



## MØTEPROTOKOLL

---

**Møte:** Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget  
**Møtested:** Vadsø, fylkeshuset - møterom 123  
**Møtetid:** 11. mars 2008 kl. 16.00  
**Sekretariat:** Politisk avdeling

---

**Møteleder:** Fylkesråd Kåre Simensen

**Tilstede:** Kåre Simensen, AP  
Roger Hansen, AP  
Bjørge Eli Masternes, AP  
Nils Johan J. Gaup, AP  
Ingrid Grov Mannsverk, SV  
Staal Nilsen, FrP  
Katri-Helen Johansen, FrP  
Anne Karin Olli, H  
Svein Oddvar Iversen, KrF  
Einar Johansen, SP  
Janos Trosten, Sfp

**Forfall:** Lisbeth Sandtrøen, AP  
Ronny Wilhelmsen, AP, varamedlem kunne ikke møte

**Som vara møtte:** Bernt Aksel Jensen – møtte for Lisbeth Sandtrøen, AP

**I tillegg møtte:** Samferdselssjef Per Bjørn Holm-Varsi

**Møtesekretær:** Per Bjørn Holm-Varsi

**BEHANDLING AV UTVALGSSAK:**

[08/10](#) 06/00995 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-19

## SAK NR. 08/10 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-19

Arkivsak 06/00995

### FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

Saken komitebehandles av KNS – innstillingen blir lagt fram direkte for fylkestinget.

### Fylkesråd Kåre Simensen fremmet følgende forslag:

En offensiv og framtidsretta samferdselspolitikk er svært viktig for den regionale utviklingen. Regioner bindes sammen av transporter og samferdsel betyr mye for god næringsutvikling.

I Finnmark er transporttilbudet spesielt viktig på grunn av lange avstander både internt i landsdelen og til markedene i Europa. Dette medfører store transportkostnader. I tillegg ser vi nå at nye markeder åpner seg i øst, og dette må det tas hensyn til i samferdselsplanlegginga.

Befolknings- og næringsutvikling er viktige elementer når det gjelder samferdselsplanlegging. Det dreier seg om arbeidsplasser, skoletilbud, fritids- og kulturtilbud, mangfold og infrastruktur når folk velger fylket, kommunen eller lokalsamfunnet som sin livsarena.

Finnmark Fylkeskommune er åpen for å diskutere alternative finansieringsløsninger som ulike former for prosjektfinansieringer og hvor det også inngåes samarbeid mellom private aktører og staten (OPS) om å forskuttere vedtatte og fremtidige prosjekt i NTP-perioden.

Vekst, nyetableringer og næringslokaliseringer gir ringvirkninger når det gjelder befolkningsstruktur og bosettingsmønster. Derfor skal samferdselspolitikken tilpasses befolkningens og næringslivets mønster og utvikling.

Med bakgrunn i ovennevnte vektlegger fylkestinget følgende punkter hva angår tidsperioden 2010-2019 i nasjonal transportplansammenheng:

1. Investeringsrammen for stamveger i Nord-Norge må økes med minst 20 % i forhold til forslaget i basisrammene. En slik ramme vil bidra til gjennomføring av følgende prosjekt:
  - a. Finnmarks høyest prioriterte vegprosjekt, E6 Alta vest, ferdigstilles innen 2014. Finnmark Fylkeskommune ber Regjeringen i revidert statsbudsjett bevilge de nødvendige 20. mill kr for å sikre nødvendig kontinuitet i gjennomføringen av prosjektet.
  - b. Ny Tana bru på E6 innen 2017.
  - c. Ny Skarvberg tunnel er utbygd innen 2019.
  - d. Rv 94 må omklassifiseres til stamveg på hele strekningen Skaidi- Polarbase-Hammerfest sentrum – Melkøya (tunnel). En tilfredsstillende opprustning på hele strekningen må gjennomføres innen 2014.
  - e. Punktutbedring Ifjordfjellet og hvor veistrekningen vurderes som Europavei.
2. Ved overføring av øvrige riksveger til regionene, må det gis en økning i investeringsrammene på minimum 30 %, som en kompensasjon for omklassifisering av vegnettet, og for å styrke regionene. Regionen må også gis gunstige betingelser for låneopptak for å kunne finansiere større prosjekter. Finnmark Fylkeskommune vil presisere at veiene ved overtakelsestidspunktet må ha en tilfredsstillende kvalitet. Alternativt at Staten ved overtakelsestidspunktet overfører øremerkede midler til fylkene.
3. Finnmark Fylkeskommune vil peke på det store, udekket behovet for rassikring og støtter opp om kravet fra nasjonal rassikringsgruppe om en bevilgning på minst 1 mrd. kr. årlig

for landet samlet i NTP 2010 - 2019. Eksisterende planramme på minimum 210 mill. kr til rassikring i Finnmark for perioden 2006-2015 videreføres.

4. Fagetatenes forslag om statlig medfinansiering til stamhavnetiltak må følges opp gjennom en øremerket investeringsramme som disponeres av fagetatene i samarbeid med fylkeskommunen/regionen i løpet av 2009.
5. Rammene til fiskerihavnene i Finnmark må økes slik at Kystverkets tiltaksliste for fiskerihavner blir gjennomført innen 2014.

#### **Nordområdesatsningen i NTP**

Finnmark Fylkeskommune anser Regjeringens nordområdesatsning som et nasjonalt utviklingsprosjekt. Fylkeskommunens begrunnelse for dette kravet, er at behovet for opprustning / investering i nødvendig infrastruktur er så store at det må bevilges ekstraordinære statlige midler for å løse disse utfordringene.

Gjennom økt næringsutvikling og internasjonalisering er det svært viktig å investere i god og nødvendig infrastruktur for å være i posisjon FØR de store utbyggingsprosjektene igangsettes. Næringslivet må derfor gis mulighet til å utvikle samarbeid og posisjonere seg i forkant. I dette bildet er infrastruktur helt avgjørende.

Finnmark Fylkeskommune vil fortsatt arbeide for å videreutvikle samarbeidet mellom Norge og Russland hvor felles utfordringer på infrastrukturensiden vil være sentrale. Utbyggingen av olje & gass og utvikling av en felles økonomisk sone (Pomorsonen) kan raskt utvikle seg til et felles arbeidsmarked mellom Norge og Russland.

Skal Norge og Finnmark lykkes med en konstruktiv nordområdepolitikk, må infrastruktur og logistikk-løsninger fungere som en "grunnmur" og ikke være til hinder for en mulig positiv utvikling i nord.

Det må derfor minst avsettes 1,5 mrd. kr som ekstraordinære midler til oppfølging av regjeringens nordområdesatsning. prioriteres gjennomføring av følgende infrastrukturtiltak innen 2014:

1. Det iverksettes en nasjonal utredning for å analysere de fremtidige infrastrukturbehovene i Sør-Varanger i løpet av 2008 og våren 2009, for å styrke området som et nasjonalt multimodalt transportknutepunkt mot Nordvest-Russland
2. Polarbase må styrkes som gods- og offshorehavn, Kirkenes som logistikkknutepunkt mot Russland med tiltak innen 2010 for å opprettholde regjeringens fokus på NMC. Finnmark Fylkeskommune viser til tidligere fylkestingsvedtak om at både Alta havn og Honningsvåg havn bør defineres som Stamnetthavner.
3. Det må avsettes statlige midler for å gjennomføre Avinors prioriterte tiltak ved Kirkenes lufthavn innen 2011.
4. En ny flyplass på Grøtnes må utredes snarest dersom de pågående målingene er tilfredsstillende.
5. Øvrige utfordringer for å skape en fortsatt utvikling innen olje-/gass-, reiselivs- og fiskerinæringa i et Nordområdeperspektiv.

#### **VEDTAK, ENSTEMMIG;**

Som Kåre Simensens forslag.

Møtet hevet kl. 18.00

Kåre Simensen  
fylkesråd

Per Bjørn Holm-Varsi