



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda

Politisk avdeling

SAKSLISTE

Møte: Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget
Møtested: Vadsø, fylkeshuset - fylkestingsalen
Møtetid: 4. – 5. november 2009
Sekretariat: Politisk avdeling

REFERATSAKER:

1. Finnmark fylkeskommune – Innovasjon Norge - Finnmark
Virkemiddelbudsjett 12. oktober 2009
2. Administrative vedtak – kultur- og idrettsavdelinga

BEHANDLING AV UTVALGSSAKER:

- [09/32](#) 09/00024 GODKJENNING AV PROTOKOLL - SEPTEMBER 2009
- [09/33](#) 06/00801 HØRING - GJENNOMGANG AV RIKSKONSERTENES VIRKSOMHET
- [09/34](#) 09/01185 HØRING: FORSKRIFT TIL MINERALLOVEN
- [09/35](#) 09/01238 SØKNAD NORDLYS 2 - UTVIKLING AV EN KOMMUNIKASJONSPLATTFORM FOR NORD-NORGE SOM REISEMÅL
- [09/36](#) 09/00565 SØKNAD: OFFROAD FINNMARK 2009-2012
- [09/37](#) 06/00663 NORDKAPP KOMMUNE - TILSKUDD TIL UTBYGGING AV CRUISEKAI I HONNINGSVÅG

FYLKESTINGSSAKER:

- [09/38](#) 09/00113 REGIONALT UTVIKLINGSPROGRAM: RESSURS RIK
REGION FINNMARK 2010-2013

[09/39](#) 08/01502 ENERGISTRATEGIER FOR FINNMARK 2010-2013

[09/40](#) 09/01280 REGIONAL SAMFERDSELSPLAN FOR FINNMARK
2010 – 2013

BEHANDLING AV UTVALGSSAKER

09/32 GODKJENNING AV PROTOKOLL - SEPTEMBER 2009

Behandlinger

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009

Saksfremlegg: GODKJENNING AV PROTOKOLL - SEPTEMBER 2009

1 (Hoveddokument) GODKJENNING AV PROTOKOLL - SEPTEMBER 2009

Arkivsak: 09/00024

Ugradert

Arkivkode: 033**Saksbeh:** Else M. Larsen

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget	4.-5.11.2009	09/32

GODKJENNING AV PROTOKOLL - SEPTEMBER 2009**FYLKESRÅDENS INNSTILLING:**

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalgets protokoll fra 24.-25. september 2009 godkjennes.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

Vedlagt følger kultur-, nærings- og samferdselsutvalgets protokoll fra 24.- 25. september 2009

Protokollen anbefales godkjent.

Vadsø, 23. oktober 2009

Tom Mikalsen
fylkesrådmann

VEDLEGG:

- protokoll

09/33 HØRING - GJENNOMGANG AV RIKSKONSERTENES VIRKSOMHET
Behandlinger
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009
Saksfremlegg: HØRING - GJENNOMGANG AV RIKSKONSERTENES VIRKSOMHET
1 (Hoveddokument) HØRING - GJENNOMGANG AV RIKSKONSERTENES
VIRKSOMHET

Arkivsak: 06/00801 Ugradert
Arkivkode: _
Saksbeh: Marianne Pedersen

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget	4.-5.11.2009	09/33

HØRING - GJENNOMGANG AV RIKSKONSERTENES VIRKSOMHET

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Finnmark fylkeskommune avgir følgende høringsuttalelse:

1. Skolekonsertordningen må i større grad integreres som en del av Den kulturelle skolesekken også på nasjonalt nivå. I Finnmark inngår skolekonsertene som en fullstendig integrert del av DKS. Det er lite hensiktsmessig at musikkdelen har en vesentlig annen organisering og struktur enn de øvrige kunstuttrykkene i DKS på nasjonalt nivå.
2. Rikskonsertene må videreutvikle sin rolle som ressurs- og utviklingssenter innen skole og offentlige konserter. RK må reddyke sin aktivitet og innta en klarere rolle som ressursenter der man aktivt kan søke kompetanse og forslag til produksjonsidéer. Scenekunstbrukets organisering er et godt eksempel på en slik rolle. Rikskonsertene må videreutvikle sin kompetanse som veileder.
3. Finnmark fylkeskommune har som en uttalt målsetting å utvikle arrangørleddet og sikre at man får tilgang til kunstneriske opplevelser av høy kvalitet på flest mulig steder i fylket. Med et mer koordinert og planlagt samarbeid med Rikskonsertene kan man sammen gi et bedre og mer spennende tilbud til publikum i Finnmark. Det kan gi åpning for en koordinering av kombinasjonsturnéer med ulike skoleprogram, noe som er sterkt etterspurt. Det nye tilbudet til videregående skole har et stort potensiale for slike synergier.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

Kultur- og kirkedepartementet (KKD) har gitt Direktoratet for forvaltning og IKT (DIFI) i oppdrag å gjennomgå Rikskonsertenes virksomhet. KKD har sendt rapporten ”Nye tider – nye takter” på høring. Saken fremmes for å behandle Finnmark fylkeskommunes (FFK) høringsuttalelse.

BESKRIVELSE

Rikskonsertenes (RK) hovedfunksjon er å formidle musikk gjennom skolekonsertordningen og offentlige konserter. Rikskonsertene er et forvaltningsorgan underlagt KKD.

Finnmark fylkeskommunes samarbeid med RK er i hovedsak konsentrert om skolekonsertordningen. Det foreligger en egen avtale som regulerer samarbeidet. Det betyr konkret at RK skal levere 50 % av skolekonsertene til grunnskolene i Finnmark. I Finnmark er skolekonsertene en fullstendig integrert del av Den kulturelle skolesekken (DKS), der musikk skal være ett av seks kunstuttrykk.

KKD har initiert en større gjennomgang av tilskudd til kunst- og kulturformål, utført av et utvalg kalt Løken – utvalget. En av utvalgets konklusjoner er at det er behov for en gjennomgang av RK sin rolle i norsk musikkliv. DIFI har gjennomført dette oppdraget. Gjennomgangen omfatter både RK sin utadrettede virksomhet og RK internt. Datagrunnlaget er dokumenter samt intervjuer med ansatte i RK og samarbeidspartnere. Hovedkonklusjonene og anbefalingene i rapporten er følgende:

1. Satse videre på dialog og samarbeid
Det foreslås å jobbe videre med å utvikle dialog og samarbeid, både for å få impulser, men også for å understreke at RIK sin virksomhet må være fundamentert i samarbeid med andre.
2. Fortsette overgangen til ressurs- og utviklingssenter
Det foreslås at RK fortsetter å utvikle seg om et ressurs- og utviklingssenter for skolekonsertordningen. Det argumenteres for at det kan være grunner for å beholde et minimum av konsertproduksjon, både for å ha erfaring og legitimitet. Det bør likevel vurderes om en ytterligere reduksjon av RK sin skolekonsertproduksjon som i dag er minimum 25 % .
3. Legge klarere føringer for offentlige konserter
Det foreslås å avgrense nedslagsfeltet for offentlige konserter, sjangermessig eller geografisk. Dette for å markere at RK ikke opererer på linje med andre markedsaktører.
4. Legge en bred og inkluderende strategiprosess
Det skal utvikles en ny strategi for RK, og det anbefales at denne prosessen blir inkluderende og sikrer at endringer forankres og forstås.
5. Strategisk bruk av kommunikasjon
Det anbefales at en planlagt kommunikasjonsstrategi utvikles på bakgrunn av kunnskap om og dialog med samarbeidspartnere og målgrupper.

6. Videre arbeid med ressursutnyttelse

Det anbefales at å vurdere kontinuerlig ressursbruken til internadministrasjon.

VURDERING

Fylkesrådmannen ser stor nytteverdi i denne gjennomgangen av RK. Fylkesrådmannen vil i sin vurdering kun ta stilling til de eksterne områdene der Finnmark fylkeskommune har samarbeid med RK i dag.

I Finnmark er DKS og skolekonsertene totalt samordnet både planmessig og som kulturpolitiske virkemidler. Fylkesrådmannen ser det som naturlig at det samme skjer på nasjonalt nivå. Det virker lite hensiktsmessig at fylkeskommunene ikke skal ha samme totalansvar for formidling innen musikk som andre kunstuttrykk. Det vil være vesentlig at det nasjonale leddet viderefører og utvikler et nært samarbeid med de andre aktørene innenfor DKS.

Finnmark fylkeskommune har som en uttalt målsetting å utvikle arrangørleddet og sikre at man får tilgang til kunstneriske opplevelser av høy kvalitet på flest mulig steder i fylket. På dette området har vi og Rikskonsertene sammenfallende målsettinger, og et effektivt samarbeid vil kunne gi et bedre og mer spennende tilbud til publikum i Finnmark. Det kan gi åpning for en koordinering av kombinasjonsturnéer med ulike skoleprogram, noe som er sterkt etterspurt. Det nye tilbudet til videregående skole har et stort potensiale for slike synergier. Fylkesrådmannen er opptatt av å utvikle en tett dialog med RK om dette.

Fylkesrådmannen er enig i at RK må videreutvikle sin rolle som ressurs- og utviklingssenter innen skole og offentlige konserter. RK må rendyrke sin aktivitet og innta en klarere rolle som ressurscenter der man kan aktivt søke kompetanse og forslag til produksjonsidéer. Scenekunstbrukets organisering er et godt eksempel på en slik rolle. En større samhandling mellom de ulike seksjonene i Rikskonsertene vil bidra til bedre ressursutnyttelse og økt tilbud til publikum. Rikskonsertene må dessuten videreutvikle sin kompetanse som veileder. Fylkesrådmannen ser at Finnmark fylkeskommune kan påta seg å produsere 75 % av skolekonsertene i en fremtidig organisering, men dette forutsetter at vi har tilstrekkelig ressurser til å løse denne oppgaven. En nasjonal satsing på Scene Finnmark vil være en forutsetning for at fylkeskommunen kan påta seg et større produksjonsansvar.

En større samhandling med eksisterende ressurser vil være en effektiv måte å nå de oppsatte mål for virksomheten. Dette vil kreve at man finner modeller og samarbeidsformer som er formålstjenlige for alle parter. Landsdelsmusikerordningen i Nord-Norge (LiNN) og Rikskonsertene burde definere en ramme som gir et bedre tilbud til flere steder i landsdelen. Store opplevelser på små steder er LiNN-ordningens hovedbudskap, og fylkesrådmannen ser store muligheter hva angår nærkontakt med Rikskonsertenes konsertavdeling.

I det videre arbeidet vil det være vesentlig å formulere klare strategier på videreutvikling av samisk musikk og artister som et uttalt mål. Finnmark fylkeskommune har kompetanse og ressurser til dette samarbeidet gjennom Sápmi Music som er en del av LiNN-ordningen.

KONKLUSJON

Fylkesrådmannen foreslår at Finnmark fylkeskommune avgir følgende høringsuttalelse:

1. Skolekonsertordningen må i større grad integreres som en del av Den kulturelle skolesekken også på nasjonalt nivå. I Finnmark inngår skolekonsertene som en fullstendig integrert del av DKS. Det er lite hensiktsmessig at musikkdelen har en vesentlig annen organisering og struktur enn de øvrige kunstuttrykkene i DKS på nasjonalt nivå.
2. Rikskonsertene må videreutvikle sin rolle som ressurs- og utviklingscenter innen skole og offentlige konserter. RK må reindyrke sin aktivitet og innta en klarere rolle som ressurscenter der man aktivt kan søke kompetanse og forslag til produksjonsidéer. Scenekunstbrukets organisering er et godt eksempel på en slik rolle. Rikskonsertene må videreutvikle sin kompetanse som veileder.
3. Finnmark fylkeskommune har som en uttalt målsetting å utvikle arrangørleddet og sikre at man får tilgang til kunstneriske opplevelser av høy kvalitet på flest mulig steder i fylket. Med et mer koordinert og planlagt samarbeid med Rikskonsertene kan man sammen gi et bedre og mer spennende tilbud til publikum i Finnmark. Det kan gi åpning for en koordinering av kombinasjonsturnéer med ulike skoleprogram, noe som er sterkt etterspurt. Det nye tilbudet til videregående skole har et stort potensiale for slike synergier.

Vadsø, 12. oktober 2009

Tom Mikalsen
Fylkesrådmann

Marianne Pedersen

VEDLEGG

”Nye takter – nye tider? - en gjennomgang av Rikskonsertene” DIFI – rapport 2009:3
Oppsummering

09/34 Høring: Forskrift til mineralloven
Behandlinger
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009
Saksfremlegg: Høring: Forskrift til mineralloven
1 (Hoveddokument) Høring: Forskrift til mineralloven

Arkivsak: 09/01185

Ugradert

Arkivkode: _

Saksbeh: Hans Inge Gloppen

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget	4.-5.11.2009	09/34

HØRING: FORSKRIFT TIL MINERALLOVEN

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

1. Det høye tallet på undersøkelsesretter (mutinger) i Finnmark viser at bergverks- og mineralindustrien vurderer fylkets ressurser som svært interessante. Finnmark fylkeskommune vil i den sammenheng understreke at potensialet for å utvikle disse ressursene må realiseres i nær dialog med kommune, grunneier og andre berørte interesser.
2. Kartlegging og undersøkelser viser at mineralressursene i Finnmark representerer store økonomiske verdier. Med hensyn til den spesielle grunneiersituasjonen i Finnmark, er Finnmark fylkeskommune positive til forslaget om at dette kompenseres med en forhøyet grunneieravgift på 0,2 prosent i Finnmark.
3. Finnmark fylkeskommune anbefaler en progressiv avgift for undersøkelsestillatelse som øker for hvert år i tillatelsens varighet og ved hver senere forlengelse av tillatelsen. Dette for å motvirke at store arealer blir båndlagt lengre enn nødvendig.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

Nærings- og handelsdepartementet har sendt ut på høring forslag til forskrift til den nye mineralloven som Stortinget vedtok i juni i år. Det foreslås også enkelte mindre endringer i tinglysningsforskriften, som ligger under Justisdepartementets ansvarsområde. Loven skal tre i kraft 1. januar 2010, og høringsfristen er satt til 9. november 2009.

BESKRIVELSE

Forslaget til forskrift omhandler blant annet omfanget av undersøkelses- og utvinningsområder, justerte satser for behandlingsgebyr av søknader, justerte satser for avgifter til staten for opprettholdelse av mineralrettigheter, og om mineralloven skal gis anvendelse for Jan Mayen. Departementet ber også om høringsinstansenes syn på om det bør innføres en plikt for mineralselskaper til å sende inn en sluttrapport ved avslutning av gruvedriften. Dette er forhold som i liten grad berører Finnmark fylkeskommune og Finnmarkseiendommen (FeFo), som er fylkets største grunneier. Forskriften inneholder imidlertid et forslag om forhøyet grunneieravgift i Finnmark, sammenlignet med resten av landet. Dette anses som et sentralt politisk spørsmål, og nedenfor gis det en utdyping av dette punktet.

Forslag til sats for forhøyet grunneieravgift i Finnmark

Minerallovens § 58 gir departementet hjemmel til å fastsette en høyere årsavgift til grunneier for utvinning av statens mineraler på Finnmarkseiendommens grunn. Med statens mineraler menes:

- metaller med egenvekt 5 gram/cm³ eller høyere, herunder krom, mangan, molybden, niob, vanadium, jern, nikkel, kobber, sink, sølv, gull, kobolt, bly, platina, tinn, sink, zirkonium, wolfram, uran, kadmium og thorium og malmer av slike metaller. Dette gjelder likevel ikke alluvialt gull. (Alluvialt gull er gull som opptrer i løs sand og grus avsatt i en elv).
- metallene titan og arsen og malmer av disse
- magnetkis og svovelkis

Paragraf § 58 har sitt grunnlag i ILO-konvensjonens artikkel 15, og er en videreføring av bergverksloven § 42:

ILO-konvensjonens artikkel 15:

Vedkommende folks rett til naturressurser i deres landområder skal sikres spesielt. Slike rettigheter omfatter disse folks rett til å delta i bruk, styring og bevaring av disse ressursene. I tilfeller der staten beholder eiendomsretten til mineraler eller ressurser under jorden eller rettigheter til andre ressurser som finnes i landområdet, skal regjeringene etablere eller opprettholde prosedyrer for konsultasjon med vedkommende folk, med sikte på å fastslå om og i hvilken grad deres interesser kan bli skadelidende, før det iverksettes eller gis tillatelse til noen form for undersøkelse etter eller utnyttelse av slike ressurser i deres landområder. Når det er mulig, skal vedkommende folk ha del i nytteverdien av slik virksomhet, og skal tilkjennes rimelig erstatning for enhver skade de måtte lide som følge av slik virksomhet.

Bergverkslovens § 42. Avgiftens størrelse, beregning og fordeling

Gruveeieren plikter å betale til eieren av grunnen en årlig avgift på 1 promille av verdien av alt som gruveeieren bryter ut fra utmålet, og som han nyttiggjør seg ved omsetning. For gruver på Finnmarkseiendommens grunn kan Kongen ved forskrift fastsette en høyere avgift. Grunnlaget for beregningen av avgiften er den pris som er oppnådd for produktene ved levering fra gruen. Dersom gruveeieren foredler malmen ytterligere, f.eks. ved smelting eller annen metallurgisk behandling, legges salgsverdien før denne foredling til grunn.

Avgiften skal ved lovens ikrafttreden ikke overstige kr. 6.000 i året for hvert utmål. Denne avgiften skal justeres hvert 10. år på grunnlag av justeringsnormer som fastsettes av Kongen - første gang for driftsåret 1984. Ved fastsettelsen av normene skal det særlig tas hensyn til forandringer i kronens kjøpekraft.

Avgift betales ikke for de to første år gruen er i drift.

Er det flere grunneiere i utmålet, fordeles avgiften mellom dem i forhold til det areal hver av dem eier innenfor utmålet.

Twist om beregning eller fordeling av avgiften avgjøres ved skjønn.

I finnmarkslovens forarbeider ble det foreslått en egen forskriftshjemmel for å kunne sette en høyere avgift til grunneieren for gruver på Finnmarkseiendommens grunn. Forskriftshjemmelen ble vedtatt og trådte i kraft 1. juli 2006. Så langt er det ikke gitt forskriftsbestemmelser om dette.

I forbindelse med minerallovarbeidet (både i konsultasjonene med regjeringen og etterpå i møter med Stortingets næringskomité) krevde Sametinget at gruveselskapene skulle pålegges å betale et eget urfolksvederlag som Sametinget (ikke grunneierorganet Finnmarkseiendommen) skulle forvalte. I mineralloven er den forhøyede grunneieravgiften utformet slik at den går til Finnmarkseiendommen, der Sametinget og Finnmark fylkesting har lik representasjon i styret. Denne ordningen ble vedtatt i forbindelse med finnmarksloven, og etter forslag fra regjeringen bestemte Stortinget at ordningen skulle videreføres i den nye mineralloven.

Anvendelsen av den forhøyede grunneieravgiften tilligger Finnmarkseiendommen. Finnmarkseiendommen er regulert gjennom finnmarksloven, og anvendelsen av den forhøyede grunneieravgiften er således ikke tema her.

Dagens grunneieravgift er på 1 promille (0,1 prosent) med et tak på kr 30 000. I mineralloven er grunneieravgiften økt til 0,5 prosent, i tillegg til at maksimaltaket er fjernet. Den ordinære grunneieravgiften er økt vesentlig og vil gjelde i hele landet. I tillegg tilstås en forhøyet grunneieravgift på bakgrunn av ILO-konvensjonens artikkel 15.

Ved fastsettelsen av den forhøyede grunneieravgiften har departementet blant annet lagt vekt på at nivået må være slik at det fortsatt skal være attraktivt å investere i mineraldrift i Finnmark. Etter en avveining av de ulike hensyn foreslår departementet at avgiften settes til 0,2 prosent. Dette betyr at Finnmarkseiendommen vil motta til sammen 0,7 prosent i grunneieravgift og forhøyet grunneieravgift. Den forhøyede grunneieravgiften vil gjelde også for eksisterende gruver på Finnmarkseiendommens grunn ved lovens ikrafttredelse.

Bergverksnæringen i Finnmark

NGU og FeFo har utarbeidet en oversikt over hvilke ressurser det for tiden er drift i tilknytning til:

- Sydvaranger Gruve AS. Brytningsvolum i full drift ca 7 mill tonn, som gir ca 3 mill tonn konsentrat, til en markedspris på ca 1,5 milliarder NOK.
- North Cape Minerals, Stjernøy. 346 000 tonn i 2008, salgsverdi 231 mill NOK.
- Elkem Tana. Kvarts til ferrosilisium og kvartsitt i Skallelv.
- Alta skifer. Årlig samlet omsetning på ca 100 mill NOK.
- Sand/grus/Pukk. Uttak ca 700 000 tonn til en verdi av 38 mill NOK.
- Kimberlitt AS. Leting etter diamanter i Sør-Varanger.

Blant disse er det kun Sydvaranger Gruve AS som drifter på statens mineraler. Gruveselskapet er imidlertid grunneier selv, og slipper dermed avgift til for eksempel FeFo. Det foregår i dag ikke

uttak av statens mineraler på FeFos grunn. Det er følgelig vanskelig å legge fram tall for hva den forhøyede grunneieravgiften vil bety økonomisk. Eksempelet nedenfor viser tenkt avgiftsnivå med utgangspunkt i et gruveselskap med årlig omsetning på 1,5 mrd kroner:

- Dagens nivå – 0,1 % med tak på 30.000 kroner 30 000 kroner
- Drift i Norge utenfor Finnmark – 0,5 % 7 500 000 kroner
- Drift i Finnmark – 0,7 % 10 500 000 kroner

Den nye loven innebærer således en kraftig økning i vederlaget til grunneiere over hele landet.

Selv om det er lite gruvedrift, er det ganske stor mutingsaktivitet i Finnmark. Mutinger gir førsterett til undersøkelser og prøvedrift, og pr august 2009 var det registrert 1031 mutinger (undersøkelseretter) i fylket. Når det gjelder utmål (utvinningsrett), er imidlertid bildet ganske annerledes. Status på utmål pr august 2009 er at Nussir har 20 utmål i Kvalsund mens AS Syd-Varanger har 49 utmål i Sør-Varanger. Forholdstallet mellom mutinger og utmål (1031:69) gjør at Finnmark i dag fremstår som et umodent leteområde, til tross for de omfattende kartleggingene.

På grunn av den globale finansielle situasjonen samt fallende råvarepriser, har mange aktører problemer med å finne investeringskapital til mineralletingsprosjekter. I Finnmark er det i dag bare Store Norske som investerer i leting.

Urfolksavgift

Spørsmålet om forhøyet grunneieravgift er omstridt i Finnmark, og Sametinget mener at Stortinget har vedtatt en minerallov som ikke tilfredsstiller folkeretten i tradisjonelle samiske områder. Sametingsrådet har av den grunn laget egne retningslinjer om bruk av det de kaller «mineraler staten hevder eiendomsretten til». Retningslinjene er sendt ut på høring, men er avvist med følgende begrunnelse av fylkesordfører:

«Sametingsrådet har gjennom dette brevet sendt på høring det som benevnes som retningslinjer for bruk av mineraler staten hevder eiendomsretten til i tradisjonelle samiske områder. Fylkesordføreren vil i den sammenheng bemerke at nevnte retningslinjer ikke er i samsvar med de forutsetninger som lå til grunn da Stortinget behandlet og vedtok Mineralloven.

Med bakgrunn i ovennevnte vil ikke fylkestinget få til behandling oversendte retningslinjer, da dette må oppfattes som et internt anliggende for Sametinget.

Fylkesordføreren vil i tillegg understreke at forskrifter som gjelder bruk av arealer i Finnmark, basert på Mineralloven er regjeringens ansvar å få implementert. ».

VURDERING

Innledningsvis vil fylkesrådmannen bemerke at arbeidet med å få på plass en ny minerallov av ulike grunner har tatt usedvanlig lang tid. Eksempelvis er det over seks år siden Finnmark fylkeskommune leverte sitt høringssvar til den nye mineralloven, som nå danner grunnlaget for forskriften som Nærings- og handelsdepartementet har sendt ut på høring. I løpet av denne seksårsperioden er finnmarksloven opprettet og Finnmarkseiendommen (FeFo) etablert. Forutsetningene som lå til grunn for høringssvaret i 2003, er med andre ord vesentlig endret i forhold til forutsetningene for å svare på forskriftsforslaget som presenteres i 2009.

Når det er sagt, er fylkesrådmannen fornøyd med at det nå sikres forutsigbarhet for interessenter som vurderer kommersiell drift på mineraler i Finnmark. Klare retningslinjer på dette området er derfor svært positivt. Avgiftsøkningene som foreslås kan synes høye, men tatt i betraktning av at det har vært få justeringer tidligere, i tillegg til at avgiftene ikke gjenspeiler den faktiske ressursbruk som går med til saksbehandling, mener fylkesrådmannen at forslaget til nytt avgiftsnivå er akseptabelt.

Fylkesrådmannen vil likevel påpeke at det er viktig at avgiftene legges på et nivå som gjør det attraktivt med investeringer i mineraldrift i Norge sammenlignet med andre nordiske land.

Samme vurderinger gjelder forhøyet grunneieravgift i Finnmark. Avgiftsnivået må ikke være så høyt at det ikke blir attraktivt å investere i mineraldrift i Finnmark. I utgangspunktet hører en avgift på 0,5 %, med tillegg på 0,2 % i Finnmark, ut til å være bagatellmessig, men når avgiften beregnes ut fra omsetningsverdien på det som utvinnes, kan det utgjøre store beløp. Basert på de avveininger som er gjort i arbeidet med ny minerallov samt de konsultasjoner som har vært med berørte parter, finner fylkesrådmannen likevel det foreslåtte nivået for grunneieravgift i Finnmark akseptabelt. Avslutningsvis viser fylkesrådmannen til «*Styringsdokument for Finnmark fylkeskommune (FFK) og FFK's styremedlemmer i Finnmarkseiendommen (FeFo)*», som ble vedtatt av Finnmark fylkesting 4. juni 2008. Dette dokumentet bruker Finnmark fylkeskommune til å beskrive oppgaver, utfordringer og forventninger til de styremedlemmene som er valgt av Finnmark fylkesting til å sitte i styret i FeFo. Under punkt «*2.7 Mineraler, stein og løsmasser*» heter det:

«Bergverks-, naturstein- og mineralindustrien vurderer fylkets ressurser som svært interessante, og disse ressursene representerer store verdier. Potensialet for å skape utvikling må realiseres i nær dialog med kommunene, næringen selv og berørte interesser.»

Fylkesrådmannen mener dette signalet er viktig å gi også til de næringsaktørene som vurderer drift på statens mineraler i Finnmark.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Fylkesrådmannen velger å konkludere slik:

4. Det høye tallet på undersøkelsesretter (mutinger) i Finnmark viser at bergverks- og mineralindustrien vurderer fylkets ressurser som svært interessante. Finnmark fylkeskommune vil i den sammenheng understreke at potensialet for å utvikle disse ressursene må realiseres i nær dialog med kommune, grunneier og andre berørte interesser.
5. Kartlegging og undersøkelser viser at mineralressursene i Finnmark representerer store økonomiske verdier. Med hensyn til den spesielle grunneiersituasjonen i Finnmark, er Finnmark fylkeskommune positive til forslaget om at dette kompenseres med en forhøyet grunneieravgift på 0,2 prosent i Finnmark.
6. Finnmark fylkeskommune anbefaler en progressiv avgift for undersøkelsestillatelse som øker for hvert år i tillatelsens varighet og ved hver senere forlengelse av tillatelsen. Dette for å motvirke at store arealer blir båndlagt lengre enn nødvendig.

Vadsø, 12. oktober 2009

Tom Mikalsen
Fylkesrådmann

Målfrid Baik

VEDLEGG

Høringsnotat om forslag til forskrift til mineralloven

09/35 Søknad Nordlys 2 - Utviling av en kommunikasjonsplattform for Nord-Norge som reisemål

Behandlinger

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009

Saksfremlegg: Søknad Nordlys 2 - Utviling av en kommunikasjonsplattform for Nord-Norge som reisemål

1 (Hoveddokument) Søknad Nordlys 2 - Utviling av en kommunikasjonsplattform for Nord-Norge som reisemål

Arkivsak: 09/01238

Ugradert

Arkivkode: 223

Saksbeh: Eva Steen Jenssen

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

4.-5.11.2009

09/35

SØKNAD NORDLYS 2 - UTVIKLING AV EN KOMMUNIKASJONSPLATTFORM FOR NORD-NORGE SOM REISEMÅL

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Nordnorsk Reiseliv AS innvilges kr. 460.000,- til tiltaket ”Nordlys 2 – Utvikling av en kommunikasjonsplattform for Nord-Norge som reisemål”

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

Søker: Nordnorsk Reiseliv AS
 Søknaden gjelder: Utvikling av en kommunikasjonsplattform for Nord-Norge som reisemål
 Søknadsbeløp: Kr 456.575,-

Denne saken gjelder søknad om midler til å utvikle en felles kommunikasjonsplattform for Nordnorsk Reiseliv AS. Dette betyr at en ønsker å utvikle et felles sett med verktøy som gjør at Nord-Norge oppfattes som en tydelig felles avsender mot kunder på det internasjonale markedet, uansett om det er kystferie på Helgeland eller samiske opplevelser i Finnmark som presenteres.

BESKRIVELSE

Første halvår 2008 utviklet Finnmark Reiseliv, Troms Reiseliv og Nordland Reiseliv en felles merkevarestrategi for Nord-Norge. Dette prosjektet ble kalt Nordlys. Finnmark fylkeskommune var representert i referansegruppen for dette prosjektet, som ble finansiert av de tre nordnorske fylkesselskapene, Innovasjon Norge og Landsdelsutvalget.

29.april 2009 ble Nordnorsk Reiseliv etablert, og selskapet har som mål å bli operativt så raskt som mulig. Markedsføringen av Nord-Norge deles opp i to områder; profilmarkedsføring som har til hensikt å vekke oppmerksomhet og skape interesse for et reisemål, og produktmarkedsføring som profilerer produkter, opplevelsesmuligheter og reisemål. Nordnorsk Reiseliv AS skal jobbe med profilmarkedsføring av Nord-Norge, og reiselivsbedriftene i Nord-Norge har i hovedsak ansvar for produktmarkedsføring. En forutsetning for felles profilmarkedsføring, er en felles plattform for kommunikasjon med markedet, det vil si at Nord-Norge som reisemål oppfattes som en tydelig felles avsender når en henvender seg til kunder. For å kunne presentere felles markedsmateriell fra årsskiftet 2009/2010, må merkevarestrategien for Nord-Norge, som ble utviklet i Nordlys prosjektet i 2008, operasjonaliseres.

Søknaden skisserer de viktigste oppgavene som må gjøres på kort sikt for å iverksette felles tiltak i første driftsår.

Hovedmålsetningen med prosjektet er å utvikle de nødvendige verktøy for å profilere Nord-Norge i internasjonale markeder. Profileringsverktøyene skal utvikles med utgangspunkt i merkevarestrategien som allerede er utviklet for Nord-Norge.

Prosjektet skal utvikle

- kreative løsninger og kommunikasjonsløsninger sammen med et reklamebyrå (slagord, brosjyre- og annonseløsninger m.m)
- starte arbeidet med å utvikle design og logo sammen med et designbyrå
- bygge opp en god billedatabase av eksisterende bilder
- ta nye bilder til bruk i profilmarkedsføringen
- lage felles presentasjonsmateriell til messer og stands
- utvikle og bygge opp en felles nettside.

Arbeidet i prosjektet er organisert i interne arbeidsgrupper, med representanter fra de tre avdelingene i Nordnorsk Reiseliv. Arbeidet startet i uke 38 og i løpet av uke 51 skal rapporten for kommunikasjonskonsept og kreative løsninger for 2010 være ferdig, og i uke 2 2010 skal profilhåndboken foreligge.

Budsjett:	
Prosjektledelse og administrasjon:	1.160.000,-
Prosjektledelse og administrasjon	427.500,-
Reiseutgifter arbeidsgruppe, referansegruppe, webgruppe	396.500,-
Egeninnsats tid i arbeidsgruppe, referansegruppe, webgruppe	336.000,-
Reklamebyrå:	1.149.200,-
Utvikling konsept, arkitektur, visuell profil, kreative løsninger	1.000.000,-
Møteutgifter	70.000,-
Studietur	60.000,-
Egeninnsats fra næringen (i forbindelse med studietur)	39.200,-
Fotoprojekt:	863.200,-
Kjøp eksisterende bilder	50.000,-
Ta nye bilder	437.600,-
Egeninnsats fra næringen	375.600,-
Testing av kommunikasjonsplattform:	179.125,-
Testing av utkast	163.125,-
Egeninnsats	16.000,-
Kampanjeside web:	317.000,-
Leveranse teknisk løsning	100.000,-
Prosjektledelse og møter	185.000,-
Egeninnsats	32.000,-
SUM	3.668.525,-

Finansieringsplan:	
Landsdelsutvalget	1.500.000,-
Nordland Fylkeskommune	456.575,-
Troms Fylkeskommune	456.575,-
Finnmark Fylkeskommune	456.575,-
Egeninnsats (timer og kapital) Nordnorsk Reiseliv AS	798.800,-
SUM	3.668.525,-

VURDERING

Den 15. oktober 2008, i sak 08/35, vedtok fylkestinget å støtte etableringen av Nordnorsk Reiseliv AS. Fylkesrådmannen mener at en forutsetning for å få til den planlagte nordnorske reiselivssatsingen, er at en nå følger opp med midler til en felles kommunikasjonsplattform for selskapet.

Fylkesrådmannen mener at for å lykkes i en merkevarestrategi er det viktig å fremstå som tydelig og konsistent i markedskommunikasjonen over tid. Kommunikasjonskonseptet skal tydeliggjøre kundeløftet for Nord-Norge, som en kom fram til i Nordlysprosjektet, og det skal være retningsgivende for utformingen av reklame og markedskommunikasjon.

Fylkesrådmannen ser det videre som viktig at det blir gjennomført en nullpunktsmåling av merkevarestrategien i løpet av 2010. Dette for å ha et utgangspunkt for å kunne måle effekten av markedsføringstiltak som settes i verk.

I tillegg bør det utvikles en plan for intern markedsføring av denne strategien, som sier noe om hvordan en skal engasjere bedrifter og medarbeidere i reiselivsnæringen i landsdelen. Det er disse som skal levere varene og oppfylle løftene, og de spiller således en viktig rolle for merkevarens suksess.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

På bakgrunn i ovennevnte vurderinger konkluderer fylkesrådmannen slik:

Finnmark fylkeskommune innvilger Nordnorsk Reiseliv AS inntil kr 460.000,- (maksimalt 12,5 % av kapitalbehovet) til tiltaket "Nordlys 2 – Utvikling av en kommunikasjonsplattform for Nord-Norge som reisemål" fra regionalutviklingsmidler 2009, innsatsområde Tilrettelegging for næringsutvikling.

Vadsø, 9.oktober 2009

Tom Mikalsen
Fylkesrådmann

Målfrid Baik

Vedlegg:

1. Nordlys 2

09/36 Offroad Finnmark 2009-2012

Behandlinger

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009

Saksfremlegg: Offroad Finnmark 2009-2012

1 (Hoveddokument) Offroad Finnmark 2009-2012

Arkivsak: 09/00565-3

Ugradert

Arkivkode: 223

Saksbeh: Linda Irene Mosand

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

4.-5.11.2009

09/36

SØKNAD: OFFROAD FINNMARK 2009-2012

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget avslår søknaden fra Finnmarksrittet AS om en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

Søker: Finnmarksrittet AS
 Søknaden gjelder: Samarbeidsavtale mellom Finnmarksrittet AS og FFK
 Søknadsbeløp: 30.000,- for 2009, 250.000,- per år for årene 2010, 2011 og 2012

Finnmarksrittet AS ønsker å inngå en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune, slik at fylkeskommunen blir sponsor av sykkelrittet offroadfinnmark for perioden 2010-2012. I tillegg søker Finnmarksrittet AS fylkeskommunen om kr. 30.000,- for 2009.

Denne saken gjelder finansiering av en samarbeidsavtale mellom Finnmark fylkeskommune og Finnmarksrittet AS. Totalt omsøkte beløp er kr. 780.000,-.

BESKRIVELSE

Finnmarksrittet AS er en virksomhet med sykkelrittet Offroadfinnmark som sitt viktigste produkt. Offroadfinnmark er verdens lengste terrengsykkelritt.

Bedriftens visjon er å utvikle Offroadfinnmark til å bli blant de 10 mest attraktive terrengsykkelritt i verden. Slike ritt som dette finnes f.eks i alpene (Trans Alp), Sør-Afrika (Cape Epic) og i Nord Amerika (Trans Rockies). Dette er store organisasjoner med 10-talls ansatte og som har stor oppmerksomhet fra millioner av terrengsyklister.

Formålet med Offroadfinnmark er bl.a til å bidra til økt turisme og næringsutvikling gjennom internasjonal profilering av Finnmark. Finnmarksrittet AS ønsker å bygge opp en høykompetent arbeidsplass med ambisjoner om internasjonal oppmerksomhet ved å sette Finnmark på kartet som sykkel/turistdestinasjon. Det vil legges opp til en utviklingsperiode på ca 5-10 år før visjonen kan realiseres fullt ut.

Forretningsidéen er at Finnmarksrittet AS skal tjene penger på den voksende sykkelinteressen nasjonalt og internasjonalt. Selskapet skal tilby et terrengsykkelritt i unike omgivelser for de beste langdistanseterrengsyklistene i verden.

Det er utviklet en sammenhengende trasé på 700 km, som involverte fem kommuner i Finnmark. I 2008 ble det gjennomført et testritt over fem dager med syv deltakere. Det første rittet startet sommeren 2009 med 33 deltakere, hvorav 20 fullførte. I 2009 ble det også gjennomført en lightversjon (Offroadfinnmark 2-dager) og et barneritt.

En forutsetning for å realisere og utvikle Offroadfinnmark som produkt vil være profilering og jobbing mot potensielle sponsorer. Finnmarksrittet AS håper på at man i løpet av 2-3 år har nok sponsorer som kan finansiere oppbyggingen av en sterk og kompetent administrasjon av Finnmarksrittet AS.

Ved å inngå en samarbeidsavtale med Finnmarksrittet om sponing av Offroadfinnmark tilbys fylkeskommunen å bli eksponert på ulike måter. Eksempelvis kan fylkeskommunen få markedsført seg i start og målområdet, i løypa på ulike informasjonsmaterieill til Offroadfinnmark. Fylkeskommunen får også rett til å benytte Offroadfinnmarks logi i eget profileringsarbeid. Det er i denne sammenheng snakk om en 3-årig samarbeidsavtale for perioden 2010-2012, med et totalbeløp på kr. 750.000,-. I tillegg søker Finnmarksrittet AS fylkeskommunen om kr. 30.000,- til Offroadfinnmark for 2009. Innovasjon Norge og Alta kommune har allerede bidratt med finansiering av årets ritt. Imidlertid foreligger det ikke en fullstendig budsjett- og finansieringsplan for Offroadfinnmark.

VURDERING

Fylkesrådmannen konstaterer at Offroadfinnmark er i en startfase med sitt første arrangement i år, men at rittet allerede har fått lokal og nasjonal oppmerksomhet. Dette har gitt positiv profilering for Finnmark.

Fylkesrådmannen ser det som viktig å satse på omdømmebygging. Dette gjøres bl.a gjennom En Beat av Finnmark som ble behandlet i Kultur,- nærings- og samferdselsutvalgets møte 24.-25.september d.å. og gjennom fylkeskommunens ungdomsprosjekt som har omdømmebygging som et av sine satsingsområder. Fylkesrådmannen er av den oppfatning at man på denne måten ivaretar og videreutvikler fylkeskommunens satsing på omdømmebygging.

Fylkesrådmannen vurderer søknaden om en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune som en sponsoravtale med Finnmarksrittet AS. Disse midlene skal bidra til å bygge opp en administrasjon som skal sikre videre utvikling av konseptet Offroadfinnmark. På denne bakgrunn oppfatter fylkesrådmannen at det her er snakk om både sponsormidler som skal styrke økonomien i selskapet og om midler til bedriftsutvikling. I henhold til Kommunal- og regionaldepartementets retningslinjer for bruk av de regionale utviklingsmidlene skal fylkeskommunene ikke gi direkte bedriftsrettede tilskudd. Dette er oppgaver Innovasjon Norge har ansvaret for.

Fylkesrådmannen fraråder derfor at det gis tilskudd til Finnmarksrittet AS gjennom en samarbeidsavtale.

KONKLUSJON

I samsvar med vurderingene konkluderer fylkesrådmannen slik:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget avslår søknaden fra Finnmarksrittet AS om en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune.

Vadsø, 7.oktober 2009

Tom Mikalsen
fylkesrådmannen

Målfrid Baik

Vedlegg: Søknad fra Finnmarksrittet AS

09/37 Nordkapp kommune - tilskudd til utbygging av cruisekai i Honningsvåg
Behandlinger
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009
Saksfremlegg: Nordkapp kommune - tilskudd til utbygging av cruisekai i Honningsvåg
1 (Hoveddokument) Nordkapp kommune - tilskudd til utbygging av cruisekai i Honningsvåg

Arkivsak: 06/00663

Ugradert

Arkivkode: 223

Saksbeh: Kai T. Kilvær

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

4.-5.11.2009

09/37

NORDKAPP KOMMUNE - TILSKUDD TIL UTBYGGING AV CRUISEKAI I HONNINGSVÅG

FYLKESRÅDENS INNSTILLING:

Finnmark fylkeskommune innvilger Nordkapp kommune inntil kr 6.000.000,- til utbygging av cruisekai i Honningsvåg. Midlene bevilges fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde fysiske infrastrukturiltak.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen
fylkesråd

BAKGRUNN

I brev av 16. september 2009 til fylkesordfører søker Nordkapp kommune om utbetaling av bevilgning på 6 MNOK til cruisekai i Honningsvåg. I telefonisk kontakt med kommunen er det gjort oppmerksom på at det ikke er gjort formelle vedtak i fylkeskommunen om tilskudd til en slik utbygging. Dette er også kommunisert tidligere. I forbindelse med behandlingen av fordelingen av RUP-midler 2009 i fylkesutvalget 9. desember 2008 i sak 08/53, er det imidlertid satt av 6 MNOK til et slikt tilskudd. Ovennevnte brev legges til grunn for behandling av denne saken.

BESKRIVELSE

Kommunen har gjennom mange år arbeidet med å få realisert en ny kai som kan ta i mot store cruisebåter i Honningsvåg. I 2006 ble det utarbeidet en rapport av Horwarth Consulting. Hensikten med denne var å få en indikasjon på om utbygging av ny cruisekai var en riktig satsing. Som en følge av denne ble det i 2007 laget et forprosjekt som skulle svare på spørsmål vedrørende lokalisering av en ny kai, funksjonelle og tekniske løsninger, samt kostnader ved utbygging. Denne ble utarbeidet av Barlindhaug Norfico og er revidert i 2009.

Nordkapp kan i sommerhalvåret ha flere daglige anløp av cruisebåter. Samtidighet av cruisebåter kombinert med begrenset kaikapasitet, medfører ofte at cruisebåtene endrer destinasjon eller får uforholdsmessig ventetid med tilhørende utfordringer for passasjerene, reiselivsoperatører, næringsliv og kommunen.

Utbyggingsbehovet kan konkretiseres i følgende hovedpunkter:

- Kai som kan betjene aktuelle cruisebåter
- Behov for kai med stor bæreevne og dybde
- Et kaitilbud som er godt tilgjengelig for den allmenne bruker
- En kai som også er tjenelig for større slepebåter/beredskapsfartøy i forbindelse med oljevern

Kaia konstrueres slik at den kan ta imot cruisebåter på inntil 300 meter og dypgående inntil 10 meter, og gods fartøy av lengde 200 meter og dypgående 12 meter. For å tilfredsstille disse kriteriene må kaia ha en lengde på minimum 100 meter.

Hele utbyggingen omfatter følgende anleggskomponenter:

- Omfatningsmolo
- Mudring/sprenging av grøft ved kaifront for å stabilisere molotåa
- Kaiarbeider
- Trafikkarealer bak kaia
- Vannforsyning til kaifront
- Mudring/sprenging av manøvreringsområdet utenfor kaifront
- Innfylling bak omfatningsmoloen
- Belysning av arealer

Kostnader:

Kommunen har beregnet følgende kostnader på utbyggingen:

-Kai	Kr	26.180.000,-
-Omfatningsmolo	Kr	5.390.000,-
-Vannforsyning/elkraft til kaifront	Kr	738.000,-
-Trafikkareal	Kr	990.000,-
-Andre arbeider	Kr	665.000,-
<u>Totalt ekskl. mva</u>	<u>kr</u>	<u>33.963.000,-</u>

Kostnadene er basert på beregninger på forprosjektnivå og oppgis og ha en nøyaktighet på pluss/minus 10 % og er eksklusiv merverdiavgift.

Finansiering:

Kommunen søker tilskudd fra Finnmark fylkeskommune i samsvar med følgende finansieringsplan:

-Tilskudd fra staten	Kr	22.000.000,-
-Tilskudd fra Finnmark fylkeskommune	Kr	6.000.000,-
-Egenkapital/lån	Kr	5.963.000,-
<u>Kapitalbehov</u>	<u>Kr</u>	<u>33.963.000,-</u>

VURDERING

Fylkesrådmannen vil i denne saken ikke gå inn på vurderinger vedrørende behovet for utbygging av cruisekaien, men bare henviser til det arbeid, de prosesser og de vedtak som er gjort på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå, og konstatere at behovet for en slik cruisekai er til stedet.

Nordkapp kommune har gjennomført en grundig planleggingsprosess, både med hensyn til å dokumentere behovet, og til å gjøre de riktige valgene vedrørende utbygging. Det tenkes her på plassering av kaia, størrelse og valg av tekniske løsninger. Kommunen har lagt seg på en løsning som økonomisk vil være realiserbar.

Finansieringsplanen forutsetter et statlig tilskudd på 22 MNOK og et fylkeskommunalt tilskudd på 6 MNOK. Kommunens egenandel på i underkant av 6 MNOK må tas opp som lån som skal betjenes på vanlig måte. Kommunens økonomiske situasjon tilsier at det vil bli vanskelig for kommunen å ta opp større lån enn dette. Fylkesrådmannen vurderer derfor at både det statlige og det fylkeskommunale tilskuddet vil være avgjørende for at utbyggingen av cruisekaia vil bli realisert. Her er det viktig å merke seg at pr i dag er heller ikke det statlige tilskuddet bevilget. 13. oktober legges statsbudsjettet fram, og her kan også bevilgning (eller delbevilgning) til cruisekaia foreligge. Dette vil være avklart når denne saken realitetsbehandles i KNS.

Det statlige og fylkeskommunale tilskuddet vil i følge søknaden utgjøre 28 MNOK. Dette er i størrelsesorden 82 %, noe som fylkesrådmannen vil understreke ligger langt over det som er vanlig. Tidligere vedtak, både regionalt og nasjonalt, legger imidlertid til grunn at utbygging av cruisekai i Honningsvåg vil få positive ringvirkninger langt utover Nordkapp kommune, samtidig som en utbygging uten stor offentlig finansiering ikke vil bli realisert.

Fylkesrådmannen anbefaler at det innvilges tilsudd fra RUP-midlene på 6 MNOK. Dette tilskuddet vil dermed utgjøre ca 18 % av totalkostnadene.

RÅDMANNENS KONKLUSJON

I samsvar med ovennevnte vil fylkesrådmannen konkludere med følgende:

Finnmark fylkeskommune innvilger Nordkapp kommune inntil kr 6.000.000,- til utbygging av cruisekai i Honningsvåg. Midlene bevilges fra regionalutviklingsmidlene 2009, innsatsområde fysiske infrastrukturtiltak.

Vadsø 12. oktober 2009

Tom Mikalsen
Fylkesrådmann

Målfrid Baik

09/38 Regionalt utviklingsprogram: Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013

Behandlinger

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009

Saksfremlegg: Regionalt utviklingsprogram: Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013

1 (Hoveddokument) Regionalt utviklingsprogram: Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013

Arkivsak: 09/00113

Ugradert

Arkivkode: _

Saksbeh: Målfrid Baik

Saksgang

Møtedato

Saksnr.

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

4.11.2009

Regionalt utviklingsprogram: Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013

1. BAKGRUNN

Fylkesutvalget vedtok den 9. desember i sak 08/51 oppstart av arbeidet med et nytt 4-årig regionalt utviklingsprogram.

Denne saken handler om å legge frem forslag til strategidokumentet ”Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013”.

2. BESKRIVELSE

Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013 er det strategiske regionale utviklingsprogrammet (RUP) for Finnmark. Programmet er fylkets viktigste næringspolitiske dokument.

Det regionale utviklingsarbeidet er i henhold til nasjonale føringer som gis i St.meld.nr. 25 (2008-2009) – Lokal vekstkraft og fremtidstru – Om distrikts- og regionalpolitikken og andre departementers styringsdokumenter innen fiskeri- og havbruk, generell næringspolitikk og innovasjon, energi, bergverk og jordbruk.

RUP 2010-2013 er forankret i Fylkesplan for Finnmark 2006-2011. I tillegg sees Internasjonale strategier 2007-2010, Petroleumsstrategier for Finnmark 2006-2009 og andre relevante regionale planer i sammenheng med det regionale utviklingsprogrammet.

Utarbeidelsen av RUP 2010-2013 tar også høyde for forvaltningsreformen som skal implementeres i 2010. Regjeringen har i den nye forvaltningsreformen valgt å styrke det regionale folkevalgte nivået ved å gi fylkeskommunene en rekke nye virkemidler og oppgaver.

Videre legges det til grunn at det utarbeides årsplaner til det 4-årige strategiprogrammet, som konkretiserer årlig bruk av virkemidlene. Disse årsplanene vil bestå av aktiviteter og tiltak som prioriteres for de respektive år i planperioden.

Strategidokumentets oppbygging og gjennomføring av prosessen for utarbeidelse av programmet er basert på FU-vedtak 08/51.

2.1 Oppbygging av dokumentet

Det nye strategidokumentet består av følgende innsatssområder:

- Matfylket Finnmark
 - Sjømat
 - Jordbruk
 - Reindrift
- Energifylket Finnmark
 - Fornybar energi
 - Petroleum
- Kulturnæringsfylket Finnmark
- Opplevelsesfylket Finnmark
- Mineralfylket Finnmark

I tillegg kommer områder som går på tvers av innsatssområdene, som er kommunal utvikling og infrastruktur, kompetanse og innovasjon, kvinner og ungdom samt internasjonalisering.

Oppbyggingen av det nye 4-årige programmet er basert på ”Ressurs Rik region 2008-2009”, men med noen endringer. For det første består innsatssområdene av kun næringsbransjer. I det forrige RUP-dokumentet ble også internasjonalisering, kompetanse og innovasjon definert som

innsatsområder. I det nye dokumentet blir disse områdene behandlet som ”på-tvers-satsinger”, da det berører alle innsatsområdene. I tillegg er det utarbeidet et nytt innsatsområde som kalles for ”Mineralfylket” for å kunne ivareta utviklingsmuligheter innen gruvedrift og mineralutvinning.

2.2 Gjennomføring av prosess

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget (KNS) er styringsgruppe for regionalt utviklingsprogram 2010-2013. RUP-partnerskapet¹ er faglig ansvarlig for programmets innhold. Prosessen er ledet av nærings sjefen med skrivehjelp fra Bedriftskompetanse Hammerfest.

RUP-møtene i 2009 er avviklet i forhold til prosessen med utarbeidelse av programmet. I tillegg er RUP-partnerskapet blitt inndelt i arbeidslag knyttet til de ulike satsingsområdene, dette for å sikre best mulig kunnskapsgrunnlag i utarbeidelsen av strategier til de ulike bransjesatsingene. Det har blitt avholdt en rekke møter i arbeidslagene og fellesmøter for gruppene, for å sikre nødvendig helhet. Arbeidslagene skal fungere gjennom hele 4-års perioden, også ved utarbeidelse av årsplanene.

For å sikre bredest mulig involvering og engasjement i hele fylket ble det gjennomført en ”kick-off” i februar 2009, som oppstart for utviklingsprogrammet og etablering av arbeidslag. Deltakere var alle institusjonene og organisasjonene som er med i RUP-partnerskapet. I tillegg ble arrangementet ”Fremsyn Finnmark” gjennomført i april i samarbeid med VRI Finnmark². Her ble forskningsmiljøet i Finnmark utfordret på å utvikle metoden ”Foresight” eller ”fremsyn”. Dette bidro til at seminardeltakerne bl.a. diskuterte strategiske rammer for samfunns- og næringsarbeid i det regionale partnerskapet i Finnmark for de neste fire årene. Det var over 80 deltakere med bred sammensetning fra offentlige institusjoner, næringsliv og FoU-miljø.

Utkastet til ”Ressurs Rik Region 2010-2013” ble godkjent som høringsdokument av fylkesråden for kultur-, næring- og samferdsel og ble lagt ut på seks ukers høring den 31. august. Dette ble annonsert i lokale aviser og dokumentet ble lagt ut på fylkeskommunens nettside. I tillegg ble høringsnotatet sendt til alle kommunene i Finnmark, RUP-partnerskapet, næringsaktører, politiske partier, FoU-miljøer og andre offentlige institusjoner samt ulike interesseforeninger.

Det kom inn totalt 42 høringsuttalelser (vedlegg 4).

2.3 Behandling av høringsinnspillene

Utarbeidelse av foreliggende forslag til Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013 (vedlegg 1) er basert på faglige, administrative vurderinger av høringsuttalelsene. Det har vært et mål at strategidokumentet har tydelige strategier, og at dokumentet ikke blir for langt.

Ut i fra faglige vurderinger er nye relevante innspill tatt med i foreliggende strategidokument. Enkelte innspill er omskrevet for å ivareta flere innspill som berører det samme eller for bedre å ivareta helheten i dokumentet. Alle endringer som er gjort, som følge av høringsinnspillene, er

¹ RUP-partnerskapet ledes av Finnmark fylkeskommune og består av Sametinget, IN Finnmark, NHO Finnmark, LO Finnmark, næringshagenettverket for næringshagene i Finnmark, KS rådmannsutvalget, Høgskolen i Finnmark, Finnmark reiseliv, Fylkesmannens landbruksavdeling, Fiskeridirektoratet Finnmark og FeFo.

² VRI er Norges forskningsråd sitt program for virkemidler for regional FoU og innovasjon. VRI-Finnmark skal bidra til å styrke FoU-aktiviteter i bedrifter og samtidig styrke og utvikle forsknings- og FoUmiljøer i fylket. Styret ledes av Finnmark fylkeskommune og er sammensatt av Norut Alta, Høgskolen i Finnmark, Innovasjon Norge og NHO/LO. Den regionale representanten for forskningsrådet har observatørstatus.

markert med rød skrift i vedlagt strategidokument. Innspill som ikke innarbeides i dokumentet anses enten som allerede ivarettatt eller som ikke relevant i forhold til definerte områder for RUP. Dette i forhold til tidligere politiske vedtak, signaler som er gitt av RUP-partnerskapet eller i forhold til nasjonale føringer. Det kom også inn en rekke høringsuttalelser som berørte tema som hører til andre fylkeskommunale plandokumenter. Innspill er også blitt avvist på faglig grunnlag. Innspill som oppfattes som tiltak, er heller ikke tatt med, fordi det 4-årige programmet skal ligge på et strategisk nivå. Innspill på tiltak vil derimot bli tatt med i den senere prosessen i utarbeidelse av årsplanen til RUP 2010.

3. VURDERING

Fylkesrådmannen vurderer det slik at det nye 4-årige utviklingsprogrammet er i henhold til bestillingen fra fylkesutvalget. Prosessen med å bli enige om fellessatsinger og prioritering av områder og tiltak er krevende. Alle deltakende parter ønsker å få inn flest mulig av sine fagområder og politiske innspill.

På bakgrunn av en meget omfattende planprosess, som har mobilisert og involvert mange aktører i Finnmark, mener fylkesrådmannen at strategidokumentet ivaretar den nødvendige helheten for å få til en ønsket positiv utvikling i Finnmark. Dokumentet angir gode prioriteringer og vektninger mellom samfunns- og næringsområder.

Fylkesrådmannen fastslår at det regionale utviklingsprogrammet, Ressurs RIK Region 2010-2013, er fylkets viktigste næringspolitiske program. Det er viktig å understreke at programmet er bearbeidet i en felles prosess for å bli enige om vektlegging av mål og tilhørende strategier for Finnmark.

Fylkesrådmannen vil understreke at det regionale utviklingsprogrammet henger nøye sammen med regionale utviklingsvirkemidler og skal ha en finansiering for hele programmet. Det strategiske utviklingsprogrammet er et felles avtalegrunnlag mellom alle aktørene i RUP-partnerskapet, som også forplikter partnerne finansielt. Det vil bli laget årsplaner, som konkretiserer årlig bruk av virkemidlene i planperioden. Årsplanen vedtas i kultur,- nærings- og samferdselsutvalget.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Saken komitébehandles.

Vadsø, 21.oktober 2009

Tom Mikalsen
fylkesrådmann

Målfrid Baik

Vedlegg:

- Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013, vedl. 1
- Høringsdokument: Ressurs RIK Region Finnmark 2010-2013, vedl. 2
- Høringsuttalelsene skrevet inn i høringsdokumentet, vedl. 3
- Høringsuttalelsene, vedl. 4

09/39 Energistrategier for Finnmark 2010-2013
Behandlinger
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009
Saksfremlegg: Energistrategier for Finnmark 2010-2013
1 (Hoveddokument) Energistrategier for Finnmark 2010-2013

Arkivsak: 08/01502

Ugradert

Arkivkode: _

Saksbeh: Jakob Nielsen Øien

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget	4.11.2009	
Fylkestinget	9.12.2009	

Energistrategier for Finnmark 2010-2013

BAKGRUNN

Fylkesutvalget vedtok 9. desember 2008 i behandlingen av FU-sak 08/52 oppstarten av arbeidet med et nytt strategidokument for energi. Det var i forbindelse med rulleringen av Petroleumsstrategien at man besluttet å omgjøre den til et helhetlig strategidokument for hele energiområdet – både petroleum og fornybar energi.

BESKRIVELSE

Arbeidet med energistrategien startet opp umiddelbart etter årsskiftet og har pågått gjennom hele 2009. KNS har vært styringsgruppe for arbeidet i tillegg til at det ble nedsatt en administrativ plangruppe bestående av ledere fra relevante avdelinger i sentraladministrasjonen. Det ble også utnevnt en eksternt referansegruppe bestående av relevante aktører i energibransjen, organisasjonsliv, kommuner og andre forvaltningsorganer.

Det er petroleums- og energiansvarlig ved næringsavdelingen som har vært prosessleder i tillegg til at man har innhentet konsulentbistand fra Rambøll AS i Kirkenes. Arbeidet har vært omfattende, særlig innen fornybar energi hvor man startet fra bunnen.

Strategidokumentet ble presentert for KNS og en høringsversjon ble godkjent av fylkesråden for kultur, næring og samferdsel før den ble sendt på høring 7. september 2009. Høringsfristen ble satt til 12. oktober og en rekke høringsuttalelser ble mottatt før fristen. Administrasjonen har behandlet hver enkelt høringsuttalelse (se vedlegg).

Man har i utviklingen av det nye dokumentet forsøkt å holde fokus på forskning, utdanning og kompetanse, slik at dette har blitt gjennomgangstema i dokumentet. Dokumentet er innrettet med tre hoveddeler: 1. Felles utfordringer for energisektoren, 2. Petroleum og 3. Fornybar energi. For øvrig har dokumentet fått følgende innsatsområder:

Petroleum:

1. Rammevilkår for utvikling av petroleumssektoren i Finnmark fylkeskommune
2. Nærings- og industriutvikling
3. Norsk-russisk nærings samarbeid
4. Klima- og miljøhensyn
5. Sjøsikkerhet og oljevern
6. Forskning, utdanning og kompetanseutvikling

Fornybar energi:

1. Rammebetingelser
2. Regionale forhold
3. Klima- og miljøhensyn
4. Klima- og miljøforhold
5. Forskning, utdanning og kompetanseheving

Innkomne høringsuttalelser

Det er mottatt høringsuttalelser fra følgende aktører:

1. Fred. Olsen Renewables
2. Kåre Tormod Nilsen, Hammerfest
3. FEFO v/Trond Aarseth
4. FEFO v/Jon Meløy
5. Fiskeridirektoratet i Finnmark
6. Unjárga gieldda / Nesseby kommune
7. Samediggi/Sametinget
8. Vest-Finnmark Regionråd
9. EnergiCampus Nord
10. NHO Finnmark
11. Finnmark Arbeiderparti
12. Lebesby kommune
13. Hammerfest kommune
14. Berlevåg kommune
15. Petro Arctic
16. Hammerfest Næringshage
17. Finnmark Senterparti
18. Alta kommune
19. Gamvik kommune
20. Statkraft
21. Finnmark KrF
22. Sør-Varanger kommune

Hver enkelt høringsuttalelse ble gjennomgått og de enkelte konkrete innspill har blitt gjort til gjenstand for faglig vurdering av administrasjonen. Det er skrevet begrunnelse for alle innspill som ikke er tatt inn i strategidokumentet. For de innspillene som er blitt tatt med i dokumentet, er det opplyst om hvor i dokumentet de er tatt inn. Behandlingene av høringsuttalelsene følger vedlagt i eget dokument.

VURDERING

Det nye strategidokumentet har fått navnet ”Energistrategier for Finnmark 2010-2013” og skal være en utdyping av ”Energifylket” i Regionalt utviklingsprogram for 2010-2013 (RUP).

Fylkesrådmannen vurderer det slik at det nye dokumentet ”Energistrategier for Finnmark 2010-2013” er i henhold til bestillingen fra fylkesutvalget. Dokumentet er et overordnet næringsstrategisk dokument og tar for seg de områdene innen petroleum og fornybar energi som er viktigst for at næringene skal kunne befestes i Finnmark. Ved gjennomføring av strategiene vil fylkeskommunen og andre aktører bidra til en sunn utvikling innen næring, industri og kompetanse for begge energiområdene.

Energistrategien er tett knyttet til RUP gjennom at tiltakene skal defineres og prioriteres i det årlige handlingsprogrammet (årsplanen) til RUP. Energistrategien inneholder ingen tiltak eller prosjekter, men utfordringer med tilhørende strategier.

Fylkesrådmannen mener prosessen rundt utarbeidelsen av energistrategien har vært grundig og gjennomført slik at alle berørte parter har blitt hørt. Høringsrunden har vist at det er stor interesse for energirelaterte saker og temaer, noe som også den ferdige energistrategien viser.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Saken komitébehandles.

Vadsø, 21. oktober 2009

Tom Mikalsen
Fylkesrådmann

Målfrid Baik

VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER

- 1. Energistrategier for Finnmark 2010-2013**
- 2. Høringsutkast – Energistrategier for Finnmark 2010-2013**
- 3. Administrasjonens behandling av høringsuttalelser**
- 4. Høringsuttalelse**

09/40 Regional samferdselsplan for Finnmark 2010 – 2013
Behandlinger
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009
Saksfremlegg: Regional samferdselsplan for Finnmark 2010 – 2013
1 (Hoveddokument) Regional samferdselsplan for Finnmark 2010 – 2013

Arkivsak: 09/01280 Ugradert
Arkivkode: _
Saksbeh: Eirik Selmer

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget		

Regional samferdselsplan for Finnmark 2010 – 2013

FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:

[Skriv innstilling her]

Underskrift, dato

BAKGRUNN

Regional samferdselsplan for Finnmark 2010 – 2013 er en overordnet plan for samferdselssatsinger i fylket.

Samferdselsplanen for Finnmark omhandler både nasjonale føringer for samferdselspolitikken og gir føringer til fylkeskommunens ansvarsområder innenfor samferdsel.

Regional samferdselsplan 2010-13 har vært gjennom følgende politiske prosesser:

- Vedtak om oppstart i FU, oktober 2008
- Samferdselskonferanse november 2008
- KNS vedtak om strategier for fylkesvegene, mars 2009
- Planen er sendt på høring september 2009

Saken legges frem for komitébehandling i KNS og sluttbehandles i fylkestinget i desember.

Som en del av samferdselsplanen skal det også tas stilling til følgende:

- Handlingsprogram for fylkesvegnettet (budsjett og tiltak) 2010 (2011-13) og fremtidig ambisjonsnivå for Rv 98 Ifjord.
- Søknad til Staten på prioriterte rassikringsmidler til fylkesveinettet.

BESKRIVELSE

Formålet med Regional samferdselsplan 2010-13 er å fastsette en overordnet planramme for fylkeskommunens samferdselssatsinger:

1. Fylkeskommunens prioriteringer, budsjett og årlige handlingsprogrammer innenfor områdene fylkesveger, kollektivtrafikk og trafikksikkerhet
2. Kystverket, Statens vegvesen og Avinors prioriteringer for fylket i Nasjonal transportplan 2010-13(19) (NTP), med fylkeskommunens krav til staten.

Regional samferdselsplan 2010-13 er bygd opp med følgende struktur:

1. Formålet med planen
2. Innledning
3. Rutegående transport/kollektivtrafikk
4. Utvikling av fylkesveger i årene 2010-13
5. Hurtigrutas fremtid
6. Fremtidig luftfart, flyruter og flyplassutvikling
7. Fiskerihavner, stamnetthavner og kystovervåkning
8. Riksveier og statlige planrammer
9. Trafikksikkerhet
10. Transportordningen for funksjonshemmende

Nærmere om de enkelte kapitlene:

Kap. 2. Innledning

Finnmark fylkeskommune slutter seg til de overordnede målsettingene i NTP og har gjort disse gjeldende for samferdselspolitikken i Finnmark:

- a) Framkommelighet
- b) Trafikksikkerhet

- c) Miljø
- d) Universell utforming

Nordområdestrategi

Fylkestinget i Finnmark anser regjeringens nordområdesatsing som et nasjonalt utviklingsprosjekt, og mener at behovet for opprustning/investering i nødvendig infrastruktur i Nord er så stort at det må bevilges ekstraordinære statlige midler for å løse disse utfordringene.

Budsjett

Fylkeskommunen har det overordnede ansvaret for budsjett, handlingsprogram og tiltak innenfor områdene fylkesveger, kjøp av kollektive rutetjenester, trafikksikkerhet og transporttjenesten for funksjonshemmede. Den største budsjettøkningen er på fylkesvegene der vegansvaret øker fra 623 til 1482 km.

Økonomiske rammer innen samferdselssektoren	Planramme budsjett 2010
Fylkesveier drift, vedlikehold	160,0 mill. kr
Fylkesveger investeringer	96,0 mill. kr
Kjøp av rutetjenester sjø (hurtigbåt/fylkesvegferge)	153,0 mill. kr
Kjøp av rutetjenester land (bussruter)	66,0 mill. kr
Tilskudd til skoleskyss	16,5 mill. kr
Trafikksikkerhet	3,7 mill. kr
TT-ordning	3,2 mill. kr
Sum	498,4 mill kr

Tallene er justert etter at Regional samferdselsplan 2010-13 er sendt ut.

Kap 3. Rutegående transport/kollektivtrafikk

Finnmark fylkeskommune har inngått en effektiviseringsavtale med Veolia Transport Nord AS (Veolia) for perioden 2008-2015. Avtalen omfatter utførelse av mesteparten av ruteproduksjonen på land og sjø i fylket. Målet for perioden er å redusere avstandsulempene i distriktene ved et godt kollektivtilbud og gode veier ved å:

- arbeide for bedre fremkommelighet i og mellom regioner
- redusere avstandsulempene i distriktene ved et godt kollektivtilbud og gode veier
- arbeide for bedre tilrettelegging for funksjonshemmedes bruk av ordinær kollektivtransport
- stille miljøkrav ved kjøp av transporttjenester
- styrke kollektivtilbudet i befolkningsrike områder
- utrede alle forhold knyttet til en eventuell framtidig offentlig veiforbindelse til Nervei i løpet av 2010

Handlingsprogrammet for kollektivtrafikk er under utarbeidelse og legges fram for KNS i mai/juni 2010

Kap 4. Utvikling av fylkesveger i årene 2010-13

Følgende vedtatte strategier legges til grunn for handlingsprogrammet for fylkesveier:

- Funksjonskontraktene videreføres med utgangspunkt i de standardkrav som ligger i gjeldende kontrakter.
- Investerings- og vedlikeholdsprosjekter på ferjekaier, bruer og punktutbedringer på vegnettet som må gjennomføres i perioden, skal prioriteres.
- Gjennomføre igangsatte og vedtatte prosjekter.
- Høy innsats til fornying av gamle og nedslitte vegdekker på fylkesveger som er viktige for lokalt/regionalt næringsliv og næringstransporter, eller ligger i byområder med stor trafikk.
- Tiltak rettet mot utforkjøringsulykker og økt trafiksikkerhet i byer og tettsteder skal prioriteres, samt fokus på trafiksikkerhetsinspeksjoner og oppfølging av strakstiltak.
- Rassikringstiltak med høy/middels prioritet med lav/middels økonomisk kostnadsramme skal prioriteres i perioden.
- Prioritere tiltak som reduserer langtidsskader på vegkroppen (drenering, vegetasjonsrydding) og konstruksjoner og/eller gir reduserte driftskostnader.
- Fylkeskommunen viderefører ambisjonene for dagens fylkesvegfergeforbindelser i tillegg til overtagelse av fergesambandet Øksfjord-Hasvik.

Viktige forutsetninger

- Følgende to alternativer er aktuelle for Ifjordfjellet (alternativ 1 og 2). Nærmere beskrivelse av alternativene finnes i vedlegg 3 fra Statens vegvesen:
 - Alternativ 1 er punktutbedring på høyfjellsparsellene 2 og 3 til ca 80 mill. kr. Dette vil gi en variabel standard. Investeringene vil ikke kreve låneopptak.
 - Alternativ 2 er en fullstendig utbedring av høyfjellsparsellene 2 og 3 til ca 240 mill kr. Det forutsetter låneopptak med rentekompensasjonsordningen. Lånet er rentefritt og avdragsfritt de 5 første årene, med 15 års nedbetaling. Lånebehovet er ca 150 mill kr. De årlige bindinger for perioden 2015-2030 er under utredning.
- Fylkeskommunen får ingen egen pott til rassikring. De må årlig søkes om midler til prioriterte prosjekt, jfr. vedlegg 4. Samferdselsplanens prioriteringer legges til grunn for søknaden.
- Fylkeskommunen overtar ansvaret for alle gang- og sykkelstier langs det fylkeskommunale vegnettet fra 2010.

Prioriterte tiltak

- Se vedlegg 2: Handlingsprogram for fylkesvegnettet (budsjett og tiltak) 2010 (2011-13)

Kap 5. Hurtigrutas fremtid

Samferdselsdepartementet signaliserer en framtidig kystrute som i dag, med få muligheter for endringer.

Kap 6. Fremtidig luftfart, flyruter og flyplassutvikling

Fylkeskommunens krav til staten:

- Det er krav om en forbedret vest-øst forbindelse innenfor en arbeidsdag – begge veier. Dette kravet må ikke svekke dagens rutetilbud på regionalflyplassene langs kysten av Finnmark. Det er behov for å legge til rette for gode internforbindelser mot fylkets to sykehus, Kirkenes og Hammerfest.
- Flystrømmen må styres inn mot Finnmarks stamflyplasser, Lakselv, Kirkenes og Alta, for å styrke passasjergrunnlaget og for å ha gode forbindelser ut av fylket.
- Avinors prioriterte tiltak ved Kirkenes lufthavn må iverksettes innen 2011.

Felles for kapittel 7 og 8

- Regjeringens nordområdesatsing er et nasjonalt utviklingsprosjekt. Det må derfor bevilges ekstraordinære statlige midler til utredninger og infrastrukturtiltak for å utvikle konkrete områder i Finnmark til en nasjonal næringsstrategisk plattform i Nord.

Kap 7. Fiskerihavner, stamnetthavner og kystovervåkning

Fylkeskommunens krav til staten

- Økt havnesamarbeid med Russland og statlige investeringsmidler til utvikling av havnene i Nord-Norge. Det forventes at Fiskeri- og kystdepartementet følger opp dette arbeidet i samarbeid med fylkeskommunen.
- Planlagte tiltak i fiskerihavnene i Båtsfjord, Berlevåg og farledstiltak i Tana må gjennomføres i perioden 2010-13, samt renovering av moloen på Store Korsnes i Alta kommune. Tiltaket i Smørfjord må inn igjen i handlingsprogrammet for perioden 2014-19.

Kap 8. Riksveier og statlige planrammer

Fylkeskommunens krav til staten:

- Kirkenes må styrkes som et nasjonalt og strategisk brohode mot Russland gjennom en helhetlig infrastrukturplanlegging.
- Ferdigstillelse av E6 Alta vest innen 2015. Iverksette bompengefinansiering for å sikre en tilfredsstillende utbedring av vegene i og rundt Alta.
- Oppstart av planlagte tiltak på Rv 94 Skaidi – Hammerfest innen 2011.
- E105 Storskog - Elvenes bru bør ferdigstilles innen 2011.
- De nye riksvegene i Finnmark etter 2010 må sikres en økonomisk planramme for å få en tilfredsstillende riksvegstandard for minstebredde (7,5 meter), kurvatur og dekkelegging.
- Prioriterte rassikringstiltak på E69 Olderfjord - Repvåg (med ny Skarvberg tunnel), Rv 93 gjennom Kløfta og ny Tana bru må starte opp i perioden 2010-13.

Kap 9. Trafikksikkerhet

Hovedstrategiene for fylkeskommunen er:

- å videreføre fokuset på barn, ungdom og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid.
- å prioritere tiltak rettet mot utforkjøringsulykker, økt trafikksikkerhet i byer og ha økt fokus på trafikksikkerhets- inspeksjoner og strakstiltak.

Handlingsprogram for trafikksikkerhet 2010-11 legges frem for godkjenning for KNS i mai/juni 2010

Kap 10. Transportordning for funksjonshemmede.

Dagens ordning med kuponger vil bli erstattet av magnetkort. Dette vil gi oss langt bedre oversikt over brukerens anvendelse, og fylkeskommunen vil kunne tilpasse tilbudet bedre til brukerne. Flytting av godkjenningsordningen for brukeren fra kommunene til fylkeskommunen vil også være et mulig tiltak.

INNKOMNE UTTALELSER

Kommuner

Lebesby kommune
Tana kommune
Hammerfest kommune
Hasvik kommune
Nordkapp kommune
Porsanger kommune
Nesseby kommune
Måsøy kommune
Loppa Kommune
Båtsfjord kommune
Kautokeino kommune
Karasjok kommune
Gamvik kommune
Alta kommune
Sør-Varanger kommune

Organisasjoner/ andre

Finnmark Arbeiderparti
Innovasjon Norge
FFK, Kultur- og idrettsavdelinga
Arve Buljo
Vegforum Nord
NAF Norges Automobil- Forbund
Kystverket, Troms og Finnmark
Norges Lasebileier- Forbund, Troms og Finnmark
Sør-Tverrfjord bygdelaag
Andreas Foss Westgaard
Finnmark Bondelaag
Vest- Finnmark Regionråd
NHO Finnmark
Austertana bygdelaag
Fagforbundet Finnmark
Bergsfjord og Langfjordhamn utv.lag
Sandland og Sør-Tverrfjord utv.lag
Kystpartiet Loppa
Loppa Arbeiderparti
Finnmark KrF
Avinor AS

De 36 høringsinnspillene har fokus på kollektivtrafikk og fylkesvegene. Innspill på relevante tiltak for perioden som ikke tidligere er omtalt i planen, eller handlingsprogrammet for fylkesveger er tatt inn. Dette gjelder også for statsetatenes ansvarsområder. Alle høringsinnspillene vedlegges saken (se vedlegg 5).

Fylkesveger

- Det er både forventninger og skepsis til fylkeskommunen som eier av fylkesvegnettet. Høringsinstansene er tydelig på at vegrammen skal benyttes til vegtiltak på en effektiv måte, og ikke til andre fylkeskommunale formål.
- Kommunene har fokus på utbedringer og tiltak på lokale fylkesveger og tidligere øvrige riksveger. **De fleste innspillene vil bli ivare tatt i løpet av perioden.**
- Tana, Lebesby og Gamvik kommuner sammen med tre andre organisasjoner ønsker full utbedring på Ifjordfjellet. Flere høringsinstanser ønsker å få utredet en fremtidig kystveg.
- Stort fokus på bedre trafiksikkerhet gjennom utbygging av gang og sykkelstier, rassikringstiltak og vegutbedringer.

Rutegående transport/kollektivtrafikk.

- Flere innkomne uttalelser tar for seg at det bør opprettes flere pendlerruter for buss og hurtigbåt. En bedre koordinering av rutetabeller mellom fly-, buss- og båtruter etterlyses også. I forbindelse med skoleskyss poengteres nødvendigheten av materiell med tilstrekkelige sitteplasser og sikkerhetsseler. Generelt ønskes det en bedre standard og regularitet på båtmateriellet i Loppa- distriktet. Det er kommet forslag på å endre minimumsstandarden for persontransporten i fylkeskommunen til at befolkningen på alle steder med fast bosetning gis mulighet for å reise tur/retur i løpet av 1 dag til nærmeste

kommune/lokalsenter 1 gang pr. uke. Lokalrutebuss- tilbudet ønskes utviklet bedre med tanke på betalingsmåter, åpningstider og traseer.

Havner/sjøtransport

- Kommunene har fokus på ubedring av lokale fiskerihavner og forsering av tiltakene i nasjonal transportplan.

Luftfart.

- Flyforbindelsen mellom Øst- og Vest-finnmark kommenteres i flere uttalelser, denne bør bedres, også med tanke på å fly til sykehusene i fylket. Økt utnyttelse av stamflyplassene blir også nevnt.

VURDERING

Fylkesrådmannen registrerer mange gode og viktige innspill til regional samferdselsplan 2010-13. Det er tydelig at samferdselsspørsmål er noe som vies grundig oppmerksomhet blant mange av høringsinstansene. Høringsuttalelsene er vurdert og nye og realistiske tiltak er innarbeidet.

Kostnadene knyttet til kollektivtrafikk har de siste årene økt kraftig. Fylkesrådmannen registrerer med bakgrunn i dette samt innkomne høringsuttalelser at det er behov for en grundig gjennomgang av kollektivtilbudet i fylket. Fylkesrådmannen anbefaler derfor at det legges fram et eget handlingsprogram for kollektivtrafikken for KNS i mai/juni 2010 med ambisjoner om å effektivisere produksjonen innenfor rammene samferdselsplanen gir.

Det er både forventninger og bekymringer knyttet til fylkeskommunen som eier av det fremtidige fylkesvegnettet. Fylkesrådmannen ønsker i hovedsak å prioritere de statlige samferdselsoverføringene for på den måten å opprettholde og utvikle et tilfredsstillende fylkesvegnett.

Lån med rentekompensasjon kan gi ekstra muligheter for en fullstendig utbedring av høyfjellsparsellene på Ifjordfjellet. Dette vil sikre en optimal utbedring i handlingsprogramperioden, selv om det totale behovet er mer omfattende på begge sider av høyfjellsparsellen. Fylkesrådmannen vil imidlertid ikke anbefale dette da dette vil binde opp store investeringsmidler i perioden 2015 til 2030 til nedbetaling og dermed redusere mulighetene for andre større investeringstiltak.

Fylkesrådmannen er av den oppfatning at den vedtatte punktutbedringen for høyfjellsparsellen på Ifjordfjellet bør videreføres. Dette vil ikke kreve låneopptak, men ved å likevel ta opp lån vil man kunne utnyttet rentekompensasjonsordningen. Fylkesrådmannen ønsker derfor i Handlingsprogram for fylkesvegnettet (budsjett og tiltak) 2010 (2011-13) å fremlegge to budsjettalternativer, som omfatter fremtidig ambisjonsnivå for høyfjellsparsellene på Rv 98 Ifjordfjellet.

Fylkesrådmannens vurdering er at rammeoverføringene ikke vil være tilstrekkelige til å håndtere vedlikeholdsetterslepet. Derfor vil kritiske tiltak og de viktigste vegene bli prioritert, og flere av tiltakene som er kommet fra kommunene vil selv om de er innarbeidet i handlingsplanen ikke bli optimalt gjennomført. Fylkesrådmannen er også bekymret for at det store etterslepet på fylkesvegnettet kan medføre behov for kritiske tiltak utover de som er planlagt i perioden. Dette vil kunne medføre utsettelse på enkelte tiltak.

I forhold til innspill som gjelder tiltak i Nasjonal transportplan mener fylkesrådmannen det er viktig å holde fokus på fylkeskommunens krav til staten. Fylkesrådmannen mener arbeidet med

å utvikle Finnmark som næringsstrategisk plattform må prioriteres fremover i samarbeid med kommuner og myndigheter for å bidra til konkretisering av regjeringens nordområdesatsing i fylket. Dersom arbeidet konkluderer med at steder i fylket er nasjonalt næringsstrategisk viktig, bør dette bidra til økt nasjonalt fokus og ekstraordinære infrastrukturmidler.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Saken komitébehandles

Vadsø 21.oktober 2009

Tom Mikalsen
fylkesrådmann

Tore Gundersen

VEDLEGG:

1. Regional samferdselsplan
2. **Handlingsprogram med fylkesvegbudsjett 2010 (2011-2013). Vil bli ettersendt.**
3. Forslag til tiltak på Rv98 Ifjordfjellet fra Statens vegvesen.
4. Forslag til handlingsplan for rassikring fra Statens vegvesen
5. Innkomne høringsuttalelser