

10/13 LOSA-TANA  
Behandlinger  
Kompetanseutvalget - 19. mai 2010  
Saksfremlegg: LOSA-TANA  
1 (Hoveddokument) LOSA-TANA

**Arkivsak:** 06/00078

Ugradert

**Arkivkode:** \_

**Saksbeh:** Tone Mauritzsen

**Saksgang**

Kompetanseutvalget

**Møtedato**

19.5.2010

**Saksnr.**

10/13

---

## **SAMARBEID OM VIDEREGÅENDE OPPLÆRING ETTER LOSA-MODELLEN**

### **FYLKESRÅDENS INNSTILLING:**

Finnmark fylkeskommune oppretter ikke et LOSA-tilbud for elever fra Nesseby ved LOSA-Tana. Det opprettes ikke en daglig skyssordning fra Varangerbotn til Vadsø- og Tana videregående skoler.

Vadsø, den 6.mai 2010

Knut Mortensen  
fylkesråd

## BAKGRUNN

Unjárgga gielda /Nesseby kommune søkte i brev av 3. juli 2009 om deltakelse i LOSA – lokal opplæring i samarbeid med arbeidslivet med oppstart høsten 2010. Søknaden ble behandlet i Kompetanseutvalget 17. – 18.november 2009, sak 09/20 hvor følgende vedtak ble fattet:

*Søknaden fra Unjárgga gielda / Nesseby avslås.*

*Kompetanseutvalget ber administrasjonen utrede muligheten for et samarbeid mellom Nesseby og Tana om et LOSA tilbud for elever fra begge kommuner.*

*Administrasjonen utreder mulighet for å tilby en skyssordning for elever til og fra teori- og praksisundervisning.*

*Kompetanseutvalget ber om at behov for transport for elever i Nesseby kommune til Vadsø- og Tana videregående skoler, utredes.*

Saken fremmes for Kompetanseutvalget som bes ta stilling til om det skal åpnes for at tilbudet ved LOSA-Tana også kan gjelde for elever fra Nesseby kommune. Kompetanseutvalget bes også ta stilling til om det skal bevilges midler til en daglig skyssordning fra Varangerbotn til Vadsø- og Tana videregående skole.

## BESKRIVELSE

### Samarbeid mellom Nesseby og Tana om et LOSA-tilbud for elever fra begge kommuner

De fleste elevene fra Unjárgga gielda /Nesseby kommune velger i dag enten Kirkenes videregående skole eller Vadsø videregående skole. Antallet avgangselever i grunnskolen i Nesseby er i 2010, 9 elever. De neste to årene vil 12 elever per år utgjøre rekrutteringsgrunnlaget fra grunnskolen i Nesseby kommune. Det totale antall søkere til videregående opplæring i Finnmark for 2010/2011 er på 3230.

Et fellestilbud etter LOSA-modellen baserer seg på samarbeid mellom Tana og Nesseby kommune. Det praktiske samarbeidet på kommunenivå vil kunne starte når et eventuelt vedtak i Kompetanseutvalget trer i kraft.

#### *Inntak*

Tildeling av elevplasser i videregående skole skjer 1.juli 2010. Søkertall fra VIGO viser at elevene fra Nesseby i hovedsak fordeler seg mellom Vadsø – og Kirkenes videregående skole, se tabell 1. Det har tradisjonelt bare vært elever fra kommuner som har LOSA-tilbudet som kan søke elevplass ved LOSA. Søknadsmassen på LOSA-Tana viser at det også er plass til elever fra Nesseby kommune ved LOSA-tilbudet ved Tana bru kommende skoleår.

Tilbudet i LOSA-Tana er blitt presentert i et informasjonsmøte arrangert av Nordkapp maritime fagskole og videregående skole som er moderskole for LOSA. Avgangskullet i grunnskolen i Nesseby var invitert og 6 nessebyelever stilte på møtet. 2 elever fra Nesseby har henvendt seg til Opplæringsavdelinga med ønske om å søke LOSA-Tana, og disse har fått beskjed om at de kan søke når det er fattet et formelt vedtak i saken. Ved eventuell oversøking styres inntaket på

grunnlag av karakterer, jfr. kapittel 6 i Forskrift til opplæringslova: ”Inntak til videregående opplæring og formidling av lærlingar og læreandidatar til lærebedrifter.”

Undervisningstilbudet ved LOSA er organisert med en teoridel og inntil 17 uker praksis i bedrift. LOSA-Tana har hoveddelen av praksisplassene ved Tana bru, men benytter også praksisplasser ved bedrifter i Nesseby. Nesseby kommune viser til at praksisplasser vil kunne finnes både innen private bedrifter (elektrofag og teknikk og industriell produksjon) og i kommunale institusjoner (restaurant og matfag og helse og sosialfag). En slik organisering kan gjøre det mulig for elever fra Nesseby å ha praksis i hjemkommunen. Ved et samarbeid mellom kommunene Tana og Nesseby kan også nessebyelever starte sin videregående opplæring via et LOSA-tilbud og bo hjemme.

#### *Skys*

Det er ikke mulig å komme seg fra Nesseby til Tana bru med dagens ruteoppsett eller tilbake ved skoleslutt. I et tilbud fra Veolia transport 16.12.2009 framgår det at en ruteendring strekninga Varangerbotn – Tana bru - Varangerbotn, tilpasset teori- og praksisundervisning ved Tana bru, beløper seg til kr. 186 630,00 eks. mva.

De store avstandene i Tana kommune stiller krav til transport utover det som er nødvendig i andre LOSA-kommuner. Ved LOSA-Tana har man eliminert noe av transportbehovet til praksisplassene ved å inngå avtale med bedrifter ved Tana bru.

#### Mulighet for å dekke behovet for transport for elever i Nesseby kommune til Vadsø videregående skole og Tana videregående skole

Det er ikke mulig å komme seg fra Nesseby til Vadsø på morgenen med eksisterende rutetilbud. Et tilpasset ruteoppsett Varangerbotn – Vadsø – Varangerbotn viser en transportkostnad på kr. 221 090,00 eks mva.

Dagens ruteoppsett dekker ikke eventuell transport fra Nesseby til Tana videregående skole i Bonakas. Det går skolebuss fra Tana bru til Tana videregående skole (Bonakas) hver dag og en tilpasset forbindelse Varangerbotn – Bonakas (Tana vgs) – Varangerbotn beløper seg til kr. 266 610,00 eks mva.

\* Alle transportpriser baserer seg på tilbudet fra Veolia gitt i desember 2009 og er beregnet for ett skoleår på 190 dager. Det må påregnes en indeksregulering på ca 3 %.

## **VURDERING**

Fylkesrådmannen legger fram to alternativer til vedtak: Alternativ 1 er at nessebyelever gis et tilbud ved LOSA-Tana, forutsatt et samarbeid mellom Tana og Nesseby kommune. Alternativ 2 er at et LOSA-tilbud for elever fra Nesseby ved LOSA-Tana ikke tilrås.

#### *Alternativ 1*

Finnmark fylkeskommune vurderer å legge til rette for at elever fra Nesseby gis et tilbud ved LOSA-Tana, forutsatt et samarbeid mellom Tana og Nesseby kommune.

Nesseby kommune kan bidra med arbeidsplasser slik at elever fra Nesseby kan velge et undervisningsopplegg med deler av opplæringa i praksis i bedrift og eleven kan ha praksis i egen

kommune. Et skoletilbud ved LOSA-Tana sikrer at eleven får bo hjemme det første året i videregående skole. Teoriundervisning ved Tana bru gir eleven kortere reisevei enn som elev ved en ordinær videregående skole.

Dersom alt. 1 velges må KU angi inndekning for transportkostnader og øvrige utgifter til LOSA samarbeidet mellom Nesseby og Tana.

#### *Alternativ 2*

Finnmark fylkeskommune tilrår ikke et LOSA-tilbud for elever fra Nesseby ved LOSA-Tana.

Uansett om nessebyelevene velger LOSA-Tana, Tana videregående skole eller Vadsø videregående skole, gjelder dette et lite elevgrunnlag. Tradisjonelt har ca 50 % av elevene valgt Vadsø som skolested. Transportkostnadene ved å ha et daglig skysstilbud fra Nesseby til Tana videregående skole i Bonakas, LOSA-Tana ved Tana bru eller Vadsø videregående skole er på omkring kr 200 000.

Regnskap viser at LOSA kostet ca kr 122 000 per elev i 2007, i 2008 steg dette til kr 179 000 per elev – mens regnskapet for 2009 gir en kostnad per elev på ca kr 180 000. Elevkostnadene per elev ved ordinære videregående skoler er noe lavere, ca kr 130 000.

Det er ikke formelt åpnet for elever fra Nesseby å søke LOSA-tilbudet ved Tana bru, derfor er det vanskelig å stipulere hvor aktuell denne løsninga er for nessebyelever. Et LOSA-tilbud som åpner for søkere fra en annen kommune, reiser også prinsipielle problemstillinger om søking til LOSA bør være åpent for elever utenfor kommunen LOSA-avtalen er inngått med.

**FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON**

Fylkesrådmannen anbefaler alternativ 2 og tilrår ikke et LOSA-tilbud for elever fra Nesseby ved LOSA-Tana, da kostnadene vil bli uforholdsmessig høye.

Fylkesrådmannen tilrår ikke at det bevilges midler til en daglig skyssordning fra Varangerbotn til Vadsø- og Tana videregående skole.

Vadsø, 26.april 2010

Tom Mikalsen  
Fylkesrådmann

Unn Martinsen

**VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER**

Sak 9/20 Kompetanseutvalget

Tabell 1

Transporttilbud, Veolia transport