

Arkivsak: 10/00483

Ugradert

Arkivkode: _

Saksbeh: Gunnstein Flø Rasmussem

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

1. – 2.6.2010

10/16

**RAMMEAVTALE OG LEVERANSEAVTALE MELLOM FINNMARK
FYLKESKOMMUNE (FFK) OG STATENS VEGVESEN (SVV).**

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget vedtar rammeavtalen og leveranseavtalen mellom Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen Region nord.

Vadsø, 19. mai 2010

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

Med bakgrunn i forvaltningsreformen og veiloven § 62 tredje ledd, ble det fylkeskommunale veinettet 1. januar 2010 utvidet fra 623 km til ca 1500 km. Dette medfører at Finnmark fylkeskommune (FFK) blir den største veieier og oppdragsiver til Statens vegvesen i Finnmark (SVV). FFK og SVV har hatt et godt samarbeid gjennom drift og investeringer på det gamle fylkesveinettet. For å ivareta fylkeskommunens ansvar og ambisjoner på det nye fylkesveinettet er det nødvendig med en ytterligere formalisering av samarbeidet med SVV gjennom en ramme- og leveranseavtale.

Ramme- og leveranseavtalen legges fram for kultur-, nærings- og samferdselsutvalget for å ivareta den politiske legitimiteten for samarbeidet.

BESKRIVELSE

Rammeavtalen skal definere forholdet og forpliktelsene mellom fylkeskommunen og SVV. Samtidig skal den sikre at det er et regulert og konstruktivt samarbeid mellom partene. Leveranseavtalen skal definere de årlige ytelser og bevilgninger.

I rammeavtalen defineres oppgaver og ansvar mellom partene. Denne fordelingen skjer i henhold til "Oppgave- og ansvarsmatrise for samarbeid mellom Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen Region nord". Ansvarsmatrisen definerer tydelig arbeidsoppgavene til FFK og SVV. Det overordnede politiske og økonomiske ansvaret tilhører FFK, mens SVV skal ivareta det faglige området.

Avtalen skal følges opp med en rapport hver fjerde måned. Her skal status og framdrift rapporteres. Det skal også utarbeides en større rapport en gang i året hvor selve rammeavtalen blir gjennomgått og evaluert. Avtalen skal utvikles videre i samarbeid mellom partene.

Ytelsene og bevilgningene defineres i den årlige leveranseavtalen. Finansiering skjer i henhold til felles vegadministrasjon. Dette gjør at finansiering av drift og vedlikehold er todelt. SVV finansierer deltakelse i plan- og budsjettprosesser, utredninger og forvaltning. FFK dekker midler til drift. Kostnader ved planlegging på fylkesvegnettet finansieres av FFK.

Bevilgninger til funksjonskontrakter, vedlikehold og investeringer vil inngå i de årlige budsjettene.

VURDERING

Fylkesrådmannen mener avtalen er en formalisering av et langt og tilfredsstillende samarbeid med SVV. Med en dobling av veiansvar og en budsjettøkning på 200 mill. kr er avtalen viktig for å optimalisere FFK som en ansvarlig eier. Avtalen sikrer at de vedtatte prosjektene blir gjennomført. Formaliseringen gir også bedre tertialvis kontroll og en sterkere involvering fra FFK sin side.

Fylkesrådmannen mener avtalen er et tilfredsstillende utgangspunkt, og det vil være naturlig å justere den etter hvert.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Fylkesrådmannen anbefaler på denne bakgrunnen at rammeavtalen og leveranseavtalen mellom Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen Region nord blir vedtatt av kultur-, nærings- og samferdselsutvalget.

Vadsø, 4.mai 2010

Tom Mikalsen
fylkesrådmann

Per Bjørn Holm-Varsi

VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER

Vedlegg 1: Rammeavtale

Vedlegg 2: Leveranseavtale

