



MØTEPROTOKOLL

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget

Dato: 9. november 2005 kl. 10.00
Møte: Åpent møte
Sted: Vadsø, fylkeshuset – møterom 123
Saksnr: 35/05 – 43/05

MØTELEDER:

Fylkesråd Hans M. Ellingsen

DISSE MØTTE:

Hans M. Ellingsen, AP
Runar Sjøstad, AP
Ann Solveig Sørensen, AP
Hanne Nilssen, AP
Ulf Tore Isaksen, AP
Inga Manndal, SV
Sylvi Mariann Helgeland, SV
Kåre Breivik, H
Randi Tennefoss, FrP
Hans A. Karlsen, FrP
Gunnar Hansen, SP - møtte for Arild Amundsen, Kp
Per Tore Bech Nygård – møtte for Vera Lysklætt, V

Permisjon fra 13.40

DESSUTEN MØTTE:

Samferdselssjef Tom Mikalsen
Plansjef Outi Torvinen
Kultur- og idrettssjef Marianne Pedersen
Næringssjef Anne Cathrine Larsen
Saksbehandler Målfrid Baik
Konsulent Else M. Larsen (protokollfører)

Fra Statens vegvesen:

Fylkeskontakt Fred Guthu

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget innkalt i brev av 17. oktober 2005
Saker sendt 28. oktober 2005 pr. post og mail.

Innkalling og saksliste godkjent.

FØLGENDE SAKER TIL BEHANDLING:

ORIENTERINGER:

1. Regionalt miljøprogram for landbruket v/ Øystein Ballari
2. Økonomiplan v/ass. fylkesrådmann Bernt Øivind Bersvendsen

REFERATSAKER:

1. A-vedtak – tilskudd til musikkformål 2005
2. Statsbudsjettet 2005. Tilsagn til Indre Finnmark Utviklingsselskap AS
3. Brev fra fylkesråden til Stortinget om finansiering av skolekonsertordningen
4. Virkemiddelbudsjett pr. 24. oktober 2005
5. Høring - Samferdselsplan for Finnmark

Behandling av referatsaker:

- Referatsakene tatt til orientering.

MELDING:

1. Fylkeskommunens Trafikksikkerhetspris for 2005

SAK	ARKIVSAK	
35/05	200301066-42	GODKJENNING AV KULTUR- NÆRINGS OG SAMFERDSELSUTVALGETS PROTOKOLL FRA 6. SEPTEMBER 2005
36/05	200300627-40	HAMMERFEST KOMMUNE - OPPRETTELSE AV RESERVEDROSJELØYVE FOR MAXI TAXI
37/05	200400348-29	TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE 2004 - HØRING
38/05	200200208-12	FINNMARK REVY- OG TEATERVERKSTED – FORLENGELSE AV PROSJEKTPERIODEN
39/05	200300532-9	TILDELING AV RUTELØYVE PÅ STREKNINGEN ØKSFJORD - TVERRFJORD
40/05	200400828-14	REVIDERING AV RETNINGSLINJENE FOR KULTURARBEID
41/05	200200283-35	UNGDOMSPROSJEKT 2006-2007
42/05	200500671-2	FANGSTBASERT HAVBRUK - HØRING

43/05	200202303-31	PETROLEUMSSTRATEGIER - 2003 - 2006
44/05	200301066	FINNMARKSEIENDOMMEN (FE) (Ikke saksforelegg)

**SAK NR. 35/05 GODKJENNING AV KULTUR- NÆRING OG
SAMFERDSELSUTVALGETS PROTOKOLL FRA 6.
SEPTEMBER 2005**

Arkivsak 200301066-42

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalgets protokoll fra 6. september 2005 godkjennes.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

**SAK NR. 36/05 HAMMERFEST KOMMUNE - OPPRETTELSE AV
RESERVEDROSJELØYVE FOR MAXI TAXI**

Arkivsak 200300627-40

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget vedtar å opprette 1 reservedrosjeløyve for maxitaxi i Hammerfest kommune.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 43/05 PETROLEUMSSTRATEGIER - 2003 - 2006

Arkivsak 200202303-31

Saken komitébehandles av Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget.

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Dokumentet "Petroleumstrategier for Finnmark 2006-2006" legges frem som innstilling til fylkestinget 8.-9. desember.

Fremskrittspartiet v/Hans A. Karlsen fremmet følgende forslag:

Som en konsekvens av at olje/gassvirksomheten flyttes østover i Barentshavet, bør riksvegnettet fra Adamsfjord i Laksefjord til Rustefjelbma rustes opp/ombygges til en tilfredsstillende standard i forhold til en forventet trafikkøkning på vegnettet.

Høyre v/Kåre Breivik fremmet følgende forslag:

Tilleggsforslag til Pkt. 2.10 Infrastruktur som rammegrnlag for næringsutvikling (s.13)

- siste avsnitt:

Det bør utredes muligheter til å forlenge jernbanen fra Gällivare i Sverige (der jernbanen opp gjennom Sverige stopper før den svinger vestover til Narvik) opp gjennom Finnmark (gjørne til Alta og Porsanger) og østover til Kirkenes og Nikel. Samtidig åpner det muligheter for å bidra til en betydelig opprusting av jernbanestrekningen på rundt 200 km fra Nikel til Murmansk.

Begrunnelse:

- En videre drift av Syd-Varanger (og andre tradisjonsrike og nye industribedrifter) kan lettere sikres – enten de i fremtiden vil være norsk eller russisk eid
- Finnmarks, og Nord Norges øvrige fiskerinæring kommer i direkte kontakt med de enorme markeder i Russland og Østen, også med muligheter for leveranser av fersk og levende fisk til markeder som krever spesielt høy kvalitet
- Stockmann-utbyggingen, og fremtidig leting/utbygging i Barentshavet, vil gi enda større muligheter for norsk industri
- Kostnadene kan i stor grad fordeles mellom flere aktører, private som offentlige, norske som internasjonale
- Kun en del av banen vil ligge i Norge og kostnadene vil i begrenset grad legge press på norsk økonomi. Skulle norsk offentlig kapital benyttes også utenfor våre grenser, for eksempel til utbyggingen i Russland, vil det dessuten kunne bidra til å forsterke det politiske og næringsmessig samarbeidsklima mellom Russland og Norge
- Et sidespor til Tromsø kan vurderes på lik linje med de vurderinger som hittil, fra tid til annen, har vært gjort for en forlengelse fra Bodø til Tromsø
- En slik jernbaneløsning vil være et positivt bidrag innen Nordkalott samarbeidet og Barentsregion.

Miljøhensyn vil naturlig måtte tas i forbindelse med en jernbane gjennom Finnmark, men man må ha lov til å tro at fordelene ved å plassere Finnmark på verdenskartet langt overstiger eventuelle ulemper ved en slik øst-vest forbindelse. Særlig dersom man allerede i planfasen er seg bevisst miljøet og samenes rettigheter. Det vil også bli en stor utfordring for det nye styret i Finnmarkseiendommen. Dette er en utfordring som Finnmark fylke bør ta nå, i et fylke der drømmer skal bli virkelighet.

4. Innsatsområder

4.4. Muligheter for samarbeid om petroleums.....

Tilleggspunkt til strategier

- Ved å forlenge jernbanen fra Gällivare og inn i Finnmark via Alta og Porsanger og østover til Kirkenes og Nikel.

Arbeiderpartiet v/Ulf Tore Isaksen fremmet følgende forslag:

KNS forventer at aktørene knyttet til olje- og gassaktivitetene i nord også aktivt bidrar innen kultur/idrett og annen samfunnsnyttig arbeid i fylket.

Arbeiderpartiet v/Ulf Tore Isaksen fremmet følgende forslag:

KNS mener at FOU-området knyttet til olje- og gassaktivitet i nord må gis et betydelig nasjonalt løft, for eksempel gjennom nasjonale forskningsprogram på nordområdespesifikke temaer. KNS forventer at en betydelig del av FOU-virksomheten forankres og implementeres i Finnmark

Pause 12.20 – 12.30

Ulf Tore Isaksen endret forslaget slikt:

KNS forventer at aktørene knyttet til olje- og gassaktivitetene i nord også aktivt bidrar innen kultur/idrett og andre samfunnsområder i fylket.

Forslaget innarbeides i pkt. 4.1.

KNS mener at FOU-området knyttet til olje- og gassaktivitet i nord må gis et betydelig nasjonalt løft, for eksempel gjennom nasjonale forskningsprogram på nordområdespesifikke temaer. KNS forventer at en betydelig del av FOU-virksomheten forankres og implementeres i Finnmark

Forslaget innarbeides i pkt. 4.1.

Hans M. Ellingsen forslø og oversende Hans A. Karlsens forslag til behandling under samferdselsplanen, og at forslaget fra Kåre Breivik oversendes Landselsutvalget.

VOTERING:

Fremskrittspartiets forslag v/Hans A. Karlsen
Høyres forslag v/Kåre Breivik

oversendes til samferdselsplanen
oversendes Landsdelsutvalget

Arbeiderpartiets forslag v/Ulf Tore Isaksen **enstemmig vedtatt**
Arbeiderpartiets forslag v/Ulf Tore Isaksen, FOU-området **enstemmig vedtatt**

Til slutt ble det stemt over planen i sin helhet **enstemmig vedtatt**

SAK NR. 37/05 **TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE
2004 - HØRING**

Arkivsak 200400348-29

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget støtter en *blandingsmodell* der transportordningene deles mellom staten og kommunene. Dette vil sikre nærhet til brukerne, bedre samordning av de ulike transportordningene og at kommunene kan tilpasse ordningen ut fra de lokale behov.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 38/05 **FINNMARK REVY- OG TEATERVERKSTED –
FORLENGELSE AV PROSJEKTPERIODEN**

Arkivsak 200200208-12

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Prosjektet Finnmark revy og teaterverksted videreføres ut 2006. Innen utgangen av september 2006 må det foreligge alternativer til videreføring av dette prosjektet. De ulike alternativene må inneholde målgrupper, funksjoner, organisering og finansiering av Finnmark revy- og teaterverksted.

Tilskudd til Finnmark revy- og teaterverksted på kr 218 000,- er lagt inn i budsjettet for 2006.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

**SAK NR. 39/05 TILDELING AV RUTELØYVE PÅ STREKNINGEN
ØKSFJORD - TVERRFJORD**

Arkivsak 200300532-9

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget tildeler ruteselskapet Fjord 1 ruteløyve på strekningen Øksfjord – Tverrfjord.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 40/05 REVIDERING AV RETNINGSLINJENE FOR KULTURARBEID

Arkivsak 200400828-14

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Forslag til revidering av tilskuddene til grunn- og aktivitetsstøtte til frivillige organisasjoner på krets-/regionnivå, tilskudd til idrettsformål og tilskudd til profesjonell kunstnerisk virksomhet og arbeidsstipend vedtas, med virkning fra 1.1.2006. Tilskudd til kulturvernformål forelås avvirket fra samme dato.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

SAK NR. 41/05 UNGDOMSPROSJEKT 2006-2007

Arkivsak 200200283-35

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget innvilger inntil 500 000,- til Finnmark fylkeskommune til gjennomføring av "Ungdomsprosjekt 2006-2007". Kostnadene dekkes ved bruk av regionale utviklingsmidler 2006, innsatsområde tilrettelegging for næringsutvikling med kr. 500 000,-.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets innstilling.

Lunsj 13.10. – 13.40

Det var 11 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak SAK NR. 42/05 FANGSTBASERT HAVBRUK - HØRING

Arkivsak 200500671-2

FYLKESRÅDENS INNSTILLING

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget er i utgangspunktet tilfreds med at det er gjort et arbeid for å få mer enhetlige lover og regler for fangstbasert havbruk, men vil på bakgrunn av ovennevnte foreslå følgende:

- Forslaget om 2,5 km grense for plassering av restitusjonsmerd i forhold til akvakulturanlegg er uhensiktsmessig. Det bør åpnes for at lokale forhold kan tillegges betydelig mer vekt. I tillegg gjør en slik avstandsregel det mer arbeids- og kostnadskrevenende for oppdretterne som ofte er mindre aktører. Arealbruken blir med en slik ordning også større.
- Definisjonene mellom restitusjonsmerd, mellomlagringsmerd og akvakulturanlegg er uklar.
- Kravet om bruk av restitusjonsmerd er lite fleksibel. Det bør være åpning for andre løsninger om forskning og utvikling kommer frem til enklere og/eller bedre løsninger. Definisjonen av restitusjonsmerd i regelverket og kravet om restitusjonsmerd er i hovedsak tilpasset torskoppdrett, og det er for lite fleksibelt i forhold til andre arter.
- Kravet om fôring innen en måned etter overføring fra restitusjonsmerd er for lite fleksibelt. Det må være åpning for å gjøre faglige vurderinger i de enkelte tilfeller.
- Kravet om daglig fôring er også for lite fleksibelt. Ved lave temperaturer viser erfaring fra Finnmark at daglig fôring ikke er nødvendig i og med at fisk er vekselvarme dyr. Det er også for arbeidskrevenende for fiskere som ønsker å drive fiske samtidig som en fører opp villfanget fisk. Om oppdretter ønsker å kun drive vedlikeholds fôring er kravet om daglig fôring uhensiktsmessig i og med at daglig fôrmengde blir for liten til at all fisk får mat. Dette vil ut fra dyrevelferd være uheldig. Krav om daglig tilsyn er derimot viktig.
- Det er ikke lagt opp til å kunne differensiere etter kondisjonen til den villfangede torsken. Ved fangst av loddetorsk, som en ønsker å kunne lagre for å oppnå bedre kvalitet, vil kjøper betale for mye ”daukjøtt” som vil bli borte etter hvert som maten fordøyes. Samme problem gjelder for gytefisk. Fylkesrådmannen mener det må åpnes for å kunne ta særlig hensyn i slike tilfeller, nettopp for å kunne stimulere til økt kvalitet og fordeling av kvantum utover året. Dette vil gi industrien og markedene sikrere tilførsler av råstoff.

VOTERING:

Fylkesrådets innstilling

vedtatt mot 1 stemme

VEDTAK;

Som fylkesrådets innstilling.

Fylkesråd Hans M. Ellingsen satte følgende sak på sakskartet:

1. Finnmarkseiendommen (FE)

Saken blir sak 44/05

Det var 11 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak
SAK NR. 44/05 **FINNMARKSEIENDOMMEN (FE)**
(Ikke saksforelegg)

Arkivsak 20031066

Fylkesråden fremmet følgende uttalelse:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget (KNS) har store forventninger til forvaltningen av Finnmarkseiendommen og vil i den forbindelse peke på viktigheten av at representantene har nødvendige kunnskaper som ivaretar allmennhetens interesser. Kunnskaper innen næringsvirksomhet er av avgjørende betydning for at styret i FE skal ha legitimitet i befolkningen.

KNS vil uttale at fiskeri- og petroleumsvirksomhet er to særdeles viktige næringer som må ivaretas på en god og balansert måte. Dette er en utfordring som styret i Finnmarkseiendommen vil møte, og KNS vil gi uttrykk for bekymring dersom ikke fordelingen av styrerepresentantene tar hensyn til disse kriterier i utvelgelsen av kandidater både fra Sametinget og fylkeskommunen.

Videre er det nødvendig at kultur og samferdselskunnskaper er framtrødende i styret for på den måten å bygge opp om fylkeskommunens satsingsområder, eks. kulturarbeidsplasser og infrastruktur innen samferdsel.

VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesrådets forslag.

Uttalelsen oversendes fylkesordfører som videresender denne til politisk arbeidsgruppe, og tas med i det videre arbeid.

Møtet hevet kl. 14.15

Hans M. Ellingsen
fylkesråd

Else Marie Larsen
protokollfører