positiv utvikling i nord.

Det må derfor minst avsettes 1,5 mrd. kr som ekstraordinære midler til oppfølging av regjeringens nordområdesatsing. prioriteres gjennomføring av følgende infrastrukturtiltak innen 2014:

1. Det iverksettes en nasjonal utredning for å analysere de fremtidige infrastrukturbehovene i Sør-Varanger i løpet av 2008 og våren 2009, for å styrke området som et nasjonalt multimodalt transportknutepunkt mot Nordvest-Russland
2. Polarbase må styrkes som gods- og offshorehavn, Kirkenes som logistikkknutepunkt mot Russland med tiltak innen 2010 for å opprettholde regjeringens fokus på NMC. Finnmark Fylkeskommune viser til tidligere fylkestingsvedtak om at både Alta havn og Honningsvåg havn bør defineres som Stamnetthavner.
3. Det må avsettes statlige midler for å gjennomføre Avinors prioriterte tiltak ved Kirkenes lufthavn innen 2011.
4. En ny flyplass på Grønnes må utredes snarest dersom de pågående målingene er tilfredsstillende.

5. Øvrige utfordringer for å skape en fortsatt utvikling innen olje-/gass-, reiselivs- og fiskerinæringa i et Nordområdeperspektiv.

Fremskrittspartiet v/Claus Jørstad fremmet følgende forslag:

Avlastingsveg E6 Alta

Altas vekst presser frem avlastning av hovedveien og gjennomfartsåren i Alta, E6, som er i ferd med å bli en rushtrafikk-propp. Allerede i dag er det kødannelser med problemer å komme seg inn på veien, og dette er ikke et problem som vil stagnere eller avta.

Alta kommune er den kommunen som vokser sterkest i Finnmark, og vokser med rundt 300 mennesker hvert år. I løpet av en treårs-periode betyr dette en økning på 1000 mennesker.

Dette er mennesker som skal bosette seg, og mennesker som skal arbeide. Med behov for bosted blir det altså behov for nye boligfelt, og disse (må) sees i sammenheng med en framtidig avlastingsveg i Alta.

På siden av dette er problematikken at stamvegen er Alta hovedfartsåre, og påvirker således også gjennomfartstrafikk gjennom Alta.

Det vurderes som særdeles viktig at bygging av ny avlastingsveg for å avlaste E6 gjennom Alta by kommer i gang så fort som mulig. Dette er spesielt viktig på grunn av:

- Befolkningsvekst og økt trafikk
- at ny boligbygging forsinkes som følge av at realisering knyttes opp mot realisering av avlastingsvegen
- Ovennevnte moment gjelder spesielt fullføring av Skoddavarre boligfelt hvor atkomst knyttes opp mot avlastingsvegen
- at utviklingen i Finnmarks største by stagnerer

- Forslag til vedtak

Ny avlastingsveg settes inn på nasjonal transportplan, med nødvendig finansiering for å igangsette arbeidet fra 2009 med ferdigstillelse innen 2019.

Fremskrittspartiet v/Claus Jørstad fremmet følgende forslag:

Fylkestinget ber om at en ny alternativ stamvei gjennom Finnmark utredes.

Saken oversendes KNS for utredning.

Senterpartiet v/Einar Johansen fremmet følgende forslag:

Som innstillingen punkt. 1, men investeringsrammen økes med 30 %.

Senterpartiet v/Einar Johansen fremmet følgende forslag:

Fylkestinget velger en lobbygruppe som har som oppgave å jobbe mot regjering og Storting i forbindelse med Nasjonal transportplan:

1. Kåre Simensen, fylkesråd
2. Robert Gærne H
3. Einar Johansen SP
4. Claus Jørstad FrP
5. Ingrid Grov mannsverk, SV

Einar Johansen fremmet på vegne av SP, FrP, H og KP følgende fellesforslag:

E6 vest for Alta, innfartsåren til Finnmark, har en uvurderlig betydning for fylkets næringsliv, bosetting og befolkningens levekår.

Finnmark fylkesting vil påpeke at det er helt nødvendig å finne midler for at ikke arbeidet med E6 Alta vest skal stoppe opp i 2008. For at arbeidet skal kunne videreføres i 2008, ber Finnmark fylkesting om at regjeringen bevilger de nødvendige midler i revidert nasjonalbudsjett. Statens Vegvesen har beregnet dette til å koste 20 mill.

Dersom Stortinget ikke bevilger midlene for å opprettholde fremdriften i 2008, vil Finnmark fylkesting forskuttere disse midlene.

Kristelig Folkeparti v/Svein Iversen fremmet følgende forslag:

Finnmark fylkesting viser til at målrettet innsats får ned antall drepte og hardt skadde i veitrafikken. Finnmark fylkesting vil derfor anbefale at halveringsstrategien legges til grunn for trafikk sikkerhetsarbeidet i planperioden, dvs. en reduksjon av drepte og hardt skadde fra 1200 til 600 innen 2020.

Venstre v/Klemet Klemetsen fremmet følgende forslag:

Tillegg:

Indre riksveg 92 Gievdneguoika – Karasjok forseres og veien oppgraderes slik at veibredden økes til fremtidig veistandard. Godstransport med bil fra Troms og Finland skjer via Rv92 og dette har medført større trailertrafikk de siste årene. Rv92 mellom Karasjok og Karigasniemi er etter Vegdirektoratets syn en viktig tverrforbindelse for tungtrafikk fra Finnmark og bør sees i sammenheng med videre utvikling av E6. Vegdirektoratet anbefaler denne ruten som stamvei.

Rv92 mellom Kautokeino og Karasjok er viktig for samisk samfunnsliv og det påligger staten å legge til rette for utvikling av samisk samfunnsliv på linje med øvrige samfunn. Vegforbindelsen er viktig med kommunikasjon for næringslivet og turistsatsingen som skjer i disse sentrale samiske områder.

Anne Karin Olli fremmet på vegne av H, FrP og SP følgende fellesforslag:

Finnmark har to veistrekninger som har fått status som Nasjonal Turistvei. Det er veistrekningen Kokelv-Havøysund og Varangerbotn- Hamningberg. Arbeidet med begge veistrekningene er kommet godt i gang. Planforslaget sier at det er et nasjonalt mål å øke antall turistovernattinger i Norge med en million, og at transportetatene kan bidra til at målene oppfylles

Nasjonal Turistvei har i planforslaget fått en betydelig plass, og det er avsatt 650 millioner kroner til formålet. Konseptet Nasjonal Turistvei skal være med å gjøre Norge mer attraktiv som reisemål for veifarende turister gjennom satsing på veistrekninger i Norge. Disse skal få en samlet markedsføring fra 2012.

Lav veistandard kan dessverre føre til at veiturister velger andre reisemål.

For å følge opp den nasjonale satsningen er det viktig at veistrekningene får den nødvendige standarden for å fremstå som attraktive turistveier.

En annen viktig forutsetning for at turister skal finne de Nasjonale Turistveiene attraktive er at man kan komme videre på sin reise. Det vil si at turen er en rundreise, noe som også var et opprinnelig krav til at status Nasjonal Turistvei. Veistrekningene i Finnmark er unntaket.

En rundreise vil være langt mer attraktivt for turistene, og dermed vil det legges igjen mere penger i fylket.

På bakgrunn av dette ønsker Finnmark fylkesting at:

- Det gjennomføres punktutbedringer og rassikringstiltak på veien til Havøysund,
- Veien langs kysten fra Hamningberg – Båtsfjord forlenges. Dette medfører bygging av to mil ny vei, og dermed mulighet for en rundreise på strekningen.

Kystpartiet v/Rut Olsen fremmet følgende forslag:

Tillegg:

Kystpartiet ber om at Rv93 blir satt høyt på prioriteringslista. Veien er i svært dårlig forfatning og til tider, ufremkommelig. Det må ikke glemmes at dette også er en innfartsåre til fylket. Fylkesveien til Avzi er nå så dårlig at næringsutøvelse svekkes sterkt.

Kystpartiet ber også om at en utredning på en eventuell rassikring av Skillefjord blir foretatt snarest, da denne veien er svært rasfarlig og mye stengt på grunn av det.

Kystpartiet ber også om en snarlig oppgradering av veien til Øksfjord samt tunnelen. Både vei og tunnel er i så dårlig forfatning at det er til hinder for fortsatt utvikling og vekst i Loppa kommune.

Kystpartiet v/Rut Olsen fremmet følgende forslag:

Finnmark fylkesting avviser at noen av fylkets veier skal finansieres av bompenger. Til det har vi et for tynt befolkningsgrunnlag og fylkestinget mener at veibygging er en statlig oppgave.

Fremskrittspartiet v/Simon Tivilov fremmet følgende forslag:

Nasjonal transport plan for 2010-2019 erklærer veien mellom Storskog og E 6 for utenlands korridoren.

Det foreslås at i fylkeskommunens høringsuttalelse settes

Oppgradering av bruene over Elvenesfjorden og veien E105 Storskog – Bjørkheimkrysset (E6), for sikker transport av varer mellom Norge og Russland, samt skapning av trafikksikre forhold for beboerne i Elvenes,

Til en prioriteringsplass. Forslag oversendes KNS.

Fremskrittspartiet v/Simon Tivilov fremmet følgende forslag:

I NTP for 2010 – 2019 prioriteres nytt driftsbygg og nytt tårn i Kirkenes Lufthavn, Høybuktmoen. Det er akutt behov for sprengning av Gammesberget for å tillate landing av moderne storfly. Det - for utvikling av turisme, samt for betjening av en eventuell økt oljeaktivitet i Barentshavets østlige del.

Det foreslås at i fylkeskommunens høringsuttalelse settes

Sprengning av Gammesberget, som vil muliggjøre landing av større fly.

Til en prioriteringsplass. Forslag oversendes KNS.

Arbeidspartiet v/Ulf Syversen fremmet følgende forslag:

Pkt 1 – nytt underpunkter:

f. Riksveg 93

Høyre v/Kåre Breivik fremmet følgende tilleggsforslag:

Til pkt. 2:

Fylkestinget forutsetter at ingen riksveger vedtas omklassifisert/overført til fylkeskommunen før veiene oppfyller alle tekniske krav i hht veglovens § 7.

Fremskrittspartiet v/Claus Jørstad ba om at forslaget – Avlastingsvei E6 Alta – oversendes til KNS for behandling.

Gruppeledermøte/gruppemøte 18.05 – 18.55

Fremskrittspartiet v/Claus Jørstad ba om at forslaget – Avlastingsvei E6 Alta – realitetsbehandles.

Komiteinnstillingen – 4. avsnitt endres slik:

Finnmark Fylkeskommune er åpen for å diskutere samarbeid mellom private aktører og staten (OPS) om å forskuttere vedtatte og fremtidige prosjekt i NTP-perioden.

VOTERING:

Senterpartiets forslag v/Einar Johansen - økes med 30 % -	enstemmig vedtatt
Arbeiderpartiets forslag v/Ulf Syversen	enstemmig vedtatt
Komiteens innstilling - 20 %	enstemmig vedtatt
Fremskrittspartiets forslag v/Claus Jørstad – alternativ stamveg -	oversendes KNS
Fellesforslag fra SP, FrP, H og KP v/Einar Johansen	oversendes KNS
Senterpartiets forslag v/Einar Johansen – lobbygruppe -	enstemmig vedtatt
Kristelig Folkepartis forslag v/Svein Iversen	forkastet mot 1 stemme
Venstres forslag v/Klemet Klemetsen	oversendes KNS
Fremskrittspartiets forslag v/Claus Jørstad – E6 Alta -	forkastet mot 6 stemmer
Fellesforslag fra H, FrP og SP v/Anne Karin Olli	forkastet mot 8 stemmer
Kystpartiets forslag v/Rut Olsen – tillegg -	oversendes KNS
Kystpartiets forslag v/Rut Olsen	forkastet mot 10 stemmer
Fremskrittspartiets v/Simon Tivilov	oversendes KNS
Fremskrittspartiets v/Simon Tivilov – Kirkenes lufthav -	oversendes KNS
Høyres tilleggsforslag v/Kåre Breivik	vedtatt mot 2 stemmer
Komiteens innstilling m/endringer	enstemmig vedtatt

VEDTAK;

En offensiv og framtidsretta samferdselspolitikk er svært viktig for den regionale utviklingen. Regioner bindes sammen av transporter og samferdsel betyr mye for god næringsutvikling.

I Finnmark er transporttilbudet spesielt viktig på grunn av lange avstander både internt i landsdelen og til markedene i Europa. Dette medfører store transportkostnader. I tillegg ser vi nå at nye markeder åpner seg i øst, og dette må det tas hensyn til i samferdselsplanlegginga.

Befolknings- og næringsutvikling er viktige elementer når det gjelder samferdselsplanlegging. Det dreier seg om arbeidsplasser, skoletilbud, fritids- og kulturtilbud, mangfold og infrastruktur når folk velger fylket, kommunen eller lokalsamfunnet som sin livsarena.

Finnmark Fylkeskommune er åpen for å diskutere samarbeid mellom private aktører og staten (OPS) om å forskuttere vedtatte og fremtidige prosjekt i NTP-perioden.

Vekst, nyetableringer og næringslokaliseringer gir ringvirkninger når det gjelder befolkningsstruktur og bosettingsmønster. Derfor skal samferdselspolitikken tilpasses befolkningens og næringslivets mønster og utvikling.

Med bakgrunn i ovennevnte vektlegger fylkestinget følgende punkter hva angår tidsperioden 2010-2019 i nasjonal transportplansammenheng:

1. Investeringsrammen for stamveger i Nord-Norge må økes med minst 30 % i forhold til forslaget i basisrammene. En slik ramme vil bidra til gjennomføring av følgende prosjekt:
 - a. Finnmarks høyest prioriterte vegprosjekt, E6 Alta vest, ferdigstilles innen 2014. Finnmark Fylkeskommune ber Regjeringen i revidert statsbudsjett bevilge de nødvendige 20. mill kr for å sikre nødvendig kontinuitet i gjennomføringen av prosjektet i 2008.
 - b. Ny Tana bru på E6 innen 2017.
 - c. Ny Skarvberg tunnel er utbygd innen 2019.
 - d. Rv 94 må omklassifiseres til stamveg på hele strekningen Skaidi- Polarbase-Hammerfest sentrum – Melkøya (tunnel). En tilfredsstillende opprustning på hele strekningen må gjennomføres innen 2014.
 - e. Punktutbedring Ifjordfjellet og hvor veistrekningen vurderes som Europavei.
 - f. Riksveg 93
2. Ved overføring av øvrige riksveger til regionene, må det gis en økning i investeringsrammene på minimum 30 %, som en kompensasjon for omklassifisering av vegnettet, og for å styrke regionene. Regionen må også gis gunstige betingelser for låneopptak for å kunne finansiere større prosjekter. Finnmark Fylkeskommune vil presisere at veiene ved overtakelsestidspunktet må ha en tilfredsstillende kvalitet. Fylkestinget forutsetter at ingen riksveger vedtas omklassifisert/overført til fylkeskommunen før veiene oppfyller alle tekniske krav i hht veglovens § 7. Alternativt at Staten ved overtakelsestidspunktet overfører øremerkede midler til fylkene.
3. Finnmark Fylkeskommune vil peke på det store, udekket behovet for rassikring og støtter opp om kravet fra nasjonal rassikringsgruppe om en bevilgning på minst 1 mrd. kr. årlig for landet samlet i NTP 2010 - 2019. Eksisterende planramme på minimum 210 mill. kr til rassikring i Finnmark for perioden 2006-2015 videreføres.
4. Fagetatenes forslag om statlig medfinansiering til stamhavnetiltak må følges opp gjennom en øremerket investeringsramme som disponeres av fagetatene i samarbeid med fylkeskommunen/regionen i løpet av 2009.
5. Rammene til fiskerihavnene i Finnmark må økes slik at Kystverkets tiltaksliste for fiskerihavner blir gjennomført innen 2014.

Nordområdesatsningen i NTP

Finnmark Fylkeskommune anser Regjeringens nordområdesatsning som et nasjonalt utviklingsprosjekt. Fylkeskommunens begrunnelse for dette kravet, er at behovet for opprustning / investering i nødvendig infrastruktur er så store at det må bevilges ekstraordinære statlige midler for å løse disse utfordringene.

Gjennom økt næringsutvikling og internasjonalisering er det svært viktig å investere i god og nødvendig infrastruktur for å være i posisjon FØR de store utbyggningsprosjektene igangsettes. Næringslivet må derfor gis mulighet til å utvikle samarbeid og posisjonere seg i forkant. I dette bildet er infrastruktur helt avgjørende.

Finnmark Fylkeskommune vil fortsatt arbeide for å videreutvikle samarbeidet mellom Norge og Russland hvor felles utfordringer på infrastrukturens side vil være sentrale. Utbyggingen av olje & gass og utvikling av en felles økonomisk sone (Pomorsonen) kan raskt utvikle seg til et felles arbeidsmarked mellom Norge og Russland.

Skal Norge og Finnmark lykkes med en konstruktiv nordområdepolitikk, må infrastruktur og logistikk-løsninger fungere som en ”grunnmur” og ikke være til hinder for en mulig positiv utvikling i nord.

Det må derfor minst avsettes 1,5 mrd. kr som ekstraordinære midler til oppfølging av regjeringens nordområdesatsing. prioriteres gjennomføring av følgende infrastrukturtiltak innen 2014:

1. Det iverksettes en nasjonal utredning for å analysere de fremtidige infrastrukturbehovene i Sør-Varanger i løpet av 2008 og våren 2009, for å styrke området som et nasjonalt multimodalt transportknutepunkt mot Nordvest-Russland
2. Polarbase må styrkes som gods- og offshorehavn, Kirkenes som logistikkknutepunkt mot Russland med tiltak innen 2010 for å opprettholde regjeringens fokus på NMC. Finnmark Fylkeskommune viser til tidligere fylkestingsvedtak om at både Alta havn og Honningsvåg havn bør defineres som Stamnetthavner.
3. Det må avsettes statlige midler for å gjennomføre Avinors prioriterte tiltak ved Kirkenes lufthavn innen 2011.
4. En ny flyplass på Grøtnes må utredes snarest dersom de pågående målingene er tilfredsstillende.
5. Øvrige utfordringer for å skape en fortsatt utvikling innen olje-/gass-, reiselivs- og fiskerinæringa i et Nordområdeperspektiv.

FØLGENDE FORSLAG OVERSENDES KNS:

Fylkestinget ber om at en ny alternativ stamvei gjennom Finnmark utredes.

Saken oversendes KNS for utredning.

E6 vest for Alta, innfartsåren til Finnmark, har en uvurderlig betydning for fylkets næringsliv, bosetting og befolkningens levekår.

Finnmark fylkesting vil påpeke at det er helt nødvendig å finne midler for at ikke arbeidet med E6 Alta vest skal stoppe opp i 2008. For at arbeidet skal kunne videreføres i 2008, ber Finnmark fylkesting om at regjeringen bevilger de nødvendige midler i revidert nasjonalbudsjett. Statens Vegvesen har beregnet dette til å koste 20 mill.

Dersom Stortinget ikke bevilger midlene for å opprettholde fremdriften i 2008, vil Finnmark fylkesting forskuttere disse midlene.

Tillegg:

Indre riksveg 92 Gievdneguoika – Karasjok forseres og veien oppgraderes slik at veibredden økes til fremtidig veistandard. Godstransport med bil fra Troms og Finland skjer via Rv92 og dette har medført større trailertrafikk de siste årene. Rv92 mellom Karasjok og Karigasniemi er etter Vegdirektoratets syn en viktig tverrforbindelse for tungtrafikk fra Finnmark og bør sees i sammenheng med videre utvikling av E6. Vegdirektoratet anbefaler denne ruten som stamvei.

Rv92 mellom Kautokeino og Karasjok er viktig for samisk samfunnsliv og det påligger staten å legge til rette for utvikling av samisk samfunnsliv på linje med øvrige samfunn. Vegforbindelsen er viktig med kommunikasjon for næringslivet og turistsatsingen som skjer i disse sentrale samiske områder.

Tillegg:

Kystpartiet ber om at Rv93 blir satt høyt på prioriteringslista. Veien er i svært dårlig forfatning og til tider, ufremkommelig. Det må ikke glemmes at dette også er en innfartsåre til fylket. Fylkesveien til Avzi er nå så dårlig at næringsutøvelse svekkes sterkt.

Kystpartiet ber også om at en utredning på en eventuell rassikring av Skillefjord blir foretatt snarest, da denne veien er svært rasfarlig og mye stengt på grunn av det.

Kystpartiet ber også om en snarlig oppgradering av veien til Øksfjord samt tunnelen. Både vei og tunnel er i så dårlig forfatning at det er til hinder for fortsatt utvikling og vekst i Loppa kommune.

Nasjonal transport plan for 2010-2019 erklærer veien mellom Storskog og E 6 for utenlands korridoren.

Det foreslås at i fylkeskommunens høringsuttalelse settes

Oppgradering av bruene over Elvenesfjorden og veien E105 Storskog – Bjørkheimkrysset (E6), for sikker transport av varer mellom Norge og Russland, samt skapning av trafikksikre forhold for beboerne i Elvenes,

Til en prioriteringsplass. Forslag oversendes KNS.

I NTP for 2010 – 2019 prioriteres nytt driftsbygg og nytt tårn i Kirkenes Lufthavn, Høybukthoen. Det er akutt behov for sprengning av Gammesberget for å tillate landing av moderne storfly. Det - for utvikling av turisme, samt for betjening av en eventuell økt oljeaktivitet i Barentshavets østlige del.

Det foreslås at i fylkeskommunens høringsuttalelse settes

Sprengning av Gammesberget, som vil muliggjøre landing av større fly.

Til en prioriteringsplass. Forslag oversendes KNS.

Det var 33 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/7 VARSLING AV KRITIKKVERDIGE FORHOLD

Arkivsak 06/00041

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Finnmark fylkeskommune etablerer system for varsling av kritikkverdige forhold i virksomheten. Systemet skal være tilgjengelig for ansatte i virksomheten og publikum.

Et prinsipp er at varsling skjer til laveste ansvarlige nivå. For tilfeller der varsleren ikke finner det hensiktsmessig å varsle til laveste nivå, etableres et sekretariat internt i virksomheten som mottaker av varsel. I tillegg etableres et eksternt sekretariat når varslere ikke har tillit til at noe nivå internt i virksomheten kan håndtere varselet.

Et annet viktig prinsipp er at varslere gis anledning til å opptre anonymt overfor varslingsmottaker. Varsleren må uansett få veiledning om at dersom vedkommende opptrer anonymt, vil dette være til hinder for at varslingsmottaker i oppfølging av varselet kan innhente utfyllende informasjon fra varsleren.

Varslingsprosedyren skal i seg selv veilede varslere i forhold til relevante kildehenvisninger, som for eksempel etiske retningslinjer og relevant lovverk. Systemet skal være basert på skriftlig dokumentasjon fra varslers side, men det åpnes for at det i særskilte tilfeller kan varsles muntlig til mottaker.

Drift av varslingssekretariat forutsettes å finne inndekning i eksisterende driftsbudsjett på ulike nivå. Dersom det skulle vise seg at administrative kostnader for internt varslingssekretariat ikke kan dekkes innenfor gitte budsjetttrammer, forelegges Fylkestinget sak om inndekning gjennom budsjettregulering. Det samme gjelder for driftsutgifter knyttet til eksternt varslingssekretariat.

Prosedyre for varsling utarbeides og iverksettes av fylkesrådmannen i 2008. Før iverksetting skal prosedyren framlegges for Hovedarbeidsmiljøutvalget som referatsak.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Fylkesordføreren endret innstillingens siste avsnitt slik:

Prosedyre for varsling utarbeides og iverksettes av fylkesrådmannen i 2008. Før iverksetting skal prosedyren framlegges for Hovedarbeidsmiljøutvalget og administrasjonsutvalget.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesordførers endrede innstilling.

1. dag avsluttet kl. 19.20

Fremskrittspartiet v/Simon Tivilov trakk interpellasjonene.

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak

SAK NR. 08/8 ERFARINGER MED DISTRIKTSKVOTEN 2006/2007 I FINNMARK

Arkivsak 06/02603

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Distriktskvoteordningen vurderes å ha en positiv effekt i Finnmark. Ordningen har motvirket den sesongmessige variasjon av råstofftilførselen til fiskeindustrien. Distriktskvotene har bidratt til å sikre helårige arbeidsplasser og økt sysselsettingen.

Departementet har vedtatt å omgjøre distriktskvoteordningen til en bifangstordning fra innværende år.

Fylkestinget vil avvente videre behandling av saken inntil vi har sett effekten av denne nye ordningen.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Høyre v/Frank Bakke Jensen fremmet følgende forslag:

Fylkesdelingen bør oppheves da denne virker mot sin hensikt. Båter fra Nordland og Troms som deltar i høstfisket i Finnmark kan ikke tvinges til å levere i Lofoten. Det skjer jo ikke under lofotfisket at man pålegger flåten å gå til Finnmark for å levere. Fisket og leveransene må skje der fisken er. En bifangstordning for kystflåten vil gi et høstfiske på flere arter. Samtidig er det ikke realistisk å gjennomføre et fiske med kun 10 % innblanding av torsk.

Målet med ordningen er jo å få ferskt råstoff på land. Da bør man kun innlemme de trålerne som kan levere ferskt. En rekke av frysetrålerne kan ikke dette og spekulerer i at man får fiske frys på slutten av perioden. Disse bør miste muligheten til å delta.

1. Fylkesdelinga oppheves.
2. Kystdelen av kvoten inngår som bifangstfiske med en tillatt torskeandel på minimum 50 %
3. Trålkvoten fordeles mellom trålere som beviselig kan levere ferskt.

Fremskrittspartiet v/Jarle Andreassen fremmet følgende forslag:

Finnmark fylkesting er positiv til omlegging av distriktskvoteordningen og foreslår følgende kriterier for fordeling av distriktskvota.

Erfaringene fra de to siste åra legges til grunn når reglene for distriktskvoten i 2008 blir fastsatt.

I 2008 avsettes det samme kvantum torsk til distriktskvote for trålere som i 2007.

Distriktskvoteavsetningen for konvensjonelle fartøy over 15 meter, slås sammen med bifangstavsetningen. Et samlet kvantum på minimum 6 500 tonn settes av til bifangstordning med start 1. september. Denne ordningen vil bidra til å øke leveransen av både sei, hyse og torsk til høsten.

Sosialistisk Venstreparti V/Gunnar Milch fremmet følgende forslag:

For å få en bedre effekt av distriktskvoteordningen må følgende tiltak gjennomføres:

- Distriktskvotens størrelse må økes over tid.
- Båter som skal være med må få beskjed mye tidligere slik at de kan forberede seg.
- Fisket må starte mye tidligere slik at kystflåten ikke må ta opp hele sin del fra kysttorsken, som er hardt beskattet.

Rut A. Olsen fremmet på vegne av KP og SP følgende forslag:

1. Distriktskvota fordeles til de respektive kommuner som står fritt til å viderefordre til de respektive flåtegrupper.
2. Fylkestinget går videre inn for at deler av distriktskvota omgjøres til bifangstfiske.

Pause/gruppemøter 09.05 - 10.00

Fremskrittspartiet v/Jarle Andreassen trakk forslaget.

Rut A. Olsen trakk fellesforslaget fra KP og SV.

Sosialistisk Venstreparti v/Gunnar Milch trakk forslaget.

Ann-Solveig Sørensen fremmet på vegne av AP, SV, SP og KP følgende tilleggsforslag:

Ved en eventuell videreføring av distriktskvoten ber fylkestinget om at:

- Fylkeskommunen skal ha det overordnede ansvar for fordeling av kvotene
- Det ikke tildeles distriktskvote for frosset råstoff
- Det innføres en siste frist (skjæringsdato) for deltakelse i ordningen.
- Distriktskvotens størrelse må økes over tid

VOTERING:

Høyres forslag v/Frank Bakke Jensen
Fylkesordførers innstilling
Tilleggsforslag fra AP, SV, SP og KP

forkastet mot 10 stemmer
vedtatt mot 10 stemmer
vedtatt mot 10 stemmer

VEDTAK;

Distriktskvoteordningen vurderes å ha en positiv effekt i Finnmark. Ordningen har motvirket den sesongmessige variasjon av råstofftilførselen til fiskeindustrien. Distriktskvotene har bidratt til å sikre helårige arbeidsplasser og økt sysselsettingen.

Departementet har vedtatt å omgjøre distriktskvoteordningen til en bifangstordning fra innværende år.

Fylkestinget vil avvente videre behandling av saken inntil vi har sett effekten av denne nye ordningen.

Ved en eventuell videreføring av distriktskvoten ber fylkestinget om at:

- Fylkeskommunen skal ha det overordnede ansvar for fordeling av kvotene
- Det ikke tildeles distriktskvote for frosset råstoff
- Det innføres en siste frist (skjæringsdato) for deltakelse i ordningen.
- Distriktskvotens størrelse må økes over tid

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/11 FORVALTNINGSREFORMEN

Arkivsak 07/00121

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

1. Finnmark fylkeskommune ønsker en ny forvaltningsreform velkommen. Finnmark fylkeskommune sier nei til å innlemmes i en storregion, og vil at region Finnmark etableres. En utvidelse av regionens størrelse aksepteres dersom regionens utstrekning ikke blir større enn det som i dag er tiltakssonen, det vil si Nord-Troms og Finnmark og dersom kommunene i Nord-Troms ønsker det. (Vedtak i FT-sak 07/18)
2. For øvrig har fylkestinget følgende merknader til høringsnotatet:
 - a) Generelle merknader
 - Fylkestinget mener at det nå må fattes endelige beslutninger angående forvaltningsreformen slik at det kan iverksettes nødvendige prosesser fram mot realisering av reformen fra 1.1.2010
 - Fylkestinget mener at dersom målene med forvaltningsreformen skal oppnås, må overføring av oppgaver og myndighet til de nye regionale enhetene realiseres uavhengig av om vi fra 2010 har omtrent like mange fylkeskommuner som i dag, eller om vi har fått noen få og større regioner
 - Fylkestinget legger samarbeidsavtalen med Sametinget til grunn dersom det blir krav om ytterligere formalisering av det regionale folkevalgte nivåets ivaretagelse av samiske interesser
 - Fylkestinget forutsetter at det regionale folkevalgte nivået blir tilført de nødvendige ressurser i form av økonomiske virkemidler, kompetanse og personell når det får ansvar for nye oppgaver.
 - b) Spesifikke merknader knyttet til fagområder
 - Fylkestinget ønsker å ta et helhetlig ansvar for regionalt utviklingsarbeid knyttet til folkehelse
 - Fylkestinget ønsker å overta de foreslåtte oppgavene innenfor marin sektor og understreker samtidig at konsesjonsavgiften for oppdrettskonsesjoner skal tilfalle kommunene
 - Fylkestinget ønsker å overta de foreslåtte oppgavene innenfor utdanningsområdet utenom ansvaret for grunnopplæring for voksne
 - Fylkestinget ønsker å overta de foreslåtte oppgavene på kulturområdet men ønsker i tillegg å få overført et fullstendig ansvar for produksjon og formidling av musikk til grunnskolen
 - Fylkestinget ønsker å overta alle utviklingsrelaterte oppgaver innen landbruk- og miljøfeltet som ikke dreier seg om klagebehandling, innsigelse, lovlighetskontroll og tilsyn
 - Fylkestinget ønsker at fylkeskommunene som nye eiere av Innovasjon Norge gis en tydelig rolle i utformingen av strategiske næringspolitiske føringer for foretaksmøtet
 - Fylkestinget forutsetter at det etableres en god styringsdialog mellom de regionale Innovasjon Norge styrene og fylkeskommunenes næringspolitiske organer
 - Fylkestinget ønsker at større deler av virksomheten ved Statens vegvesen overføres til det regionale folkevalgte nivået uavhengig av om det blir forsterket fylkesmodell eller regionmodell

- Fylkestinget forutsetter at når ansvaret for øvrige riksveger overføres til regionene må det følge med midler til å kompensere for vedlikeholdsetterslepet
- Fylkestinget går inn for at det regionale folkevalgte nivå får ansvar for følgende oppgaver innen kulturminnevernet
 - Tilskudd til arkeologi, bergkunst og bygningsvern
 - Myndighet til å gi dispensasjon etter kulturminnelovens §§ 8 og 11
 - Regional kulturminneforvaltning tilføres ressurser for å gjennomføre drift og kontroll
 - Samarbeidet om kulturminnevern med Nordvest-Russland

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Arbeiderpartiet v/Bernt Aksel Jensen fremmet følgende forslag:

Punkt. 2

a) Generelle merknader – nytt kulepunkt:

- Fylkestinget forventer at styrkingen av de regionale forskningsfond fører til økt forskning i Finnmark. Dette må ta utgangspunkt i vår geografiske plassering i Nordområdene, samt fylkets nærhet til de rike internasjonalt betydningsfulle naturressurser.

Kristelig Folkeparti v/Svein Iversen fremmet følgende forslag:

Alt. Til pkt. 1:

Finnmark fylkeskommune tar til etterretning at dagens fylkeskommuner fortsatt vil bestå som forvaltningsenheter på regionalt nivå.

Høyre v/Robert Gærnæ fremmet følgende forslag:

Det offentliges ansvar er å produsere gode tjenester for innbyggerne som bor ute i kommunene. For enhver innbygger er det viktigste at offentlige tjenester innenfor helse, infrastruktur, post, skoletilbud, kommunikasjonstilbud etc finnes og er av god kvalitet. For å få en best mulig ressursutnyttelse, og dermed mest mulig tjenester for pengene, er det avgjørende at pengene i størst mulig grad går til å produsere tjenester og i minst mulig grad til å administrere tjenestene.

Som en konsekvens av dette vedtar fylkestinget følgende:

1. Finnmark fylkeskommune ser ikke behovet for flere forvaltningsnivåer utover kommunene og staten.
2. Finnmark fylkeskommune anbefaler derfor regjeringen å utrede hvordan de oppgaver fylkeskommunen i dag har kan overføres kommunene og staten.

Fremskrittspartiet v/Claus Jørstad fremmet følgende forslag:

- Det beklages at det ikke legges opp til et to-nivås modell til ny forvaltningsreform, men vil anbefale at denne modellen vurderes i det videre arbeidet.

Janos Trosten fremmet på vegne av SfP og V følgende forslag:

1. Finnmark består som egen region og defineres som ”urfolksregion” jfr samarbeidsavtale mellom Sametinget og Finnmark fylkeskommune.
2. Vadsø forblir regionshovedstad.

Høyre v/Kåre Breivik fremmet følgende forslag:

Tilleggspunkt til pkt. 2 – generelle merknader

Fylkestinget forutsetter at ingen riksveger vedtas omklassifisert/overført til fylkeskommunen før veiene oppfyller alle tekniske krav i hht veglovens § 7.

Nytt punkt:

Fylkestinget ønsker å stimulere til større interkommunalt samarbeid, og vil forvente at det vurderes å overføre flere oppgaver til kommunalt nivå der det er naturlig.

Det bør alternativt vurderes å gi regionalt nivå fullmakt til å fordele aktuelle oppgaver på kommunalt (interkommunalt) nivå.

Senterpartiet v/Lill-Anni Amundsen fremmet følgende forslag:

Dersom regjering/storting går inn for, i forbindelse med forvaltningsreformen, å overføre øvrige riksveger til fylkene/regionene SKAL fagpersonell overføres fylkes/region.

Gruppemøter/pause 11.30 – 11.50

Lunsj 12.10 – 13.15

VOTERING:

Høyres forslag v/Robert Gærnæ	forkastet mot 10 stemmer
Kristelig Folkepartis forslag v/Svein Iversen	forkastet mot 11 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 1	vedtatt mot 11 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2a - kulepkt. 1	enstemmig vedtatt
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2a - kulepkt. 2	enstemmig vedtatt
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2a - kulepkt. 3	vedtatt mot 6 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2a - kulepkt. 4	enstemmig vedtatt
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 1	vedtatt mot 4 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 2	vedtatt mot 4 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 3	vedtatt mot 4 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 4	vedtatt mot 10 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 5	vedtatt mot 11 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 6	vedtatt mot 4 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 7	enstemmig vedtatt
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 8	vedtatt mot 4 stemmer
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 9	enstemmig vedtatt
Fylkesordførers innstilling – pkt. 2 b – kulepkt. 10	vedtatt mot 4 stemmer
Arbeiderpartiets forslag v/Bernt Aksel Jensen	enstemmig vedtatt
Fremskrittspartiets forslag v/Claus Jørstad	forkastet mot 10 stemmer
Samefolkets Partis forslag v/Janos Trosten – pkt. 2	vedtatt mot 6 stemmer
Høyres forslag v/Kåre Breivik	forkastet mot 11 stemmer
Senterpartiets forslag v/Lill-Anni Amundsen	forkastet mot 11 stemmer

Kåre Breivik ba om ny votering av forslaget:

Tilleggspunkt til pkt. 2 – generelle merknader

Fylkestinget forutsetter at ingen riksveger vedtas omklassifisert/overført til fylkeskommunen før veiene oppfyller alle tekniske krav i hht veglovens § 7.

Nytt punkt:

Fylkestinget ønsker å stimulere til større interkommunalt samarbeid, og vil forvente at det vurderes å overføre flere oppgaver til kommunalt nivå der det er naturlig.

Det bør alternativt vurderes å gi regionalt nivå fullmakt til å fordele aktuelle oppgaver på kommunalt (interkommunalt) nivå.

VOTERING:

Tilleggspunkt til pkt. 2 – generelle merknader	vedtatt mot 14 stemmer
Nytt pkt.	forkastet mot 12 stemmer

VEDTAK;

1. Finnmark fylkeskommune ønsker en ny forvaltningsreform velkommen. Finnmark fylkeskommune sier nei til å innlemmes i en storregion, og vil at region Finnmark etableres. En utvidelse av regionens størrelse aksepteres dersom regionens utstrekning ikke blir større enn det som i dag er tiltakssonen, det vil si Nord-Troms og Finnmark og dersom kommunene i Nord-Troms ønsker det. (Vedtak i FT-sak 07/18)
2. For øvrig har fylkestinget følgende merknader til høringsnotatet:
 - a) Generelle merknader
 - Fylkestinget mener at det nå må fattes endelige beslutninger angående forvaltningsreformen slik at det kan iverksettes nødvendige prosesser fram mot realisering av reformen fra 1.1.2010
 - Fylkestinget mener at dersom målene med forvaltningsreformen skal oppnås, må overføring av oppgaver og myndighet til de nye regionale enhetene realiseres uavhengig av om vi fra 2010 har omtrent like mange fylkeskommuner som i dag, eller om vi har fått noen få og større regioner
 - Fylkestinget legger samarbeidsavtalen med Sametinget til grunn dersom det blir krav om ytterligere formalisering av det regionale folkevalgte nivåets ivaretagelse av samiske interesser
 - Fylkestinget forutsetter at det regionale folkevalgte nivået blir tilført de nødvendige ressurser i form av økonomiske virkemidler, kompetanse og personell når det får ansvar for nye oppgaver.
 - Fylkestinget forventer at styrkingen av de regionale forskningsfond fører til økt forskning i Finnmark. Dette må ta utgangspunkt i vår geografiske plassering i Nordområdene, samt fylkets nærhet til de rike internasjonalt betydningsfulle naturressurser.
 - Fylkestinget forutsetter at ingen riksveger vedtas omklassifisert/overført til fylkeskommunen før veiene oppfyller alle tekniske krav i hht veglovens § 7.
 - b) Spesifikke merknader knyttet til fagområder
 - Fylkestinget ønsker å ta et helhetlig ansvar for regionalt utviklingsarbeid knyttet til folkehelse
 - Fylkestinget ønsker å overta de foreslåtte oppgavene innenfor marin sektor og understreker samtidig at konsesjonsavgiften for oppdrettskonsesjoner skal tilfalle kommunene
 - Fylkestinget ønsker å overta de foreslåtte oppgavene innenfor utdanningsområdet utenom ansvaret for grunnopplæring for voksne
 - Fylkestinget ønsker å overta de foreslåtte oppgavene på kulturområdet men ønsker i tillegg å få overført et fullstendig ansvar for produksjon og formidling av musikk til grunnskolen
 - Fylkestinget ønsker å overta alle utviklingsrelaterte oppgaver innen landbruk- og miljøfeltet som ikke dreier seg om klagebehandling, innsigelse, lovlighetskontroll og tilsyn
 - Fylkestinget ønsker at fylkeskommunene som nye eiere av Innovasjon Norge gis en tydelig rolle i utformingen av strategiske næringspolitiske føringer for foretaksmøtet

- Fylkestinget forutsetter at det etableres en god styringsdialog mellom de regionale Innovasjon Norge styrene og fylkeskommunenes næringspolitiske organer
- Fylkestinget ønsker at større deler av virksomheten ved Statens vegvesen overføres til det regionale folkevalgte nivået uavhengig av om det blir forsterket fylkesmodell eller regionmodell
- Fylkestinget forutsetter at når ansvaret for øvrige riksveger overføres til regionene må det følge med midler til å kompensere for vedlikeholdsetterslepet
- Fylkestinget går inn for at det regionale folkevalgte nivå får ansvar for følgende oppgaver innen kulturminnevernet
 - Tilskudd til arkeologi, bergkunst og bygningsvern
 - Myndighet til å gi dispensasjon etter kulturminnelovens §§ 8 og 11
 - Regional kulturminneforvaltning tilføres ressurser for å gjennomføre drift og kontroll
 - Samarbeidet om kulturminnevern med Nordvest-Russland

3. Vadsø forblir regionshovedstad.

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/9 NYTT REGLEMENT FOR FYLKESKOMMUNENS RÅD FOR
FUNKSJONSHEMMEDE

Arkivsak 08/00013

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Fylkestinget vedtar ny instruks for fylkeskommunens råd for funksjonshemmede slik den fremkommer i vedlegg 1.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Hanne Nilssen fremmet på vegne av Ap og SV følgende forslag:

Vedlegg nr 3 til saken gjøres gjeldende som ny instruks for Reglement for fylkeskommunens råd for funksjonshemmede i Finnmark.

Pause 13.40 – 13.55

Hanne Nilssen trakk forslaget fra AP og SV.

Sosialistisk Venstreparti fremmet følgende forslag:

Saken utsettes.

VOTERING:

Sosialistisk Venstrepartis forslag v/Knut Mortensen:
- saken utsettes -

forkastet mot 6 stemmer

Sosialistisk Venstreparti fremmet følgende forslag:

Vedlegg nr 3 til saken gjøres gjeldende som ny instruks for
Reglement for fylkeskommunens råd for funksjonshemmede i Finnmark.

VOTERING:

Sosialistisk Venstrepartis forslag v/Knut Mortensen
Fylkesordførers innstilling

**forkastet mot 7 stemmer
enstemmig vedtatt**

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Fylkestinget vedtar ny instruks for fylkeskommunens råd for funksjonshemmede slik den fremkommer i vedlegg 1.

Det var 34 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak

SAK NR. 08/4 KOMPETENT REGION 2008-2011 - STRATEGIER FOR VIDEREGÅENDE OPPLÆRING I FINNMARK

Arkivsak 07/00472

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Fylkestinget vedtar Kompetent region 2008-2011 – strategier for videregående opplæring i Finnmark

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Roy Arne Andersen fremmet på vegne av SV og AP følgende forslag:

Tillegg:

Mål 1 Finnmarksstrategier – nytt kulepunkt:

- Elever med funksjonsnedsettelse skal gis muligheter til opplæring og utvikling i forhold til sine interesser, forutsetninger og behov.

Mål 1 Forventa resultat – tillegg til kulepunkt 1:

-og at flere gjennomfører på normert tid.

Nytt kulepunkt:

- Alle elever må få like muligheter for læring og sosial mestring

Mål 2 Finnmarksstrategier – nytt kulepunkt 10:

- Utvikle en rekrutteringsstrategi som sikrer godt kvalifisert pedagogisk personale og ledelse.

Mål 2 Forventa resultat – nytt kulepunkt 3:

- Behovet for godt kvalifisert pedagogisk personale og ledere i skolen er dekket.

Høyre v/Frank Bakke Jensen fremmet følgende forslag:

Finnmark fylkesting mener at man må se grunn- og videregående skole i sammenheng for å skape et helhetlig 13-årig skoleløp. Fylkeskommunen bør gi de kommunene som ønsker det anledning til å overta eller dele ansvaret for den videregående opplæring med fylkeskommunen.

Høyres forslag

VOTERING:

Høyres forslag v/Frank Bakke Jensen - 1 setning

enstemmig vedtatt

Høyres forslag v/Frank Bakke Jensen - 2 setning

forkastet mot 11 stemmer

Forslag fra SV og AP v/Roy Arne Andersen - 3 første kulepkt.

enstemmig vedtatt

Forslag fra SV og AP v/Roy Arne Andersen - 4 kulepkt.

enstemmig vedtatt

Forslag fra SV og AP v/Roy Arne Andersen - 5 kulepkt.

enstemmig vedtatt

Fylkesordførers innstilling m/endringer

enstemmig vedtatt

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Fylkestinget vedtar Kompetent region 2008-2011 – strategier for videregående opplæring i Finnmark

Finnmark fylkesting mener at man må se grunn- og videregående skole i sammenheng for å skape et helhetlig 13-årig skoleløp.

Tillegg:

Mål 1 Finnmarksstrategier – nytt kulepunkt:

- Elever med funksjonsnedsettelse skal gis muligheter til opplæring og utvikling i forhold til sine interesser, forutsetninger og behov.

Mål 1 Forventa resultat – tillegg til kulepunkt 1:

-og at flere gjennomfører på normert tid.

Nytt kulepunkt:

- Alle elever må få like muligheter for læring og sosial mestring

Mål 2 Finnmarksstrategier – nytt kulepunkt 10:

- Utvikle en rekrutteringsstrategi som sikrer godt kvalifisert pedagogisk personale og ledelse.

Mål 2 Forventa resultat – nytt kulepunkt 3:

- Behovet for godt kvalifisert pedagogisk personale og ledere i skolen er dekket.

Pause 14.40 – 15.00

Det var 32 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/12 FORSKOTTERING AV RIKSVEGMIDLER TIL
OPPSTART RV 94 HAMMERFEST SENTRUM 2008

Arkivsak 06/02190

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

1. Fylkestinget ser på Hammerfest kommunes forskuttering som en hensiktsmessig løsning for oppstart på Rv 94 Hammerfest sentrum sommeren 2008.
2. Fylkestinget gjør endelig behandling av saken i forbindelse med riksvegbudsjettet for 2009 i juni.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Sosialistisk Venstreparti v/Gunnar Milch fremmet følgende forslag:

Nytt pkt. 3

Fylkeskommunen tar kontakt med Statoil Hydro om å gi et tilskudd til veien gjennom Hammerfest sentrum.

Gunnar Milch trakk sitt forslag.

Gruppemøter 15.20 – 15.30

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesordførers innstilling.

Det var 33 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/2 BUDSJETTMELDING 1. KVARTAL 2008

Arkivsak 07/01059

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Følgende budsjettreguleringer foretast:

1. Regulering av driftsbudsjettet

Ansvar	Tekst	Endring
340000	Bokprosjektet overføres til fellesutgifter	100 000
799900	Bokprosjektet overføres fra kultur	-100 000
384000	Arbeidsgiveravgift	-1 136 000
110000	Politikergodtgjøring - økning	251 000
553900	Tannhelse . lønnsøkning høst 2007	1 004 000
381000	Lønnsreserven	-1 004 000
553900	Tannhelsetjenesten - innteksttap	550 000
553900	Arbeidsklær	60 000
553900	Vaktmestertjenester	60 000
553900	Kommunale avgifter	-37 000
013000	Kommunale avgifter	37 000
013000	Elkraftinnstallasjoner	70 000
013000	Ombygging	50 000

013000	Støvfritt lager	40 000
013000	Innbygging av kjølerom	20 000
013000	VVS - installasjoner	40 000
491000	Fagopplæring	500 000
491000	Utstyr	1 500 000
491000	Lønnsøkning - kap 3 og 5	546 000
381000	Lønnsreserven	-546 000
980120	Bruk av fond	-2 005 000

2. Regulering av investeringsbudsjettet

Ansvar	Tekst	Endring
426000	Lakselv vgs - opprustning	300 000
426000	Bruk av lån	-300 000

3. Vedtaket fra FT-sak 06/30 i desember 2006, hvor det bevilges 7,6 mill kr til e-ransel i 2007 legges til grunn. Midler disponert gjennom vedtak i FU-sak 42/07 i juni 2007 tilbakeføres til de fondene midlene ble bevilget fra.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Høyre v/Kåre Breivik fremmet følgende forslag:

1. Under forutsetning av økte overføringer til fylkeskommunen i inneværende budsjettår økes den økonomiske rammen for utdanning.
2. Ved økte rammer gis KU fullmakt til å styrke tilbudet ved Tana videregående skole for etablering av studiespesialisering høsten 2008, lokalisert ved Tana Bru.
3. Administrasjonen bes igangsette arbeidet med kartlegging av tilfredsstillende lokaler.

VOTERING:

Høyres forslag v/Kåre Breivik – pkt. 1
Høyres forslag v/Kåre Breivik– pkt. 2 og 3
Fylkesordførers innstilling

vedtatt mot 15 stemmer
forkastet mot 5 stemmer
enstemmig vedtatt

VEDTAK;

Som fylkesutvalgets innstilling og Høyres forslag pkt. 1.

Det var 28 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/3 ØKONOMIPLAN 2009-2012, 1 MILEPÆL

Arkivsak 08/00321

FYLKESUTVALGETS INNSTILLING:

Økonomiplanen er i balanse, men det er skissert utfordringer som ikke er innarbeidet i planen og som er større enn det en kan forvente dekket gjennom økning i fylkeskommunenes rammer. Det vil være viktig at det frem til milepæl 2 i juni arbeides med å bedre handlingsrommet for årene framover.

Fylkestinget må på dette stadiet i økonomiplanprosessen gi uttrykk for hvilke utfordringer som skal prioriteres.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Ulf Syversen fremmet på vegne av AP og SV følgende forslag:

Fylkesordførers innstilling avsnitt 2 strykes.

Nytt avsnitt 2.

Fylkestinget tar til etterretning at det er en rekke utfordringer som ikke er innarbeidet i Økonomiplan 2008 – 2011 og ber fylkesrådmannen arbeide videre med disse utfordringene fram til milepæl 2.

I det arbeidet fylkesrådmannen skal gjøre med milepæl 2, ber fylkestinget om at **Utdanning** prioriteres.

Spesielt vil fylkestinget peke på:

- a. At allerede vedtatte tilbud skal fullfinansieres
- b. At det settes av en reserve som kan muliggjøre andre tilbud.
- c. For å møte de stadig økende behov for utskifting av undervisningsutstyr skal den sentrale utstyrsbevilgning økes årlig med 0,5 mill kr i økonomiplanperioden.
- d. At det skal avsettes midler slik at fagopplæringa kan møte den store økningen i antallet lærekontrakter.

Fremskrittspartiets v/Laila Davidsen fremmet følgende forslag:

Finmark Fylkesting ber om at rammene til vedlikehold veier og investeringer på veinettet økes.

I tillegg til eventuelt økt rammetilskudd til samferdsel bes det også sett på muligheten for å omprioritere innad i økonomiplanen mellom rammeområdene Kultur og Samferdsel.

Finnmark Fylkesting ber om at rammeområde Utdanning gis nok ressurser til å opprette og opprettholde utdanningstilbud som etterspørres i dag, og som vil være nødvendig for den fremtidige vekst vi ønsker i fylket.

Pause 16.20 – 16.30

VOTERING:

Fylkesutvalgets innstilling – 1. avsnitt	enstemmig vedtatt
Fylkesutvalgets innstilling – 2. avsnitt	forkastet mot 7 stemmer
Forslag fra AP og SV v/Ulf Syversen	enstemmig vedtatt
Fremskrittspartiets forslag v/Laila Davidsen - 1. setning	enstemmig vedtatt
Fremskrittspartiets forslag v/Laila Davidsen - 2. setning	forkastet mot 12 stemmer
Fremskrittspartiets forslag v/Laila Davidsen - 3. setning	vedtatt mot 12 stemmer

VEDTAK;

Økonomiplanen er i balanse, men det er skissert utfordringer som ikke er innarbeidet i planen og som er større enn det en kan forvente dekket gjennom økning i fylkeskommunenes rammer. Det vil være viktig at det frem til milepæl 2 i juni arbeides med å bedre handlingsrommet for årene framover.

Nytt avsnitt 2.

Fylkestinget tar til etterretning at det er en rekke utfordringer som ikke er innarbeidet i Økonomiplan 2008 – 2011 og ber fylkesrådmannen arbeide videre med disse utfordringene fram til milepæl 2.

I det arbeidet fylkesrådmannen skal gjøre med milepæl 2, ber fylkestinget om at **Utdanning** prioriteres.

Spesielt vil fylkestinget peke på:

- a. At allerede vedtatte tilbud skal fullfinansieres
- b. At det settes av en reserve som kan muliggjøre andre tilbud.
- c. For å møte de stadig økende behov for utskifting av undervisningsutstyr skal den sentrale utstyrsbevilgning økes årlig med 0,5 mill kr i økonomiplanperioden.
- d. At det skal avsettes midler slik at fagopplæringa kan møte den store økningen i antallet lærekontrakter.

Finnmark Fylkesting ber om at rammene til vedlikehold veier og investeringer på veinettet økes.

Finnmark Fylkesting ber om at rammeområde Utdanning gis nok ressurser til å opprette og opprettholde utdanningstilbud som etterspørres i dag, og som vil være nødvendig for den fremtidige vekst vi ønsker i fylket.

Det var 28 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 08/13 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV

Arkivsak 07/0157

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

1. Fylkestinget bes om å vurdere søknaden om permisjon fra Christina Hætta.
2. Bjørn Søderholm trer endelig ut av sine politiske verv i Finnmark fylkeskommune.
3. Fylkestinget bes om å gjøre følgende nyvalg etter Bjørn Søderholms uttreden:
 - Varamedlem til kompetanseutvalget.
 - Varamedlem til klagenemnda
4. Dersom Christina Hætta gis permisjon fra sine verv bes fylkestinget om å velge nytt medlem til kompetanseutvalget for den perioden hun har permisjon.

FYLKESTINGETS BEHANDLING:

Fylkesordføreren endret innstillingen slik:

1. Fylkestinget innvilger søknaden om permisjon fra Christina Hætta.
2. Bjørn Søderholm trer ut av sine politiske verv i Finnmark fylkeskommune.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesordførers endrede innstilling.

Det var 28 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak

SAK NR. 08/14 UTTALELSER
(Ikke saksfremlegg)

Samefolkets Parti v/Janos Trosten fremmet følgende uttalelse:

Finnmark fylkesting tar sterk avstand fra rasismen en familie i Sør-Varanger opplevde forleden i et anonymt brev og vil uttrykke avsky mot slik destruktiv rasisme. Slike antisamiske holdninger, sjikane og rasisme er av verste slag og må bekjempes av positive krefter i samfunnet. Finnmark fylkesting vil medvirke sterkt til at god informasjon om Finnmarks flerkulturelle samfunn og bosetting settes på dagsorden. Finnmark fylkesting er stolt av fylkets mangekulturelle innslag og vil sterkt understreke at alle befolkningsgrupper i fylket er likeverdige.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som foreslått.

Venstre v/Klemet Klemetsen fremmet følgende uttalelse:

Motorferdselloven

Forslaget til ny motorferdsellov er et overtramp mot Finnmarksbefolkningen. Direktoratet for naturforvaltning har ikke tatt hensyn til de mange høringer som er kommet i sakens anledning, dette beklager Finnmark fylkesting på det sterkeste.

Samtlige kommuner og Finnmark fylkeskommune ønsket en motorferdselslov som ivaretok befolkningens ønske/behov for bruken av utmarka,

Fylkestinget forventer at det i den videre behandling av motorferdselloven tas hensyn til den spesielle posisjonen som bruken av sneskuter har for inbyggere i Finnmark. Rekreasjons og næringskjøring med sneskuter må fortsatt være tillatt i minst samme omfang som i dag

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som foreslått.

INTERPELLASJONER TIL FYLKESORDFØREREN:

Det var 26 stemmeberettigede tilstede ved behandling av interpellasjonen INTERPELLASJON FRA KYSTPARTIET V/RUT OLSEN – OMKAMP OM NRKS REGIONKONTOR.

NRK Finnmark har mistet sitt regionkontor, og Troms disponerer mer og mer av sendinger. Det være seg om man hører på distriktssendingen på ettermiddagen, eller ser Nordnytt på Tv. Disse sendinger har vanligvis vært veldig populære hos finnmarkinger flest, men når det for det meste handler om Troms, så avtar interessen hos finnmarkinger. Å røre ved våre lokalsendinger, er å røre ved selve sjelen til Finnmark. Dette ble det også advart mot da regionkontoret skulle sentraliseres til Tromsø. Da Nordland skulle få sine egne distriktssendinger så trodde man at det skulle bli langt flere sendinger fra Finnmark. Der tok man fullstendig feil. Finnmark tjener ikke som eget fylke og blir slettet mer og mer fra norgeskartet til fordel for Tromsø, derfor må en omkamp på eget regionkontor opp på dagsorden igjen. All den tid Finnmark tar sikte på å bestå som egen region så er det helt naturlig at Finnmark har sitt eget NRK regionkontor i fylket. Og Stoltenberg har jo også signalisert at Finnmark skal få bestå som egen region, og da må man ta for gitt at regionkontoret flyttes til fylket igjen. Dette er vel bare en liten forsmak på hvordan Finnmark ville bli behandlet om vi valgte å gå i en storregion med Tromsø. Derfor vil Kystpartiet melde denne saken inn til Finnmark fylkesting for behandling. Vi mener bestemt at nå er tiden inne for en omkamp, og saken bør opp til politisk behandling igjen i regi av fylkeskommunen. Vi mener å huske at før sammenslåingen av kontorene, så ble det lovt at tilbudet til Finnmark ikke skulle svekkes. Kystpartiets konklusjon er at tilbudet er sterkt svekket siden den gang. Og det bekrefter jo også siste tids meningsmålinger, hvor lyttertallet i Finnmark har gått tilbake. Så til mine spørsmål. Har det noen ganger blitt tatt noen evalueringer etter sammenslåingen? Hvordan er ressursene fordelt mellom Troms og Finnmark? Er dette unntatt offentligheten?

FYLKESORDFØREREN BESVARTE INTERPELLASJONEN SLIK:

Interpellanten er opptatt av NRKs lokalsendinger, betydningen disse har for finnmarkingene og plasseringene av regionkontoret. Som fylkesordfører er også jeg opptatt av at det er god dekning av saker fra Finnmark. Jeg tenker da på at vi er et nyhetsrikt fylke og at Finnmark befinner seg i et utrolig spennende Nordområde, noe som bør gi enda mer nasjonalt fokus på det som skjer og kommer til å skje i Finnmark. Jeg vil også understreke at gode lokalsendinger på mange måter er en identitetsbygger. Også tidligere fylkesordførere har gitt disse forholdene stor oppmerksomhet, og dessuten vært opptatt av at Finnmark har egne sendinger. Regjeringa har signalisert at Finnmark skal bestå som egen region, og dette understreker jo det engasjementet som vi har vist.

Fylkesordføreren har fått innhentet opplysninger fra NRK Troms og Finnmarks ledelse og vil herved formidle disse videre til interpellanten. Lyttertallene viser at NRKs sendinger i Finnmark er blant de høyeste i landet. Morgensendingene på radio viser en oppslutning på 40,8 prosent i Finnmark i 2006, mens tallet for 2007 viser en nedgang til 34,3 prosent. NRK Finnmark har egne morgensendinger. Tallet for NRK Troms er omtrent det samme.

Ettermiddagssendingene på radio – som er felles – viser, når man bryter ned tallene til Finnmark, en oppslutning på 20,6 prosent i 2006, mens det er en nedgang til 17,5 prosent i 2007. Oppslutningen i Troms er på 17,7, så å si det samme.

Når det gjelder de regionale TV-sendingene så ligger Finnmark nest høyest for den daglige dekningen samla sett for 2007. For NRK Troms og Finnmark er seeroppslutninga på 25 prosent, høyest i landet på 18.40-sendinga. Tallene for kun Finnmark de tre siste årene på denne felles TV-sendinga viser at oppslutningen de tre siste årene har ligget på 28, 30 og 28 prosent. I følge NRK-ledelsen viser undersøkelser at all radiolytting har en viss nedgang, men at NRK fortsatt står sterkt i Finnmark. De mister heller ikke markedsandeler.

På interpellanten spørsmål om evaluering, så får jeg opplyst at det skal ikke være laget egne evalueringer etter sammenslåingen. Det var imidlertid slik at sammenslåingen resulterte i at ledelsen for avdelingene havnet i Tromsø, det samme gjorde de ikke-redaksjonelle stillingene på tekniske/økonomisk side. Dette var ikke uventet, tvert imot; det er slik det pleier å gå når man (stor)regionaliserer i Nord-Norge. Innsparingene skal beløpe seg til 2,5 mill årlig.

Det andre spørsmålet berører ressursfordeling mellom Troms og Finnmark. I Troms er det 34,5 redaksjonelle stillinger, mens Finnmark har 28,5. Det bemerkes at det er Troms som har ansvaret for TV-sendingene og at dette krever ekstra bemanning. Forholdene interpellanten spør om er ikke unntatt offentligheten.

Jeg vil for min del slutte meg til det fungerende fylkesordfører Arne Pedersen skrev til statsråd Svarstad Haugland i 2003:

”NRK Finnmark har vært et lim og en identitetsbygger i vårt fylke. NRK Finnmark har vært et svært viktig offentlig rom som var tilgjengelig for alle innbyggerne i Finnmark. Et rom som flere og flere i Finnmark føler seg trygg å kommunisere i. Et velfungerende lokaldemokrati må ha et felles offentlig rom”

Dette er viktig for Finnmark fylke som skal bestå som egen region. Og, det må da også være viktig for institusjonen NRK som konkurrerer med et stadig økende antall andre mediebedrifter. Jeg er ikke i tvil om at lyttertallene for ettermiddagssendingene på radio vil øke dersom de blir en ren finnmarkssending, og at antall treff på nettsidene blir flere dersom man skiller fylkene slik det vitterlig er på tekst-TV sidene. For det er slik – som en journalist i Nordlys skrev det da lyttertallene ble kjent i forrige måned:

”Budsjettnyheter fra Skånland er ikke det som får tanaværingene til å spisse ører ved middagsbordet. Sannsynligvis er det også blitt færre tilstedeværende reportasjer fra Mehamn og Havøysund når en begrenset sendeflate må deles med hele nabofylket i sør.”

For meg er det sånn at regionalt er Finnmark, ikke Troms/Finnmark eller for den saks skyld Nord-Norge, selv om mange vil ha meg til å mene det. Disse synspunktene vil jeg med bakgrunn i bl.a. denne interpellasjonen ta opp med NRK-ledelsen.

Jeg vil til slutt benytte anledningen til å opplyse om at NRK jobber for å legge opptil ti nye arbeidsplasser til Vadsø for å digitalisere NRKs arkiv. Beslutningen tas i løpet av året.

**Det var 26 stemmeberettigede tilstede ved behandling av interpellasjonen
INTERPELLASJON FRA SAMEFOLKETS PARTI V/JANOS TROSTEN
– EGENKAPITALFONDET FOR UNGDOM**

Kystfiskeutvalget la fram sin innstilling, NOU 2008:5 Retten til fiske i havet utenfor Finnmark, 18 februar 2008.

Her legges det opp til omfattende endringer i fiskerinæringen i fylket. Blant annet ønsker dette Regjeringsutnevnte utvalget å rekruttere nye unge aktører i næringen. Forskjellige tiltak foreslås og et av de mest interessante er gratis kvoter til fiskere bosatt i fylket, samt at retten til fiske anerkjennes fylkets innbyggere.

Nå er det slik at denne innstillingen ikke blir praktisk politikk i landet i nær framtid. Allikevel ser man klar disharmoni mellom vedtekter for Egenkapitalfondet for ungdom og de grunnleggende prinsipper NOU 2008:5 Retten til fiske i havet utenfor Finnmark legger opp til.

Vedtekter for egenkapitalfondet for ungdom ble endret av fylkesutvalget 2. mars 2004. I vedtektene § 3 slås det fast at ”søker skal fortrinnsvis være under 30 år”, samt at ”dersom det skal dispenseres bør ikke søkers alder ikke i noe tilfelle kunne overstige 33 år”.

Vedtektene, slik disse foreligger i dag, kan virke mot sin hensikt. Spesielt § 3 i vedtektene kan få unge aktører til å ikke satse på fiskeriyrket. I alle tilfeller er det svært få unge fiskere som har valgt yrket sitt ”over natta”. Mange velger å satse på fiskeriyrket etter å ha prøvd i næringen i en tid. Mange vil prøve lønnsomheten i næringen, for deretter satse tyngre når lønnsomheten viser seg å være tilstede. Ikke minst er investeringer i næringer avhengig av eksterne finansørers vurderinger om den enkelte søker er ”kredittverdig”.

I mange tilfeller vil unge fiskere, også de som faller utenfor § 3 i vedtektene, være kredittverdige etter en tid i næringen, ofte fiskere som er over 33 år.

Mange unge fiskere over 33 år, altså de som faller utenfor § 3 i vedtektene, føler at egenkapitalfondet for ungdom bør endres til å gjelde for fiskere under 40 år. Dersom en slik vedtektsendring hadde funnet sted, ville aktiv rekruttering av ungdom til fiskeriyrket kunne ha øket i tråd med innstillingen fra Kystfiskeutvalget.

Jeg tillater meg derfor å stille følgende spørsmål til fylkesordføreren:

1. ser fylkesordføreren en mulighet til at § 3 i vedtektene i Egenkapitalfondet kan endres, slik at næringen får økt rekruttering i tråd med intensjonene i ”Fiskeripolitikk med Finnmarksvri”?
2. dersom svaret er ja. Når vil fylkesordføreren ta tak i utfordringen, slik at økt rekruttering til næringen vil øke?

FYLKESORDFØREREN BESVARTE INTERPELLASJONEN SLIK:

Janos Trosten har stilt fylkesordføreren følgende spørsmål:

1. Ser fylkesordføreren en mulighet til at § 3 i vedtektene i Egenkapitalfondet kan endres, slik at næringen får økt rekruttering i tråd med intensjonene i ”Fiskeripolitikk med Finnmarksvri”?

2. Dersom svaret er ja. Når vil fylkesordføreren ta tak i utfordringen, slik at rekrutteringen til næringen vil øke?

Jeg velger å besvare spørsmålene slik:

1. Finnmark fylkeskommune har i mange år jobbet aktivt med å få til økt rekruttering til fiskerinæringen. Et viktig tiltak har vært etableringen av egenkapitalfondet for ungdom i 1994. Siden den tid har 55 ungdommer i Finnmark fått tilsagn på til sammen 12,8 millioner kroner til kjøp av fartøy og kvote. Dette har hatt stor betydning for disse ungdommene. Jeg er selvfølgelig innstilt på å vurdere vedtektene i egenkapitalfondet for med mål om ytterligere å styrke rekrutteringen av ungdom til fiskeryrket.
2. Utfordringen er det allerede tatt tak i. Det jeg kan si nå er at Innovasjon Norge sammen med Finnmark fylkeskommunes administrasjon, vurderer ulike tiltak som kan bidra til økt rekruttering. Et tiltak som vurderes, er å øke aldersgrensa i ungdomsfondet fra 30 til 35 år slik at den er i samsvar med Innovasjon Norges ungdomsgrense. Det vurderes også en generell ordning, uten spesifikk aldersgrense, der ungdom blir prioritert. Dette vil komme som sak til politisk behandling i fylkesutvalgets 2. juni i år. I tillegg skal fylkesutvalget få til behandling vedtektene for det marine investeringsfondet. Her vurderer vi om investeringsfondet skal endre karakter fra investeringer generelt i marin sektor til investeringer i fartøykjøp.

Avslutningsvis sang fylketinget 1.vers av nasjonalsangen.

Fylkestingets forhandlinger avsluttet kl. 17.35

Runar Sjøstad
fylkesordfører

Else Marie Larsen
protokollfører