

09/36 Offroad Finnmark 2009-2012

Behandlinger

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget - 4. november 2009

Saksfremlegg: Offroad Finnmark 2009-2012

1 (Hoveddokument) Offroad Finnmark 2009-2012

**Arkivsak:** 09/00565-3

Ugradert

**Arkivkode:** 223

**Saksbeh:** Linda Irene Mosand

**Saksgang**

**Møtedato**

**Saksnr.**

**Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget**

**4.-5.11.2009**

**09/36**

---

**SØKNAD: OFFROAD FINNMARK 2009-2012**

**FYLKESRÅDENS INNSTILLING:**

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget avslår søknaden fra Finnmarksrittet AS om en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune.

Vadsø, 23. oktober 2009

Roger Hansen  
fylkesråd

## **BAKGRUNN**

Søker: Finnmarksrittet AS  
Søknaden gjelder: Samarbeidsavtale mellom Finnmarksrittet AS og FFK  
Søknadsbeløp: 30.000,- for 2009, 250.000,- per år for årene 2010, 2011 og 2012

Finnmarksrittet AS ønsker å inngå en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune, slik at fylkeskommunen blir sponsor av sykkelrittet offroadfinnmark for perioden 2010-2012. I tillegg søker Finnmarksrittet AS fylkeskommunen om kr. 30.000,- for 2009.

Denne saken gjelder finansiering av en samarbeidsavtale mellom Finnmark fylkeskommune og Finnmarksrittet AS. Totalt omsøkte beløp er kr. 780.000,-.

## **BESKRIVELSE**

Finnmarksrittet AS er en virksomhet med sykkelrittet Offroadfinnmark som sitt viktigste produkt. Offroadfinnmark er verdens lengste terrengsykkelritt.

Bedriftens visjon er å utvikle Offroadfinnmark til å bli blant de 10 mest attraktive terrengsykkelritt i verden. Slike ritt som dette finnes f.eks i alpene (Trans Alp), Sør-Afrika (Cape Epic) og i Nord Amerika (Trans Rockies). Dette er store organisasjoner med 10-talls ansatte og som har stor oppmerksomhet fra millioner av terrengsykklister.

Formålet med Offroadfinnmark er bl.a til å bidra til økt turisme og næringsutvikling gjennom internasjonal profilering av Finnmark. Finnmarksrittet AS ønsker å bygge opp en høykompetent arbeidsplass med ambisjoner om internasjonal oppmerksomhet ved å sette Finnmark på kartet som sykkel/turistdestinasjon. Det vil legges opp til en utviklingsperiode på ca 5-10 år før visjonen kan realiseres fullt ut.

Forretningsidéen er at Finnmarksrittet AS skal tjene penger på den voksende sykkelinteressen nasjonalt og internasjonalt. Selskapet skal tilby et terrengsykkelritt i unike omgivelser for de beste langdistanseterrengsykklister i verden.

Det er utviklet en sammenhengende trasé på 700 km, som involverte fem kommuner i Finnmark. I 2008 ble det gjennomført et testritt over fem dager med syv deltakere. Det første rittet startet sommeren 2009 med 33 deltakere, hvorav 20 fullførte. I 2009 ble det også gjennomført en lightversjon (Offroadfinnmark 2-dager) og et barneritt.

En forutsetning for å realisere og utvikle Offroadfinnmark som produkt vil være profilering og jobbing mot potensielle sponsorer. Finnmarksrittet AS håper på at man i løpet av 2-3 år har nok sponsorer som kan finansiere oppbyggingen av en sterk og kompetent administrasjon av Finnmarksrittet AS.

Ved å inngå en samarbeidsavtale med Finnmarksrittet om sponing av Offroadfinnmark tilbys fylkeskommunen å bli eksponert på ulike måter. Eksempelvis kan fylkeskommunen få markedsført seg i start og målområdet, i løypa på ulike informasjonsmaterieill til Offroadfinnmark. Fylkeskommunen får også rett til å benytte Offroadfinnmarks logi i eget profileringsarbeid. Det er i denne sammenheng snakk om en 3-årig samarbeidsavtale for perioden 2010-2012, med et totalbeløp på kr. 750.000,-. I tillegg søker Finnmarksrittet AS fylkeskommunen om kr. 30.000,- til Offroadfinnmark for 2009. Innovasjon Norge og Alta kommune har allerede bidratt med finansiering av årets ritt. Imidlertid foreligger det ikke en fullstendig budsjett- og finansieringsplan for Offroadfinnmark.

## **VURDERING**

Fylkesrådmannen konstaterer at Offroadfinnmark er i en startfase med sitt første arrangement i år, men at rittet allerede har fått lokal og nasjonal oppmerksomhet. Dette har gitt positiv profilering for Finnmark.

Fylkesrådmannen ser det som viktig å satse på omdømmebygging. Dette gjøres bl.a gjennom En Beat av Finnmark som ble behandlet i Kultur,- nærings- og samferdselsutvalgets møte 24.-25.september d.å. og gjennom fylkeskommunens ungdomsprosjekt som har omdømmebygging som et av sine satsingsområder. Fylkesrådmannen er av den oppfatning at man på denne måten ivaretar og videreutvikler fylkeskommunens satsing på omdømmebygging.

Fylkesrådmannen vurderer søknaden om en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune som en sponsoravtale med Finnmarksrittet AS. Disse midlene skal bidra til å bygge opp en administrasjon som skal sikre videre utvikling av konseptet Offroadfinnmark. På denne bakgrunn oppfatter fylkesrådmannen at det her er snakk om både sponsormidler som skal styrke økonomien i selskapet og om midler til bedriftsutvikling. I henhold til Kommunal- og regionaldepartementets retningslinjer for bruk av de regionale utviklingsmidlene skal fylkeskommunene ikke gi direkte bedriftsrettede tilskudd. Dette er oppgaver Innovasjon Norge har ansvaret for.

Fylkesrådmannen fraråder derfor at det gis tilskudd til Finnmarksrittet AS gjennom en samarbeidsavtale.

## **KONKLUSJON**

I samsvar med vurderingene konkluderer fylkesrådmannen slik:

Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget avslår søknaden fra Finnmarksrittet AS om en samarbeidsavtale med Finnmark fylkeskommune.

Vadsø, 7.oktober 2009

Tom Mikalsen  
fylkesrådmannen

Målfrid Baik

Vedlegg: Søknad fra Finnmarksrittet AS