



**Finnmark fylkeskommune**  
**Finnmárkku fylkkagielda**

## MØTEPROTOKOLL

### Fylkestinget

**Dato:** 20. april 2005 kl. 0900  
**Møte:** Åpent møte  
**Sted:** Fylkestingsalen, fylkeshuset - Vadsø  
**Saksnr:** 1/05 – 6/05

### MØTELEDER:

Fylkesordfører Helga Pedersen

### DISSE MØTTE:

### DET NORSKE ARBEIDERPARTI

Helga Pedersen  
Hans M. Ellingsen  
Inger Lise Balandin  
Runar Sjøstad  
Hauk Henrik Johnsen  
**Christina Hætta** – møtte for Ann Solveig Sørensen  
Ulf Tore Isaksen  
Ann Kristin Engstad  
**Marina Ingilæ** – møtte for Nils Johan J. Gaup  
Hanne Lise Nilssen  
Kai Brox  
Ann Heggskog Johansen, **permisjon fra kl. 17.45**  
Ulf Åge Syversen – **møtte til kl. 16.00**  
**Tom Christer Sottinen** – møtte for Ulf Åge Syversen  
Ann Jorid Henriksen

### SOSIALISTISK VENSTREPARTI

Kirsti Saxi – **møtte til kl. 12.00**  
**Tommy Berg** – møtte for Kirsti Saxi fra kl. 12.00  
Johnny Ingebrigtsen  
Inga Manndal  
Knut Ragnvald Mortensen  
Sylvi Mariann Helgeland

## **HØYRE**

Bjørg Karin Wikan  
Herold Paul Paulsen  
Lise Svenning  
John-Arild Josefsen  
Kåre Breivik

## **FREMSKRITTSPARTIET**

Jan-Henrik Fredriksen  
Bjørn Sturla Odde  
Randi Tennefoss  
Hans Andreas Karlsen

## **SENTERPARTIET**

Einar Johansen  
Morten Georg Edvardsen, **permisjon fra kl. 17.40**

## **SAMEFOLKETS PARTI**

Jánös Trosten  
Sára Márjá Magga, **permisjon fra kl. 17.40**

## **KRISTELIG FOLKEPARTI**

Aud Angell, **permisjon fra 17.40**

## **VENSTRE**

**Björg Østrem** – møtte for Vera Lysklætt

## **KYSTPARTIET**

**Stig H. Pedersen** – møtte for Arild Amundsen

## **FRA ADMINISTRASJONEN:**

Fylkesrådmann Wenche Pedersen  
Ass. fylkesrådmann Bernt Øivind Bersvendsen  
Opplæringsjef Jarl O. Store  
Utviklingsjef Tore Gundersen  
Økonomisjef Per Svartvatn  
Næringsjef Marit Helene Pedersen  
Informasjonssjef Kari Meløy  
Personal- og organisasjonssjef Per Gunnar Johnsen  
Fylkesadvokat Bjørn Tore Steffensen (Protokollfører)

Konsulent Else M. Larsen

**FRA STATEN VAR FØLGENDE INVITERT:**

Fylkesmannen  
Fylkeslegen  
Fylkesarbeidssjefen  
Regionvegsjefen  
SND direktøren  
Fiskeridirektoratet avd. Finnmark  
Utdanningsdirektøren  
Fylkeslandbrukssjefen  
Sametingspresidenten

Fylkesordføreren viste til innkalling i brev av 14. mars 2005 og erklærte fylkestinget som lovlig satt.

Kulturinnslag.

Fylkesordføreren overrakte premie til utviklerne av tidtakersystemet i fylkestingsalen til elver og lærer v/Hammerfest vg. skole.

**Til sakslista:**

Referatsaken behandles som ordinær sak.

Innkalling og saksliste godkjent.

Fylkestingets program godkjent.

## **FØLGENDE SAKER TIL BEHANDLING:**

### **MELDING:**

1. Finnmark i medieverden

### **REFERATSAK**

1. Finnmarksloven

<b>SAK</b>	<b>ARKIVSAK</b>	
1/05	200400321	BUDSJETTMELDING 1 KVARTAL 2005
2/05	200500162	ØKONOMIPLAN 2006-2009 - 1 MILEPÆL
3/05	200200268	NASJONAL TRANSPORTPLAN 2006 – 2015 - HANDLINGSPROGRAM
4/05	200500033	KRAV OM LOVLIGHETSKONTROLL – FYLKESTINGETS VEDTAK I SAK 21/04 ØKONOMIPLAN OG ÅRSBUDSJETT
5/05	200500271	ENØKPLAN FOR FINNMARK FYLKESKommUNE
6/04	200500243	SAMARBEID MELLOM FINNMARK FYLKESKommUNE OG Kommunene LEBESBY, GAMVIK, BÅTSFJORD OG VARDØ OG AKER SEAFOODS AS OM ETABLERING AV ET FELLES TRÅLERSelskAP
7/05	200200401	FINNMARKSLOVEN

Arkivsak 200400321

**FYLKESUTVALGETS INNSTILLING****1. Regulering av driftsbudsjettet**

Ansvar	Tekst	B-2005	Endring	RB-2005
	3130 IT-drift	5.187.000	1.102.000	6.289.000
	3440 Lærlinger	1.093.000	486.000	1.579.000
	3770 Ledelsesutvikling	129.000	180.000	309.000
	3950 Refusjon moms	-10.381.000	-3.881.000	-14.262.000
	4210 Vadsø videregående	23.636.000	252.000	23.888.000
	5500 Tannhelse	35.273.000	398.000	35.671.000
	9000 Fylkesskatt	-239.296.000	-3.195.000	-242.491.000
	9401 Rammetilskudd	-449.207.000	9.498.000	-439.709.000
	9801 Bruk av fond	-19.235.000	-4.840.000	-24.075.000
	Sum endring drift	-652.801.000	0	-652.801.000

\*) B-2005 betyr opprinnelig budsjett 2005 og RB-2005 betyr regulert eller endret budsjett 2005.

**2. Regulering av investeringsbudsjett**

Ansvar	Tekst	B-2005	Endring	RB-2005
	2202 Heis fylkeshuset	0	400.000	400.000
	3110 Stiftelsen Yrkeskolens barnehage	0	154.000	154.000
	3130 IT	0	62.000	62.000
	3220 Salg tomter knes	0	-616.000	-616.000
	Sum endring investeringer	0	0	0

\*) B-2005 betyr opprinnelig budsjett 2005 og RB-2005 betyr regulert eller endret budsjett 2005.

**FYLKESTINGETS BEHANDLING:****VEDTAK, ENSTEMMIG;**

Som fylkesutvalgets innstilling.

Pause 09.55 – 10.40

Orientering v/ass. fylkesrådmann Bernt Øivind Bersvendsen og opplæringsjef Jarl O. Store.

## **SAK NR. 2/05      ØKONOMIPLAN 2006-2009 - 1 MILEPÆL**

Arkivsak 200500162

### **FYLKESUTVALGETS INNSTILLING**

1. Fylkestinget bes om å vedta innsparinger tilsvarende innsparingsbehovet.

### **FYLKESTINGETS BEHANDLING:**

#### **Høyre v/Kåre Breivik fremmet følgende forslag:**

I henhold til vedtatt milepælsplan tar fylkestinget det fremlagte forslag på innsparing til orientering.

Forslag til økonomiplan for perioden 2006 – 2009 oversendes KNS og Kompetanseutvalget til gjennomgang. Innstillingen fra utvalgene realitetsbehandles endelig i fylkestingsmøte i juni med følgende prinsipielle føringer:

1. Strukturen for dagens videregående skoler skal videreføres inkludert Tana videregående skole, men tiltak for effektivisering for alle skoler må gjennomgås. De videregående skoler som regionale utviklingsaktører må skjermes. (Kompetent region 2004 – 2007 og RRRF 2004 – 2007). Kompetanseutvalget skal fremme forslag på tiltak.
2. KNS må på et selvstendig grunnlag fremme forslag til innsparing innenfor sine rammeområder.
3. Fylkesutvalget må gjøre tilsvarende for områdene – sentraladministrasjon, politiske organer, fellesutgifter og helse.
4. Forslagene samordnes og fremmes til behandling av økonomiplan – milepæl 2.

#### **Arbeiderpartiet v/Runar Sjøstad fremmet følgende forslag:**

Fylkestinget vedtar å legge følgende forutsetninger til grunn for det videre økonomiplanarbeidet.

- Fylkestinget vedtar at fylkesrådmannens forslag til innsparing legges til grunn i det videre økonomiplanarbeidet.
- Fylkestinget legger til grunn at kostnader på områdene politisk styring, administrasjon, fellesutgifter skal ligge på snittet for Nord Norge jfr. Kostra.

- Tana Videregående skole opprettholdes. Fylkestinget viser i den forbindelse til fylkestingets vedtak i sak 20/04. For å sikre fremdrift i nødvendige prosesser settes det ned en tverrfaglig gruppe bestående av representanter fra skolen, fylkeskommunen, Tana kommune, fylkesmannen, landbruksnæringen med følgende mandat;
  - a) Gjennomgå dagens drift med sikte på innsparinger/økte inntekter
  - b) Vurdere tiltak av kort- og langsiktig karakter.
  - c) Vurdere bruk av LOSA for å åpne for et bredere studietilbud.
  - d) Utvikle Tana vg. skole som kompetansesenter for næringa.
- Mækela-rapporten viser at landslinja ved Kirkenes vg skole for anleggsmaskiner er Sterkt underfinansiert. Fylkestinget forutsetter at staten tar sitt økonomiske ansvar for landslinjene.. Fylkestinget ber administrasjonen følge opp saken.
- Honningsvåg Fiskarfag- og videregående skole.  
Fylkestinget viser til vedtak i sak 20/04. Grunnet forsinkelser i prosessen godkjenner fylkestinget fortsatt drift av Ole K Sara for skoleåret 2005/2006.
- Fylkestinget ber om en konsekvensutredning ved at antall elever pr. lærer ved den enkelte skole, skal ligge på samme nivå som Nord- Norge for øvrig.
- Husleie elevhybler gjennomføres som vedtatt i fylkestingets sak 20/04. Foreslått Økning fra 01.01.06 utgår.
- Kantinene opprettholdes i fylkeskommunal regi. Det foretas en gjennomgang av Kostnadene. Fylkestinget ber om at alternative modeller for fellesorganisering av fylkets kantiner vurderes.
- Det foretas en kritisk gjennomgang av behov for Opus'ene både mht virksomhetsområder og økonomi herunder internprising.
- Foreslått reduksjon ved fylkesbibliotekene gjennomføres og fordeles på begge avdelingene.
- Kulturkapitlet reduseres ikke ytterligere i denne omgang.

### **Senterpartiet v/Morten Edvardsen fremmet følgende forslag:**

Fylkestinget ber administrasjon foreta innsparinger på rammeområdet Utdanning i størrelsesorden 10 mill. ved å se på ressursbruken på de videregående skoler.

Dette må imidlertid ikke føre til nedlegging av skoler eller klasser.

### **Fremskrittspartiet v/Jan Henrik Fredriksen fremmet følgende forslag:**

Forslag til reduksjon rammeområdet Undervisning.

	2006	2007	2008
1. Økning husleie.	-200	-200	-200.
3. Regionalutvikling.	-250	-250	-250
4. Kompetent region. -50%.	-1.000	-1.000	-1.000.
6. Konkurransetutsette kan.	-2.000.	-5.000	-5.000.
7.Reduksjon. bev.Flyttegodt-	-200	-200.	-200.
9.Mekelæ repporten.	-4.000	-4.000	-4.000.
<u>saldering minustiltak.</u>	<u>7.650</u>	<u>10.650</u>	<u>10.650.</u>
<u>Sum plusstiltak.</u>	<u>850</u>	<u>850</u>	<u>850.</u>
<u>Nettoreduksjon.</u>	<u>6.800.</u>	<u>9.800.</u>	<u>9.800.</u>

Øvrig reduksjon innen område må bli gjort ved å kutte i antall ikke lærer ansatte ( innen ADM) og gjennomføre en evaluering av lærer ansatte for å komme ned på et lavere ansettelses og lønnsnivå. J.f. landsgjennomsnitt antall elever pr. lærer. Vi kan selvfølgelig ikke nå dette mål i Finnmark, men vi kan nærme oss landsgjennomsnittet.

I tillegg så må fylkeskommunen foreta en prosentvis reduksjon av sentraladministrasjonen for å nå innsparingene , samt redusere 2 fylkesråder(2.5mill) og spare penger på kutt i reiser (0.5mill) for å komme i mål.

Nedleggelse av fylkesbibliotek i Hammerfest.( 1.5mill)

Kutt i rammeområdet kultur for 3.0 millioner kr.

Kutt Samferdsel.	2006	2007	2008.
	-2.000	-3.000	-5.000.

Dette medfører en saldering på over16 millioner kroner. Øvrige innsparinger må hentes på kutt i sentraladministrasjon, lærere og ikke lærer ansatte innen den videregående skole. Fremskrittspartiet ønsker ikke å svekke tilbudet på videregående skole og innen samferdsel og har forsøkt å ivareta disse områdene best mulig.

Lunsj 12.00 – 12.45

Gruppemøte 13.15 – 13.40

**De fremlagte forslagene fra Høyre, Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Fremskrittspartiet ble trukket.**

**Kåre Breivik fremmet på vegne alle partiene følgende fellesforslag:**

I henhold til vedtatt milepælsplan tar fylkestinget det fremlagte forslag på innsparing til orientering.

Forslag til økonomiplan for perioden 2006 – 2009 oversendes KNS og Kompetanseutvalget til gjennomgang. Innstillingen fra utvalgene realitetsbehandles endelig i fylkestingsmøte i juni med følgende prinsipielle føringer:

1. Strukturen for dagens videregående skoler skal videreføres inkludert Tana videregående skole, men tiltak for effektivisering for alle skoler må gjennomgås. De videregående skoler som regionale utviklingsaktører må skjermes. ( Kompetent region 2004 – 2007 og RRRF 2004 – 2007).

Tana Videregående skole opprettholdes. Fylkestinget viser i den forbindelse til fylkestingets vedtak i sak 20/04. For å sikre fremdrift i nødvendige prosesser settes det ned en tverrfaglig gruppe bestående av representanter fra skolen, fylkeskommunen, Tana kommune, fylkesmannen, landbruksnæringen med følgende mandat;

- a) Gjennomgå dagens drift med sikte på innsparinger/økte inntekter
- b) Vurdere tiltak av kort- og langsiktig karakter.
- c) Vurdere bruk av LOSA for å åpne for et bredere studietilbud.
- d) Utvikle Tana vg. skole som kompetansesenter for næringa.

2. KNS må på et selvstendig grunnlag fremme forslag til innsparing innenfor sine rammeområder.
3. Fylkesutvalget må gjøre tilsvarende for områdene – sentraladministrasjon, politiske organer, fellesutgifter og helse.
4. Forslagene samordnes og fremmes til behandling av økonomiplan – milepæl 2.

Fylkestinget vedtar å legge følgende forutsetninger til grunn for det videre økonomiplanarbeidet.

- Fylkestinget legger til grunn at kostnader på områdene politisk styring, administrasjon, fellesutgifter bør ligge på snittet for Nord Norge jfr. Kostra.
- Mækela-rapporten viser at landslinja ved Kirkenes vg skole for anleggsmaskiner er Sterkt underfinansiert. Fylkestinget forutsetter at staten tar sitt økonomiske ansvar for landslinjene.. Fylkestinget ber administrasjonen følge opp saken.
- Honningsvåg Fiskarfag- og videregående skole.  
Fylkestinget viser til vedtak i sak 20/04. Grunnet forsinkelser i prosessen godkjenner fylkestinget fortsatt drift av Ole K Sara for skoleåret 2005/2006.
- Fylkestinget ber om en konsekvensutredning ved at antall elever pr. lærer ved den enkelte skole.
- Husleie elevhybler gjennomføres som vedtatt i fylkestingets sak 20/04. Foreslått Økning fra 01.01.06 utgår.
- Kantinene opprettholdes i fylkeskommunal regi. Det foretas en gjennomgang av Kostnadene. Fylkestinget ber om at alternative modeller for fellesorganisering av fylkets kantiner vurderes.
- Det foretas en kritisk gjennomgang av behov for Opus'ene både mht virksomhetsområder og økonomi herunder internprising.
- Foreslått reduksjon ved fylkesbibliotekene gjennomføres og fordeles på begge avdelingene.
- Kulturkapitlet reduseres ikke ytterligere i denne omgang.

#### **VOTERING:**

Fellesforslaget m/unntak av strekpkt. 6, 3. avsnitt **enstemmig vedtatt**  
Fellesforslaget strekpkt. 6, 3 avsnitt **vedtatt mot 4 stemmer**

#### **VEDTAK;**

Som fellesforslaget

Orientering v/Arvid Jensen, Bedriftskompetanse.

**SAK NR. 6/05 SAMARBEID MELLOM FINNMARK FYLKESKOMMUNE  
OG KOMMUNENE LEBESBY, GAMVIK, BÅTSFJORD OG  
VARDØ OG AKER SEAFOODS AS OM ETABLERING AV ET  
FELLES TRÅLERSKAP**

Arkivsak 200500243

**FYLKESUTVALGETS INNSTILLING**

1. Fylkestinget vedtar at Finnmark fylkeskommune deltar på eiersiden i selskap under stiftelse med mål om å overta og drifte trålerflåten som i dag er eid av West Fish Aarsæther AS og Nordic Sea Holding AS
2. Beslutninger i forhold til det videre arbeidet i saken delegeres til fylkesutvalget.

**FYLKESTINGETS BEHANDLING:**

**Ulf Syversen fremmet på vegne av Arbeiderpartiet og Høyre følgende forslag:**

1. Fylkestinget vedtar at Finnmark fylkeskommune deltar på eiersiden i selskap under stiftelse med mål om å overta og drifte trålerflåten som i dag er eid av West Fish Aarsæther AS og Nordic Sea Holding AS.
2. En forutsetning for fylkeskommunens deltakelse som eier er at:
  - a. Leveringsforpliktelsene innarbeides i avtalen mellom kommunene, fylkeskommunen og Aker Seafood AS
  - b. Eksisterende arbeidsplasser i fiskeindustrien videreutvikles.
  - c. Fiskeindustrien i Mehamn og Vardø skal sikres råstoff ved leveringsforpliktelser.
  - d. Eierskapet tar utgangspunkt i ”Hammerfestmodellen” og videreutvikles og tilpasses de gjeldende leveringsbetingelsene.
  - e. Finnmark Fylkeskommune sikres en årlig avkastning på investeringen slik at etablering av et felles trålselskap ikke får konsekvenser for fylkeskommunens drift.
  - f. Trålerselskapet skal administreres fra Finnmark
3. Fylkesordfører gis fullmakt til å forhandle fram et utkast til en avtale. Avtalen med forslag til finansiering legges fram for fylkestinget i juni for endelig avgjørelse etter innstilling fra fylkesutvalget.

**Kystpartiet v/Stig H. Pedersen fremmet følgende forslag:**

Før avtalen inngås skal saken framlegges for fylkestinget for endelig godkjenning.

## **Fremskrittspartiet v/Jan Henrik Fredriksen fremmet følgende forslag:**

Fremskrittspartiet er positiv til at Kjell Inge Røkke / Aker SEAFOOD ønsker å etablere seg i Øst-Finnmark og mener at selskapet klarer dette bedre uten et offentlig eierskap.

Nytt punkt 1. punkt 2 utgår.

Fylkestinget vedtar at Finnmark fylkeskommune ikke deltar på eiersiden i selskapet under stiftelse med mål om å overta og drifte trålerflåten som i dag er eid av West Fish Aarsæther og Nordic Sea Holding A/S.

### **VOTERING:**

Fremskrittspartiets forslag v/Jan Henrik Fredriksen  
Fellesforslag fra Arbeiderpartiet og Høyre v/Ulf Syversen  
Kystpartiets forslag v/Stig H. Pedersen

**forkastet mot 9 stemmer**  
**vedtatt mot 15 stemmer**  
**enstemmig vedtatt**

### **VEDTAK;**

1. Fylkestinget vedtar at Finnmark fylkeskommune deltar på eiersiden i selskap under stiftelse med mål om å overta og drifte trålerflåten som i dag er eid av West Fish Aarsæther AS og Nordic Sea Holding AS.
2. En forutsetning for fylkeskommunens deltakelse som eier er at:
  - a. Leveringsforpliktelsene innarbeides i avtalen mellom kommunene, fylkeskommunen og Aker Seafood AS
  - b. Eksisterende arbeidsplasser i fiskeindustrien videreutvikles.
  - c. Fiskeindustrien i Mehamn og Vardø skal sikres råstoff ved leveringsforpliktelser.
  - d. Eierskapet tar utgangspunkt i ”Hammerfestmodellen” og videreutvikles og tilpasses de gjeldende leveringsbetingelsene.
  - e. Finnmark Fylkeskommune sikres en årlig avkastning på investeringen slik at etablering av et felles trålselskap ikke får konsekvenser for fylkeskommunens drift.
  - f. Trålerselskapet skal administreres fra Finnmark
3. Fylkesordfører gis fullmakt til å forhandle fram et utkast til en avtale. Avtalen med forslag til finansiering legges fram for fylkestinget i juni for endelig avgjørelse etter innstilling fra fylkesutvalget.

Før avtalen inngås skal saken framlegges for fylkestinget for endelig godkjenning.

Pause 15.45 – 16.15

Arkivsak 200200401

## **FYLKESTINGETS BEHANDLING:**

### **Aud Angell fremmet på vegne av KrF, SP og AP følgende forslag:**

FT viser til vedtak i sak 10/04 og vil understreke følgende:

1. FT støtter opprettelsen av en kommisjon som skal kartlegge rettigheter ut fra gjeldene norsk rett. FT foreslår at regjeringen oppnevner kommisjonens medlemmer og fastsetter kommisjonens mandat og retningslinjer etter konsultasjoner med Sametinget og Finnmark Fylkesting.
2. Kommisjonens mandat og retningslinjer sendes ut på høring til kommunene i forkant av konsultasjonene.
3. FT ønsker å presiserer at identifiseringen av rettigheter gjelder alle innbyggere i Finnmark, uavhengig av etnisitet.
4. Retten til grunn og naturressursene, herunder jakt, fiske og plukking av muldebær, skal tilhøre innbyggerne i fylket. I den utstrekning ressursgrunlaget gir grunnlag for det kan styret gi allmennheten utenfor fylket adgang til jakt, fiske og plukking av muldebær.
5. Allemannsretten, som for eksempel rett til fri ferdsel i utmark, bærplukking mv., må opprettholdes uavhengig av eiendomsrett, bruksrett eller lignende.
6. FT og ST skal være likeverdige parter ved utforming av retningslinjer for endret bruk av utmark. Alternativt må retningslinjene godkjennes av departementet.
7. Når det gjelder de kystnære ressursene viser FT til sak 10/04. FT ber om at en slik utredning snarest må foretas av regjeringen i samråd med ST og FT.
8. FT støtter forslaget om en lovfesting av rettighetsforhold i Altavassdraget og en lovfestning av at forvaltningen av fisket i Tana- og Neidenvassdraget skal være lokal og rettighetsbasert.

### **Fremskrittspartiet v/Bjørn S. Odden fremmet følgende forslag:**

Fremskrittspartiet mener dagens lov er bedre og sikrer i langt større grad Finnmark befolknings rettigheter, rettferdighet og likebehandling.

For å ivareta demokratiske virkemidler fremmer vi derfor følgende forslag:

1. Fylkestinget krever:  
Fylkestinget krever folkeavstemning over Finnmarksloven i Finnmark.

Blir dette forkastet så fremmer vi som subsidiært forslag.

2. Fylkestinget krever:

Før loven forelegges Stortinget skal lovforslaget sendes kommunene i fylket for høring. Det er kommet nye og endrede elementer inn i Finnmarksloven - allemannsretten, nedsettelse av en kommisjon, individuell og kollektiv eiendomsrett og ILO konvensjonens forrang for Norsk lov.

Høringsfristen blir satt til en 3 uker. Slik at fylkesting og storting kan behandle saken før sommerferien.

Kommunenes syn på den nye Finnmarksloven må bli tillagt stor vekt i det videre arbeidet.

### **Sosialistisk Venstreparti v/Knut Mortensen fremmet følgende forslag:**

Finnmark fylkesting har merket seg at Stortingets justiskomite foreslår at det opprettes en kommisjon for identifisering av landrettigheter i Finnmark som i lovforslaget er tatt inn som et nytt kapittel 4.

Finnmark fylkesting mener at det ved en eventuell opprettelse av en kommisjon må sikres en ordinær saksbehandling før opprettelsen. Alle berørte parter må få en mulighet til å gi sitt syn tilkjenne gjennom en ordinær høringsprosess før Stortinget fatter vedtak om hvordan en eventuell kommisjon skal settes sammen, hvilken mandat den skal ha og hvilket tidsrom den skal ha til rådighet for sitt arbeid.

Finnmark fylkesting mener at dette best ivaretas ved at regjeringen bes vurdere opprettelsen av en kommisjon, og fremme dette som egen sak overfor Stortinget med ordinære høringer der både Finnmarks kommuner, Finnmark fylkesting og Sametinget gis mulighet til å uttrykke sine syn på kommisjonens mandat.

### **Høyre v/Björg Wikan fremmet følgende forslag:**

Gruppeledere inviteres til å diskutere justiskomiteens lovfremlegg etter 9.mai, men før loven skal vedtas.

Gruppemøte 17.15 – 17.30

**Høyres forslag v/Björg Wikan trukket.**

### **VOTERING:**

Fremskrittspartiet v/Bjørn S. Odden  
Sosialistisk Venstrepartis forslag v/Knut Mortensen  
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 1  
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 2  
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 3  
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 4

**forkastet mot 5 stemmer**  
**forkastet mot 14 stemmer**  
**vedtatt mot 16 stemmer**  
**vedtatt mot 17 stemmer**  
**vedtatt mot 16 stemmer**  
**vedtatt mot 4 stemmer**

Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 5	<b>vedtatt mot 4 stemmer</b>
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 6	<b>vedtatt mot 4 stemmer</b>
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 7	<b>vedtatt mot 11 stemmer</b>
Fellesforslag fra KrF, SP og AP v/Aud Angell – pkt. 8	<b>vedtatt mot 4 stemmer</b>

## VEDTAK;

Som fellesforslaget fra KrF, SP og AP

**Det var 31 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak.**

**SAK NR. 3/05**

**NASJONAL TRANSPORTPLAN 2006 – 2015  
- HANDLINGSPROGRAM**

Arkivsak 200200268

## FYLKESUTVALGETS INNSTILLING

1. Fylkestinget i Finnmark vil peke på at rammene i handlingsprogrammene til Nasjonal transportplan 2006-2015 fra Statens vegvesen og Kystverket ikke er tilstrekkelig for å opprettholde og utvikle infrastrukturen i fylket.
2. Fylkestinget i Finnmark støtter i hovedsak de prioriteringer Statens vegvesen foreslår, men har følgende merknader:
  - utbedringen av E6 vest for Alta må sikres tilstrekkelige midler slik at effektiv anleggsdrift kan gjennomføres.
  - en andel av rassikringsmidlene må omdisponeres til rassikring av fylkesvegene.
3. Fylkestinget slutter seg til Statens vegvesen region nord sitt forslag til riksvegbudsjett for 2006, og vil peke på at Vest-Finnmark regionråd har uttalt at RV94 er en av fylkets mest trafikkerte veier og krever at det snarest iverksettes arbeid for å utbedre ”flaskehalsene”
4. Videre bes det om at RV94 omklassifiseres fra riksveg til Stamveg.
5. Fylkestinget ber om at Kystverkets handlingsprogram justeres i samsvar med følgende prioritering/framdrift av vedlikehold/utbygging av havner i Finnmark:

Prosjekt	Prosjekttype	Gjennomføringsperiode
Berlevåg	Vedlikehold Molo	2006
Havøysund	Fiskerihavn, mudring	2006-2008
Vadsø	Vedlikehold Molo	2008
Båtsfjord	Fiskerihavn, molo/mudring	2009
Berlevåg	Fiskerihavn, mudring indre havn	2011

Loppa	Fiskerihavn molo Øksfjord	2012-2015
Smørfjord	Fiskerihavn, molo	2012-2015
Tana	Farled, innseiling Austertana	2010-2015

6. Fylkesrådmannen vil understreke viktigheten av at mudringen av Havøysund havn framskyndes til perioden 2006-2008 framfor handlingsplanens forslag til perioden 2008-2010.
7. For å ivareta drift- og vedlikehold bør fiskerihavner ikke overføres til kommunene, men fortsatt forbli i statens eie.
8. Fylkestinget ber om at Finnmark fylkeskommunes høringsuttalelse til St.meld. 14 vektlegges i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning.

## **FYLKESTINGETS BEHANDLING:**

### **Fremskrittspartiet v/Hans A. Karlsen fremmet følgende forslag:**

Nytt punkt.1.

Punkt 1.Fylkestinget vil peke på at rammene i handlingsprogrammet til nasjonal transportplan 2006-2015 fra Statens vegvesen og Kystverket på langt nær er tilstrekkelig og oppfyller ikke St, meld 24.

(Med det foreslåtte tempo i plan vil utbyggingen ta 30 år.)

Fylkestinget ønsker at dette ikke tar lenger tid enn 5 -10 år. Dette med tanke på den kommende utvikling i Finnmark .

Endring i punkt 2. –Under første strekpunkt.

Anleggstiden for utbedringen av E6 vest for Alta må halveres da den foreslåtte anleggstid vil fordyre anlegget med inntil 40 %.

Fremskrittspartiet foreslår videre at følgende vegstrekninger kommer inn i NTP eller blir omprioritert i eksisterende plan.

1.RV.892 ved Lakselv lufthavn Banak blir oppprioritert slik at prosjektet kan gjennomføres tidligere enn planlagt.

2. Mellomriksveg gjennom Pasvik til Nellim i Finland prioritert.

3. Bru fra Jakobsnessiden til Kirkenes.

### **Senterpartiet v/Einar Johansen fremmet følgende forslag:**

Som fylkesordførers forslag, men etter punkt 2, 3 setning

- a. Riksvei 98, Ifjordfjellet punkutbedres og planlegges oppstart 2006.

- b. E6, Ny Tana bru, planlegges oppstart 2011

### **Høyre v/Kåre Breivik fremmet følgende forslag:**

#### **Fylkestinget tiltrer innstilling fra FU med flg. tillegg / endringer:**

Nye strekpunkt til pkt. 2

- Fylkestinget ser viktigheten av å få realisert Banak som fraktflyplass i Finnmark. Justering av veitraséen til RV 892 ved Lakselv lufthavn – Banak gjennomføres iht utkast fra Statens vegvesen og kostnadsberegnet til kr. 3 mill. Fylkestinget ønsker å få realisert veiprojektet og ber KNS arbeide videre for å finne finansiering og få prosjektet realisert.  
Det vises til Porsanger kommunes høringsuttalelse til NTP – handlingsprogrammet 2006 – 2015 samt brev fra kommunen i gjeldende sak.
- Tana bru (E6) er i dag en flaskehals for viktig transport til/fra Øst-Finnmark. Eksisterende bru er smal med dårlig bæreevne. I planperioden 2006-2015 iverksettes nødvendige utredninger og planlegging av ny bru med påfølgende investeringer og bygging over Tanaelva parallelt med eksisterende bru.
- Ved pågående opprusting av RV 890 til Austertana utføres samtidig gang- og sykkelveg Luftjok - Tanabru – Skipagurra som trafikksikkerhetstiltak i tråd med lokale planvedtak. KNS bes arbeide videre for å finne finansiering for å realisere tiltaket

#### **Pkt. 5**

- Prosjekt molo Smørfjord flyttes fram til gjennomføringsperiode 2008.

#### **Nytt pkt. 9**

- Fylkestinget i Finnmark vil anmode sentrale myndigheter å intensivere en pågående utredning om framtidig felles lufthavn i Vadsø – Vardø regionen. Flyplassen må være minimum 1600 meter. Jfr. Innst. S. nr. 240 (2003-2004). Flyplassen vil være en viktig del av infrastrukturen i Øst – Finnmark, og et viktig bidrag til den positive utvikling i Barentshavet som Europas nye ledende olje- og gassregion til havs.

### **Samefolkets Parti v/Jánõs Trosten fremmet følgende forslag:**

Samefolkets Parti er av den mening at RV 92 mellom Gievdneguoika og Karasjok bør prioriteres og komme med i Transportplan 2006-2015. I tillegg bør E6 mellom Karasjok og Tana utbedres og komme med i Transportplanen. Denne strekningen benyttes av tungtransport daglig. Veistrekningen Gievdneguoika – Karasjok (Rv 92) er ikke vesentlig utbedret siden ferdigstillelse i 1976 og veien er ikke tilpasset tungtransport.

I handlingsplanperioden 2006-2015 vurderes mulighet for veiforbindelse mellom Kautokeino og Nordreisa i Nord-Troms.

## **Sosialistisk Venstreparti v/Knut Mortensen fremmet følgende forslag:**

Jernbaneforbindelse mellom Kirkenes og Nikel tas inn i Nasjonal Transportplan

## **Arbeiderpartiet v/Hans M. Ellingsen fremmet følgende forslag:**

### **Tillegg til punkt 2 etter første strekpunkt:**

og at utbedringen ferdigstilles i løpet av en 8-års periode.

### **Etter punkt 4 – nytt punkt 5:**

Fylkestinget viser til Statens vegvesens prosjekt ”Nasjonal turistveg” hvor de 2 strekningene Havøysundvegen og veien langs nordsiden av Varangerfjorden er med i prosjektet.

Fylkestinget ber om at disse turistvegstrekingene omtales i handlingsplanen.

### **Tillegg til det nye punkt 8 – gammelt punkt 7:**

Statens bevilgning til havneformål økes.

### **Nytt punkt 10:**

Fylkestinget ber om at alle tjenester blir tilrettelagt for funksjonshemmede.

Gruppemøter 18.15 – 18.25

## **VOTERING:**

Fremskrittspartiets forslag v/Hans A. Karlsen – nytt pkt. 1	<b>forkastet mot 9 stemmer</b>
Fremskrittspartiets forslag v/Hans A. Karlsen – endring pkt. 2	<b>forkastet mot 9 stemmer</b>
Fremskrittspartiets forslag v/Hans A. Karlsen – RV 892	<b>forkastet mot 11 stemmer</b>
Fremskrittspartiets forslag v/Hans A. Karlsen – mellomriksveg	<b>forkastet mot 11 stemmer</b>
Fremskrittspartiets forslag v/Hans A. Karlsen – Bru	<b>forkastet mot 8 stemmer</b>
Senterpartiets forslag v/Einar Johansen	<b>forkastet mot 13 stemmer</b>
Høyres forslag v/Kåre Breivik	<b>forkastet mot 9 stemmer</b>
Samefolkets Partis forslag v/ Jánös Trosten	<b>forkastet mot 9 stemmer</b>
Sosialistisk Venstrepartis forslag v/Knut Mortensen	<b>vedtatt mot 5 stemmer</b>
Arbeiderpartiets tilleggsforslag v/Hans M. Ellingsen	<b>enstemmig vedtatt</b>
Fylkesutvalgets innstilling	<b>enstemmig vedtatt</b>

## VEDTAK, ENSTEMMIG;

1. Fylkestinget i Finnmark vil peke på at rammene i handlingsprogrammene til Nasjonal transportplan 2006-2015 fra Statens vegvesen og Kystverket ikke er tilstrekkelig for å opprettholde og utvikle infrastrukturen i fylket.
2. Fylkestinget i Finnmark støtter i hovedsak de prioriteringer Statens vegvesen foreslår, men har følgende merknader:
  - utbedringen av E6 vest for Alta må sikres tilstrekkelige midler slik at effektiv anleggsdrift kan gjennomføres og at utbedringen ferdigstilles i løpet av en 8-års periode
  - en andel av rassikringsmidlene må omdisponeres til rassikring av fylkesvegene.
3. Fylkestinget slutter seg til Statens vegvesen region nord sitt forslag til riksvegbudsjett for 2006, og vil peke på at Vest-Finnmark regionråd har uttalt at RV94 er en av fylkets mest trafikkerte veier og krever at det snarest iverksettes arbeid for å utbedre ”flaskehalsene”
4. Videre bes det om at RV94 omklassifiseres fra riksveg til Stamveg.
5. Fylkestinget viser til Statens vegvesens prosjekt ”Nasjonal turistveg” hvor de 2 strekningene Havøysundvegen og veien langs nordsiden av Varangerfjorden er med i prosjektet.

Fylkestinget ber om at disse turistvegstrekingene omtales i handlingsplanen.

6. Fylkestinget ber om at Kystverkets handlingsprogram justeres i samsvar med følgende prioritering/framdrift av vedlikehold/utbygging av havner i Finnmark:

Prosjekt	Prosjekttype	Gjennomføringsperiode
Berlevåg	Vedlikehold Molo	2006
Havøysund	Fiskerihavn, mudring	2006-2008
Vadsø	Vedlikehold Molo	2008
Båtsfjord	Fiskerihavn, molo/mudring	2009
Berlevåg	Fiskerihavn, mudring indre havn	2011
Loppa	Fiskerihavn molo Øksfjord	2012-2015
Smørfjord	Fiskerihavn, molo	2012-2015
Tana	Farled, innseiling Austertana	2010-2015

7. Fylkesrådmannen vil understreke viktigheten av at mudringen av Havøysund havn framskyndes til perioden 2006-2008 framfor handlingsplanens forslag til perioden 2008-2010.
8. For å ivareta drift- og vedlikehold bør fiskerihavner ikke overføres til kommunene, men fortsatt forbli i statens eie.  
Statens bevilgning til havneformål økes

9. Fylkestinget ber om at Finnmark fylkeskommunes høringsuttalelse til St.meld. 14 vektlegges i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning.
10. Fylkestinget ber om at alle tjenester blir tilrettelagt for funksjonshemmede.
11. Jernbaneforbindelse mellom Kirkenes og Nikel tas inn i Nasjonal transportplan.

**De forslagene som ikke fikk flertall – oversendes KNS**

**Det var 31 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak.**  
**SAK NR. 5/05** **ENØKPLAN FOR FINNMARK**  
**FYLKESKOMMUNE**

Arkivsak 200500271

### **FYLKESUTVALGETS INNSTILLING**

1. Finnmark fylkekommune vedtar en langsiktig Enøk-plan med
  - mål for redusert energibruk på minst 10%
  - plan for analyser, investeringer og driftstiltak.
  - opplegg for samordning av Enøktiltak med øvrige rehabiliteringer og nybygg.
2. Tiltak som har innsparingstid kortere enn 5 år prioriteres og behandles sammen med behandling av årsbudsjettene.

### **FYLKESTINGETS BEHANDLING:**

#### **Samefolkets Parti v/Jánøs Trosten fremmet følgende forslag:**

Samefolkets Parti er enig i at ENØK-tiltak må prioriteres. Allikevel vil SfP presisere at kraftselskap eier kraften som produseres, mens nettselskapene eier nettet kraften distribueres via. I Finnmark er strømmettet så dårlig at mye av den produserte kraften går til spille. Dette må forbrukere betale for. Strømmettet må utbedres, slik at krafttapet blir et minimum. Dette mener SfP er et godt ENØK-tiltak og reduserer behovet for andre energikilder som for eksempel vindkraftutbygginger.

#### **Fremskrittspartiet v/Bjørn S. Odden fremmet følgende forslag:**

Endring av punkt 1.

1. Finnmark Fylkeskommune vedtar en langsiktig Enøk –plan med.
  - Mål for redusert energiforbruk på minst 15%.
  - Plan for analyser, investeringer og driftstiltak.
  - Opplegg for samordning av Enøktiltak med øvrige rehabiliteringer og nybygg.

## Samefolkets Partis forslag v/ Jánös Trosten oversendes KNS

### VOTERING:

Fremskrittspartiets forslag v/Bjørn Odden  
Fylkesutvalgets innstilling

**forkastet mot 4 stemmer  
enstemmig vedtatt**

### VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesutvalgets innstilling

**Det var 31 stemmeberettigede tilstede ved behandling av denne sak.**

**SAK NR. 4/05**

**KRAV OM LOVLIGHETSKONTROLL –  
FYLKESTINGETS VEDTAK I SAK 21/04  
ØKONOMIPLAN OG ÅRSBUDSJETT**

Arkivsak 200500033

### FYLKESUTVALGETS INNSTILLING

1. Fylkestingets vedtak i sak 21/05 er fattet i samsvar med kommunelovens regler for behandling av økonomiplan og årsbudsjett.
2. Lovlighetsklagen oversendes kommunal- og regionaldepartementet for endelig behandling.

### FYLKESTINGETS BEHANDLING:

#### VEDTAK, ENSTEMMIG;

Som fylkesutvalgets innstilling.

**Det var 31 stemmeberettigede tilstede.**

### INTERPELLASJONER

INTERPELLASJON TIL FYLKESORDFØREREN FRA SENTERPARTIET  
V/EINAR JOHANSEN

NEDLEGGELSE AV OPPLÆRINGSFARTØYET OLE K. SARA

Den 1/1 – 06 blir Honningsvåg Fiskarfagskole uten opplæringsfartøy.  
SP tar opp saken med opplæringsfartøyet for å se om det kan skaffes et egnet fartøy til skoleformål.

Undertegnede har registrert den store frustrasjonen det er, både i næringa og blant elever og lærere, med at de ikke vil ha et egnet opplæringsfartøy.

Det er beklagelig at vi ikke i fremtiden kan gi våre elever ved skolen en fullverdig utdanning, da vi i alle sammenhenger påberoper oss å være det fremste fiskerifylket i landet.

Jeg har for øvrig registrert at det finnes svært mange båter i størrelsen 70 – 80 fot som kunne egne seg som opplæringsfartøy.

1. Er fylkesordføreren enig i at alt må gjøres for å skaffe et nytt/nyere opplæringsfartøy til Honningsvåg Fiskarfagskole?
2. Er fylkesordføreren enig i at det oppnevnes en arbeidsgruppe for å undersøke mulighetene til å få tak i et egnet fartøy?

#### FYLKESRÅD INGER LISE BALANDIN BESVARTE INTERPELLASJONEN SLIK:

Fylkestinget vedtok i møte den 7. og 8. desember 2004 sak 21/04 – Økonomiplan 2005 –2008 og årsbudsjett 2005:

*”Opplæring på Ole K. Sara avsluttes. Det opprettes opplæringsavtaler med fiskerinæringa som iverksettes fra skoleåret 2005/2006.”*

Honningsvåg fiskarfagskole og videregående skole er den eneste skolen i Finnmark som leverer tilbud for yrkesfagopplæringen blå linje (fiskeri og akvakultur) og maritime fag (teknisk fagskole).

I sin opplæring til grunnkurselever benyttes opplæringsfartøyet Ole K Sara. Ut over dette benyttes Ole K Sara til øvelsesseiling for elever på Teknisk Fagskole – Nautisk linje. Fartøyet har også blitt benyttet i rekrutteringssammenheng mot grunnskoler og barnehager.

Ole K Sara er et gammelt utrangert fartøy fra ”gamle” Televerket. Fartøyet har vært vedlikeholdt og klassifisert slik at det på en måte har fungert for skolen. Det er imidlertid en kjensgjerning at fartøyet er umoderne, upraktisk og ikke et fartøy som innbyr til rekruttering til fiskerinæringen.

Dette er også en erkjennelse skolen har gjort. Derfor søkte skolen 15.11.04. om midler til finansiering av et forprosjekt for utvikling og styrking av utdanningstilbudet innen maritime-, fiskeri- og akvakulturfag ved Honningsvåg Fiskarfag- og videregående skole - Havets ressurser gir muligheter. Søknaden ble gitt 100.000 kr til formålet fra RUP-midlene.

Prosjektet er organisert med egen prosjektleder ved skolen og en styringsgruppe der også opplæringsavdelingen er representert. Forprosjektet har som formål å se på ulike framtidrettede modeller for opplæring innenfor fiskeri og akvakultur. Forprosjektet er igangsatt.

I forhold til de utfordringer skolen skisserer i sin søknad og i prosjektbeskrivelsen, drar styringsgruppa følgende konklusjoner fra sitt møte den 18. februar 2005.:

**”Utfordringen vår** blir da å finne den beste måten å gjennomføre grunnopplæringen på, enten ved at skolen fortsatt skal ha eget opplæringsfartøy eller ved at skolen leier kapasitet på eksterne fartøy, eller eventuelt annen måte å organisere seg på.

Ut fra de signalene som Fylkeskommunen har gitt, synes det som om at det er kostnadene ved driften av opplæringsfartøyet som er hovedbøynen.

**Forprosjektet** skal/må derfor utrede og finne den modellen som kostnadsmessig gir mest igjen for pengene, samtidig som målene i opplæringsplanen kan oppnås.”

## **Fylkesordførerenes svar på spørsmålene:**

Spørsmål 1. Er fylkesordføreren enig i at alt må gjøres for å skaffe et nytt/nyere opplæringsfartøy til Honningsvåg Fiskerifagskole ?

Svar: Fylkesordføreren vil avvende skolens eget prosjekt *Havets ressurser gir muligheter* før fylkesordføreren trekker konklusjoner om dette.

Spørsmål 2: Er fylkesordføreren enig i at det oppnevnes en arbeidsgruppe for å undersøke mulighetene til å få tak i et egnet fartøy ?

Svar: I og med at skolen som nevnt har i gang et prosjekt som er organisert med egen styringsgruppe hvor det sitter representanter fra Nordkapp kommune, fiskeri- og akvakulturnæringa, skolen og fra opplæringsavdelingen, ser jeg ingen grunn til å oppnevne noen arbeidsgruppe ved siden. Fylkesordføreren mener det er viktig å gi ro og tillit til skolen og styringsgruppa slik at de kan arbeide fram de beste alternative løsninger som er mulig og derigjennom komme med klare tilrådninger til fylkestinget.

## **Kystpartiet v/Stig H. Pedersen fremmet følgende forslag:**

Gruppen som ser på muligheter for løsning rundt fartøyet Ole K. Sara suppleres med en person. Forslag: Einar Johansen, SP.

## **BEHANDLING:**

Forslaget oversendt KNS

Avslutningsvis sang fylkestinget 1. vers av nasjonalsangen.

Fylkestingets forhandlinger avsluttet kl. 19.00

Helga Pedersen  
fylkesordfører

Else Marie Larsen

