

09/37 Nordkapp kommune - tilskudd til utbygging av cruisekai i Honningsvåg

Behandlinger

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009

Saksfremlegg: Nordkapp kommune - tilskudd til utbygging av cruisekai i Honningsvåg

1 (Hoveddokument) Nordkapp kommune - tilskudd til utbygging av cruisekai i Honningsvåg

Arkivsak: 06/00663

Ugradert

Arkivkode: 223

Saksbeh: Kai T. Kilvær

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

4.-5.11.2009

09/37

NORDKAPP KOMMUNE - TILSKUDD TIL UTBYGGING AV CRUISEKAI I HONNINGSVÅG

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Finnmark fylkeskommune innvilger Nordkapp kommune inntil kr 6.000.000,- til utbygging av cruisekai i Honningsvåg. Midlene bevilges fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde fysiske infrastrukturtiltak.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

I brev av 16. september 2009 til fylkesordfører søker Nordkapp kommune om utbetaling av bevilgning på 6 MNOK til cruisekai i Honningsvåg. I telefonisk kontakt med kommunen er det gjort oppmerksom på at det ikke er gjort formelle vedtak i fylkeskommunen om tilskudd til en slik utbygging. Dette er også kommunisert tidligere. I forbindelse med behandlingen av fordelingen av RUP-midler 2009 i fylkesutvalget 9. desember 2008 i sak 08/53, er det imidlertid satt av 6 MNOK til et slikt tilskudd. Ovennevnte brev legges til grunn for behandling av denne saken.

BESKRIVELSE

Kommunen har gjennom mange år arbeidet med å få realisert en ny kai som kan ta i mot store cruisebåter i Honningsvåg. I 2006 ble det utarbeidet en rapport av Horwarth Consulting. Hensikten med denne var å få en indikasjon på om utbygging av ny cruisekai var en riktig satsing. Som en følge av denne ble det i 2007 laget et forprosjekt som skulle svare på spørsmål vedrørende lokalisering av en ny kai, funksjonelle og tekniske løsninger, samt kostnader ved utbygging. Denne ble utarbeidet av Barlindhaug Norfico og er revidert i 2009.

Nordkapp kan i sommerhalvåret ha flere daglige anløp av cruisebåter. Samtidighet av cruisebåter kombinert med begrenset kaikapasitet, medfører ofte at cruisebåtene endrer destinasjon eller får uforholdsmessig ventetid med tilhørende utfordringer for passasjerene, reiselivsoperatører, næringsliv og kommunen.

Utbyggingsbehovet kan konkretiseres i følgende hovedpunkter:

- Kai som kan betjene aktuelle cruisebåter
- Behov for kai med stor bæreevne og dybde
- Et kaitilbud som er godt tilgjengelig for den allmenne bruker
- En kai som også er tjenelig for større slepebåter/beredskapsfartøy i forbindelse med oljevern

Kaia konstrueres slik at den kan ta imot cruisebåter på inntil 300 meter og dypgående inntil 10 meter, og gods fartøy av lengde 200 meter og dypgående 12 meter. For å tilfredsstille disse kriteriene må kaia ha en lengde på minimum 100 meter.

Hele utbyggingen omfatter følgende anleggskomponenter:

- Omfatningsmolo
- Mudring/sprenging av grøft ved kaifront for å stabilisere molotåa
- Kaiarbeider
- Trafikkarealer bak kaia
- Vannforsyning til kaifront
- Mudring/sprenging av manøvreringsområdet utenfor kaifront
- Innfylling bak omfatningsmoloen
- Belysning av arealer

Kostnader:

Kommunen har beregnet følgende kostnader på utbyggingen:

-Kai	Kr	26.180.000,-
-Omfatningsmolo	Kr	5.390.000,-
-Vannforsyning/elkraft til kaifront	Kr	738.000,-
-Trafikkareal	Kr	990.000,-
-Andre arbeider	Kr	665.000,-
<u>Totalt ekskl. mva</u>	<u>kr</u>	<u>33.963.000,-</u>

Kostnadene er basert på beregninger på forprosjektnivå og oppgis og ha en nøyaktighet på pluss/minus 10 % og er eksklusiv merverdiavgift.

Finansiering:

Kommunen søker tilskudd fra Finnmark fylkeskommune i samsvar med følgende finansieringsplan:

-Tilskudd fra staten	Kr	22.000.000,-
-Tilskudd fra Finnmark fylkeskommune	Kr	6.000.000,-
-Egenkapital/lån	Kr	5.963.000,-
<u>Kapitalbehov</u>	<u>Kr</u>	<u>33.963.000,-</u>

VURDERING

Fylkesrådmannen vil i denne saken ikke gå inn på vurderinger vedrørende behovet for utbygging av cruisekaien, men bare henvise til det arbeid, de prosesser og de vedtak som er gjort på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå, og konstatere at behovet for en slik cruisekai er til stedet.

Nordkapp kommune har gjennomført en grundig planleggingsprosess, både med hensyn til å dokumentere behovet, og til å gjøre de riktige valgene vedrørende utbygging. Det tenkes her på plassering av kaia, størrelse og valg av tekniske løsninger. Kommunen har lagt seg på en løsning som økonomisk vil være realiserbar.

Finansieringsplanen forutsetter et statlig tilskudd på 22 MNOK og et fylkeskommunalt tilskudd på 6 MNOK. Kommunens egenandel på i underkant av 6 MNOK må tas opp som lån som skal betjenes på vanlig måte. Kommunens økonomiske situasjon tilsier at det vil bli vanskelig for kommunen å ta opp større lån enn dette. Fylkesrådmannen vurderer derfor at både det statlige og det fylkeskommunale tilskuddet vil være avgjørende for at utbyggingen av cruisekaia vil bli realisert. Her er det viktig å merke seg at pr i dag er heller ikke det statlige tilskuddet bevilget. 13. oktober legges statsbudsjettet fram, og her kan også bevilgning (eller delbevilgning) til cruisekaia foreligge. Dette vil være avklart når denne saken realitetsbehandles i KNS.

Det statlige og fylkeskommunale tilskuddet vil i følge søknaden utgjøre 28 MNOK. Dette er i størrelsesorden 82 %, noe som fylkesrådmannen vil understreke ligger langt over det som er vanlig. Tidligere vedtak, både regionalt og nasjonalt, legger imidlertid til grunn at utbygging

av cruisekai i Honningsvåg vil få positive ringvirkninger langt utover Nordkapp kommune, samtidig som en utbygging uten stor offentlig finansiering ikke vil bli realisert. Fylkesrådmannen anbefaler at det innvilges tilsudd fra RUP-midlene på 6 MNOK. Dette tilskuddet vil dermed utgjøre ca 18 % av totalkostnadene.

RÅDMANNENS KONKLUSJON

I samsvar med ovennevnte vil fylkesrådmannen konkludere med følgende:

Finnmark fylkeskommune innvilger Nordkapp kommune inntil kr 6.000.000,- til utbygging av cruisekai i Honningsvåg. Midlene bevilges fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde fysiske infrastrukturtiltak.

Vadsø 12. oktober 2009

Tom Mikalsen
Fylkesrådmann

Målfrid Baik