



**Finnmark fylkeskommune**  
**Finnmárkku fylkkagielda**

**Sentraladministrasjonen**  
**Samferdselsavdelinga**

**Arkivsak:** 06/02190

Ugradert

**Arkivkode:** \_

**Saksbeh:** Eirik Selmer

**Saksgang**  
**Fylkestinget**

**Møtedato**  
**11.3.2008**

**Saksnr.**

---

**Forskuttering av riksvegmidler til oppstart Rv 94 Hammerfest sentrum i 2008.**

**FYLKESORDFØRERS INNSTILLING:**

[Skriv innstilling her]

Underskrift, dato

## BAKGRUNN

Rv 94 gjennom Hammerfest er en sentrumsgate som er svært belastet med gjennomgående tungtrafikk. Opprusting av strekningen vurderes som viktig for videre industriutbygging. I Nasjonal transportplans handlingsprogram for 2006-2009, var sentrumstiltak i Hammerfest oppført med 15 millioner kr i 2008. Fylkestinget behandlet i juni 2007 riksvegbudsjett for 2008. Her ble midlene omprioritert til Rv 98, Ifjordfjellet. Bakgrunnen for omprioriteringen var en del uavklarte momenter rundt fullfinansiering av sentrumstiltakene på Rv 94. Det totale budsjettet på tiltaket er på 101 mill. kr, hvor den statlige andelen utgjør 45 mill. kr.

## BESKRIVELSE

Hammerfest kommune har i januar 2008 gjort vedtak i formannskapet om forskuttering av 30 millioner til Statens vegvesen. I tillegg har Statens vegvesen i utkast til statsbudsjett for 2009 foreslått 15 mill kr. Forskutteringen gjør at den statlige delen av sentrumstiltakene på 45 millioner kr kan gjennomføres i 2008 og 2009. Tiltak og fremdrift er avklart med Statens vegvesen. En refusjon av forskuttede midler vil tidligst kunne skje i perioden 2010-13. Forskutteringen vil bidra til en oppstart av arbeidet allerede i 2008, og ferdigstillelse i 2009. Dette vil gi Hammerfest kommune en mulighet til å forkorte anleggsperioden og være i forkant av evt. videre utbygginger rundt Snøhvit. Hammerfest sentrum har i dag en årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca 11500 biler. ÅDT betyr antall biler som passerer samme punkt i løpet av et døgn. Hammerfest sentrum har en ÅDT som ligger på nesten samme nivå som Alta sentrum.

## VURDERING

Fylkestinget (FT) har avgjørende innflytelse på prioriteringen av øvrige riksvegmidler og bindinger. FT skal behandle riksvegbudsjettet for 2009 under møtet i juni. Fylkesrådmannen er av den oppfatning at det i utgangspunktet vil være naturlig å behandle saken om forskuttering samtidig med saken om riksvegbudsjettet. En slik behandlingstid vil imidlertid gjøre det vanskelig med oppstart i løpet av sommeren 2008. Det er altså to alternativer i dette spørsmålet:

- a. Fylkestinget kan gjøre et intensjonsvedtak om at de vil følge opp dette under budsjettbehandlingen for 2009 i juni. Hammerfest kommune vil derfor kun få en intensjonsavtale å forholde seg til inntil det tas en endelig beslutning i juni.
- b. Fylkestinget kan vente med å behandle saken til riksvegbudsjettet skal behandles i juni. Det vil da neppe bli oppstart av tiltakene i år.

Fylkesrådmannen mener at tiltak i Hammerfest sentrum sommeren 2008 bør prioriteres, og at FT bør gi positive signaler om forskuttering til Hammerfest kommune i mars. Dette for at arbeidet med planlegging og inngåelse av kontrakter kan iverksettes snarlig. Endelig behandling av saken vil bli gjort i forbindelse med behandlingen av riksvegbudsjettet i fylkestinget juni. Vedtaket vil ikke få konsekvenser for andre tiltak i inneværende handlingsprogram, men vil medføre bindinger inn i neste handlingsprogram for perioden 2010-13.

## FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Fylkesrådmannen tilrår at følgende vedtak gjøres:

1. Fylkestinget ser på Hammerfest kommunes forskuttering som en hensiktsmessig løsning for oppstart på Rv 94 Hammerfest sentrum sommeren 2008.
2. Fylkestinget gjør endelig behandling av saken i forbindelse med riksvegbudsjettet for 2009 i juni.

Tom Mikalsen  
fylkesrådmann

Tore Gundersen

### **VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER**

- 1 Statens vegvesen: Rv 94 Hammerfest sentrum – presisering av forslag til løsning
2. Hammerfest kommune: Opprustning av Rv94 i Hammerfest sentrum - forskuttering.