

PRESSEMELDING

FAD erklærer vedtak ugyldig

I desember 2006 vedtok Finnmark fylkeskommune (FFK) å gå i direkte forhandlinger med FFR AS om utførelse av kollektivtransport for buss, båt og ferge. De to kontraktene var av åtte års varighet og samlet verdi på inngåelsestidspunktet på rundt 1,2 mrd kroner. FAD har nå erklært deler av vedtaket ugyldig.

Fire fylkestingsrepresentanter fremmet senere i fylkestingsmøtet i desember 2006 krav om lovlighetskontroll i fire punkter. Fornyings- og administrasjonsdepartementet (FAD) har på denne bakgrunn gjennomført lovlighetskontroll av fylkestingsvedtak 43/06 som gjaldt Finnmark fylkeskommunes anskaffelse av kollektive rutetjenester i Finnmark. På tre av punktene finner FAD å ikke ta lovlighetsklagen til følge.

Det fjerde punktet gjelder spørsmålet om vedtaket om å gå i direkte forhandlinger med en leverandør er i strid med kravet om konkurranse for offentlige anskaffelser. I vurderingen om å gå til direkte anskaffelse og ikke bruke anbud, la FFK yrkestransportlovens bestemmelser til grunn. FFK vurderte det dit hen at kontraktene var innenfor gjeldende lover og forskrifter og at man ikke kom i konflikt med anbudsbestemmelsene. FAD har på dette punktet lagt et annet skjønn til grunn og anser det siste punktet avgjørelsen som ugyldig. Et viktig moment i FAD`s avgjørelse er at de ikke anser risikoen for operatøren tilstrekkelig til at man skal kunne forsvare direkte anskaffelse.

Fylkesordfører Runar Sjøstad uttaler at dette er en komplisert sak, noe som understrekes av det faktum at FAD har brukt snart 3 år på å behandle saken. Han sier videre at selv om han ikke er enig i alle vurderingene FAD har gjort, vil Finnmark fylkeskommune rette seg etter vedtaket.

Avtalene heves

Fylkesordføreren sier at en naturlig følge av vedtaket i FAD er at dagens avtaler heves. - Det ble også innarbeidet et punkt i avtalene som sier at avtalene inngås med forbehold om at vedtaket ikke kjennes ugyldig ved lovlighetskontroll, forklarer Sjøstad. Dette var på bakgrunn at det var et usikkert rettsområde og uklare grenseganger. I ettertid er det kommet nye rettsavgjørelser som FAD har lagt til grunn i sin vurdering.

Han legger til at dette ikke skal få noen følger for samferdselstilbudet i fylket og at det tas sikte på at dagens tilbud videreføres inntil nye avtaler er på plass. Vi har god dialog med FFR AS om dette og regner med at det ordner seg.

Han legger til at han er kjent med at FFR AS har sendt en anmodning til departementet der de ber om at vedtaket omgjøres fordi de mener at departementet har vurdert risikoen ved avtalen for lavt.

Viktige momenter i dagens avtaler

Fylkesordfører Runar Sjøstad forklarer at dagens avtaler ble inngått blant annet fordi en ønsket å sikre opprettholdelse av kompetansearbeidsplasser i Finnmark. - I dag ser vi at store deler av hurtigbåttrafikken i landsdelen blir styrt fra Hammerfest. Tilbudet fra FFR AS ble ansett som gunstig økonomisk samtidig som det sikret opprettholdelse av rutetilbudet. Videre var fylket sikret en operatør av rutetrafikken med som kjente den krevende geografien i fylket. Dette var tungtveiende årsaker da man valgte å inngå direkte forhandlinger med selskapet, sier Sjøstad

Kontaktperson:

Fylkesordfører Runar Sjøstad, tlf 415 52 985